

Приложение к программе
Техническая эксплуатация электрифицированных
и пилотажно-навигационных комплексов

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ-
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Кирсановского АТК– филиала

МГТУ ГА



/А.Е. Пунт/

2022г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОГСЭ.05 АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

2022 г

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389. Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г. Регистрационный №32899.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж - филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

Разработчик: преподаватель С.Г. Шишкина

Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.03 А.А.Зубехин

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности СПО 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина Основы авиационного законодательства ОГСЭ.05 относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды.

Техник должен обладать следующими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.3 осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний.

ПК 1.15 Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;

самостоятельной работы обучающегося 24 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего) в том числе:	24
работа с учебной литературой	12
работа с методическими и учебными пособиями	6
ответы на контрольные вопросы	6
Итоговая аттестация: в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы авиационного законодательства»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Основы авиационного законодательства		42	
Тема 1.1. Общетеоретические вопросы государства и права	Роль и значение власти в обществе. Государство и государственная власть. Законодательная, исполнительная и судебная власть. Правовое государство.	2	1
	Происхождение и понятие права. Нормы права и их виды. Источники права. Система права. Отрасли права РФ.	2	2
	Понятие правоотношений. Виды правоотношений. Субъекты правоотношений. Юридическая ответственность.	2	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания.	2	
Тема 1.2. Общетеоретические вопросы авиационного законодательства	Предмет и система авиационного законодательства. Источники авиационного законодательства. Понятие источников авиационного законодательства. Становление воздушного права, как отрасли. Структура воздушного права.	2	2
	Понятие нормы воздушного права. Виды реализации норм воздушного права: соблюдение; исполнение; использование; применение.	4	2
Тема 1.3. Правовые основы управления гражданской авиацией России	Основные этапы системы государственного управления ГА. Система органов государственного управления (Министерства транспорта, Ространснадзор, Росавиация).	4	2
Тема 1.4. Организационно - правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте	Инспекция и контроль. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. Полномочия инспекций.	2	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	4	
	Авиационные события: происшествия, инциденты. Производственные происшествия: повреждение ВС и чрезвычайные происшествия. Катастрофы и аварии.	4	2
Тема 1.5. Воздушный кодекс РФ	Общее положение. Государственное регулирование деятельности ГА. Контроль за деятельностью в ГА.	2	2

	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	2	
	Воздушные суда; аэродромы; аэропорты и УВД. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна. Авиационная безопасность.	2	
Тема 1.6 Международное воздушное право	Понятие и источники МВП. Развитие международного воздушного права.	2	2
	Правовое регулирование МВП в современных условиях.	2	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	4	
Самостоятельная работа курсантов	Выполнение домашних заданий по разделу № 1 Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: а) рефераты: - Международная ассоциация международного транспорта (ИАТА) - Правовое положение ИАТА. Цели и задачи ИАТА. - Физические и юридические лица - Действие законов в пространстве, во времени и по кругу лиц - Правоспособность и дееспособность физических и юридических лиц - Образование и прекращение юридических лиц - Порядок положения административных взысканий - Состав преступления и правонарушения		
Раздел 2. Особенная часть		38	
Тема 2.1. Защита деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства	Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту. Организация и обеспечение пропускного и внутри объектового режима в аэропорту.	2	1
	Охрана воздушных судов и объектов аэропорта. Организация и обеспечение предполетного и послеполетного досмотра на территории аэропорта.	2	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	6	
	Особенности обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах.	2	2
	Мероприятия по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА.	4	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	2	

Тема 2.2. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	Понятие правонарушения на ВТ. Дисциплинарные проступки на воздушном транспорте.	4	2
	Самостоятельная работа курсантов: Проработка конспектов, учебной литературы, выполнение домашнего задания	4	
	Административные нарушения на ВТ.	2	2
	Гражданско-правовые правонарушения на ВТ. Преступления на воздушном транспорте.	2	2
Самостоятельная работа курсантов	Выполнение домашних заданий по разделу № 2 Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: а) рефераты: - Права и обязанности работодателя - Трудовые договоры - Срочный трудовой договор - Рабочее время - Сверхурочное рабочее время - Время отдыха и отпуска - Оплата труда		
Всего		72	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- ученические столы – 15 шт;
- стулья -30 шт;
- доска классная;
- шкаф для книг.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основная литература:

1. Конституция Р.Ф. 1993г.
2. Воздушный кодекс Р.Ф 1997г.
3. Кодекс об административных правонарушениях 2003г.
4. Уголовный кодекс Р.Ф.1996г.
5. Трудовой кодекс Р.Ф 2002г.
6. Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков “безопасность полетов” ч. 1-3-М.МГТУ ГА 2007г.
7. В.А. Сvirкин «Воздушное право» ч.1 “Международное воздушное право” М.МГТУ ГА 2008г.

Дополнительная литература:

1. Постановление Правительства Р.Ф. № 609 от 18.06.1998г “Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами”
2. Руководство по управлению безопасностью полётов ДОС 9859/AN 460

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающих знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения практических занятий, решения задач, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по вариантам заданий.

Обучение по учебной дисциплине завершается экзаменом, который проводит ведущий преподаватель. На экзамене могут присутствовать представители общественных организаций обучающихся.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине разработаны образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся.

Для экзамена и текущего контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно- измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Раздел (тема) учебной дисциплины	Результаты (усвоенные знания, усвоенные умения)	Основные показатели результатов	Формы и методы контроля
	Умения:		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3	использовать нормативно-правовые документы, регламентирующие профессиональную деятельность специалиста	толковать понятия и источники права, структуру норм воздушного права	индивидуальный опрос устный опрос практическая работа №1,2
Раздел 1 Тема 1.2, 1.4 ОК 2, 4 ПК 1.15	планировать самостоятельную и индивидуальную работу	оценивать действие норм в пространстве, во времени и по кругу лиц	устный опрос
Раздел 1 Тема 1.5 ОК 2, 3, 4 ПК 1.15	принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной деятельности	обосновывать допуск к деятельности авиационного персонала	фронтальный опрос устный опрос практическая работа №3
Раздел 2 Тема 2.1, 2.2 ОК 3, 8 ПК 1.3, 1.15	грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации	анализировать действия, связанные с чрезвычайными ситуациями, катастрофами, авариями	устный опрос практическая работа №4,5
	Знания:		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3	основных понятий и терминов	выделять понятия права, источники права, отрасли права	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1	предмета регулирования и	толкование правовых норм,	устный опрос

Тема 1.5, 1.6 ОК 2, 3 ПК 1.3, 1.15	источников воздушного права	структуры воздушного права, международных авиационных организаций ИКАО и ИАТА	фронтальный опрос
Раздел 1 Тема 1.3, 2.1 ОК 2, 8 ПК 1.3, 1.15	особенностей применения норм воздушного права	обоснование норм воздушного права, структуры воздушного права	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3, 1.15	правовой документации регулирования деятельности авиационного персонала	планирование деятельности авиационного персонала для обеспечения безопасности полетов, предотвращения инцидентов	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1, 2 Тема 1.3, 2.1 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3, 1.15	правового положения основных звеньев авиационной транспортной системы	обоснование положений авиационной транспортной системы	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1 Тема 1.5, 1.6 ОК 2, 4, 5 ПК 1.3, 1.15	правовых основ деятельности международных авиационных организаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте	оценивание действий и поступков, связанных с безопасностью на воздушном транспорте, административных, гражданско-правовых проступков, преступлений на ВТ	устный опрос фронтальный опрос
Раздел 2 Тема 2.1 ОК 2, 3, 8 ПК 1.3, 1.15	организационно-правовых средств обеспечения безопасности на воздушном транспорте	обоснование средств обеспечения безопасности на ВТ	устный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 2, 3, 8 ПК 1.3, 1.15	режимов труда и отдыха авиационного персонала	планирование режимов труда, отдыха, сверхурочного рабочего времени	устный опрос самостоятельная работа
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 2, 3, 5, 8 ПК 1.3, 1.15	особенностей юридической ответственности за правонарушения на воздушном транспорте	толкование дисциплинарных, административных, гражданско-правовых проступков, юридической ответственности	устный опрос самостоятельная работа


Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица)

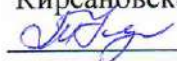
Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90...100	5	отлично
80...89	4	хорошо
70...79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

На этапе промежуточной аттестации по медиане качественных оценок индивидуальных образовательных достижений экзаменационной комиссией определяется интегральная оценка освоенных обучающимися профессиональных и общих компетенций как результатов освоения учебной дисциплины.

Заместитель директора Кирсановского АТК-
филиала МГТУ ГА по УМР  /Н.Н. Карнаущенко/

Заведующий отделением специальности 25.02.03
Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА  / А. А.Зубехин/

Преподаватель Кирсановского АТК-
филиала МГТУ ГА  / С.Г. Шишкина/

Программа обсуждена и одобрена на методическом
совещании цикловой комиссии ОГ и СЭД
Протокол № 13 от «21» 06 2022г.
Председатель цикловой комиссии ОГ и СЭД
Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА
 /Т.А. Курносова /