

Приложение к программе  
«Техническая эксплуатация летательных  
аппаратов и двигателей»

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ -  
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО  
УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор Кирсановского АТК - филиала  
МГТУ ГА  /А.Е. Пунт/  
« 29 » 06 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.13 «АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

2022 г.

Программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 398.

Зарегистрирован в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г.

Регистрационный № 32898.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА.

Разработчик: преподаватель Ю.В. Коньков

Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.01 А.В. Малинин

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>стр. 4</b>
<b>СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>7</b>
<b>ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>8</b>
<b>УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>12</b>
<b>РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА</b>	<b>12</b>
<b>КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>14</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Авиационная безопасность

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** профессиональный цикл.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:** профессиональный цикл.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- анализировать статистическую информацию, характеризующую авиационную безопасность;
- анализировать последствия различных видов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
- выделять значимость руководящих документов в обеспечении авиационной безопасности;
- использовать свои знания и практические навыки по проблеме авиационной безопасности при практической работе по специальности;
- выделять значимость основных мероприятий, обеспечивающих авиационную безопасность в авиапредприятиях;
- выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- терминологию, основные определения и формулировки, используемые при характеристике проблемы авиационной безопасности;
- истоки, основные причины и цели терроризма;
- особенности современного терроризма в мировой практике;
- основные требования воздушного законодательства, руководящих документов, направленных на обеспечение авиационной безопасности;
- основные мероприятия, проводимые в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности;
- правовые основы совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.

Обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 6. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за

результат выполнения заданий.

ОК 7 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:**  
максимальной учебной нагрузки обучающегося – 57 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 40 часов;  
самостоятельной работы обучающегося – 17 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объём учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	57
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	40
в том числе:	
практические занятия	16
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	17
в том числе:	
работа с учебной литературой	3
работа с методическими и учебными пособиями	9
ответы на контрольные вопросы	5
<b>Итоговая аттестация: в форме дифференцированного зачёта</b>	

## Тематический план и содержание учебной дисциплины «Авиационная безопасность». ОП.13

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные, практические и курсовые работы, самостоятельная работа обучающихся.	Количество часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение.</b>	Содержание учебного материала.	2	
	Содержание, задачи, методы изучения дисциплины «Авиационная безопасность», ее связь с опорными дисциплинами, изучаемыми в колледже и значение в подготовке авиационного техника гражданской авиации. Основные термины и определения: террор, терроризм, авиационная безопасность, незаконное вмешательство в деятельность ГА, воздушное пиратство.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	2	
	Содержание учебного материала.	6	
<b>Раздел 1. Государственное регулирование в области авиационной безопасности на воздушном транспорте. Тема: 1.1 Воздушный терроризм в гражданской авиации РФ и ИКАО.</b>	Историки терроризма. Классификация актов незаконного вмешательства по видам. Основные причины и цели терроризма. Особенности современного терроризма в мировой практике. Статистика актов незаконного вмешательства в РФ и ИКАО. Ответственность за совершение террористических актов.	6	2
	<b>Практическое занятие № 1.</b> Ознакомление со статистическими данными по авиационному терроризму.	2	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	3	
	Содержание учебного материала.	8	
<b>Тема 1.2. Нормативно-правовая база в области обеспечения авиационной безопасности.</b>	Источники нормативно-правовой базы в области авиационной безопасности. Международные законодательные акты ИКАО, ее основные Конвенции, Соглашения, Циркуляры и др. Законодательные акты в обеспечении авиационной безопасности в ГА РФ: Воздушный кодекс РФ и его основные статьи в области авиационной безопасности. Постановление правительства. Указы Президента, распоряжения Минтранспорта РФ, приказы ГОУВТ. Постановление коллегии Минтранспорта России от 20.02.02 г. № 2 «О деятельности РТИ и меры по повышению ее эффективности».	8	2

1	2	3	4
	<b>Практическое занятие № 2, 3.</b> Изучение руководящих документов по авиационной безопасности.	4	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с учебной литературой.	3	
<b>Раздел 2. Система обеспечения авиационной безопасности в предприятиях гражданской авиации. Тема 2.1. Мероприятия по обеспечению авиационной безопасности в авиапредприятиях.</b>	Содержание учебного материала.	12	
	Существующие тенденции угрозы авиационной безопасности на воздушном транспорте. Система обеспечения авиационной безопасности в авиапредприятиях: задачи и структура службы авиационной безопасности; подготовка специалистов; ограждение аэропортов; охрана летательных аппаратов и других особо-важных объектов; пропускной и внутриобъектовый режим; досмотр летательных аппаратов, пассажиров, багажа, ручной клади; использование досмотровой техники и др.	12	2
	<b>Практическое занятие № 4,5,6.</b> Ознакомление с мероприятиями по обеспечению авиационной безопасности в авиапредприятиях.	6	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	4	
<b>Тема 2.2. Средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях.</b>	Содержание учебного материала.	6	
	Категории террористов, краткая их характеристика. Методы свершения террористических актов. Основные технические средства, используемые в диверсионно-террористических целях: оружие, взрывоопасные предметы. Правила перевозки оружия и боеприпасов на воздушном транспорте. Способы сокрытия и доставки в контролируемые зоны аэропорта диверсионно-террористических устройств.	6	2
	<b>Практическое занятие № 7.</b> Ознакомление со средствами, используемыми в диверсионно-террористических целях.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	2	
<b>Тема 2.3. Действия сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и</b>	Содержание учебного материала.	6	
	Разработка совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки. Правовые основы совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности и МВД. Краткое содержание совместной Инструкции Минтранспорта РФ и МВД РФ от 24.04.96 г. № ДВ-59/И	6	2

1	2	3	4
<b>авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.</b>	«О взаимодействии службы авиационной безопасности аэропорта и отдела внутренних дел на транспорте», «Разработка планов и организация учений по борьбе с воздушным терроризмом».		
	<b>Практическое занятие № 8.</b> Ознакомление с документами по организации совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности и МВД.	2	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	3	
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>		40	
<b>Самостоятельная работа обучающегося(всего)</b>		17	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- продуктивный (планирование или самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета по авиационной безопасности.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя.
- комплект учебно-наглядных пособий по авиационной безопасности.

Схемы:

- акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации РФ;
- стратегические задачи ИКАО в области авиационной безопасности;
- приложения к Чикагской конвенции;
- авиационная безопасность;
- источники законодательной базы;
- служба авиационной безопасности;
- виды актов незаконного вмешательства;
- образец бланка материального пропуска;
- типовая схема приема-передачи летательных аппаратов под охрану караула;
- журнал дежурного по стоянке;
- перечень контрольных операций по досмотру летательных аппаратов;
- личный пропуск авиаспециалиста;
- места специального осмотра Ту-204;
- технические средства досмотра;
- ручной металлоискатель МИП-2;
- технические средства выявления диверсионно-террористических устройств.

### **3.2. Информационное обеспечение обучения Перечень рекомендуемых учебных изданий.**

#### **Основные источники:**

1. Воздушный кодекс Российской Федерации – издание ООО Авиатека, 2017.
2. Федеральные авиационные правила– издание ООО Авиатека, 2017.
3. В.А. Закомолдин. Авиационная безопасность: Уч. пос..-К:КАТК -филиал МГТУ ГА, 2017 г.

#### **Дополнительные источники:**

4. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник.- М:Инф-Авиа,2016
5. В.А. Закомолдин. Учебное пособие «Безопасность на воздушном транспорте». – КАТК – филиал МГТУ ГА. 2016 г.

#### **Интернет-ресурсы:**

1. <http://survincity.ru/2012/03/pravila-povedeniya-na-vozdushnom-transporte/>
2. <http://rudocs.exdat.com/docs/index-402871.html>
3. <http://storage.mstuca.ru/bitstream/123456789/1754/1/Учебное%20пособие.pdf>
4. [http://www.bibliofond.ru/download\\_list.aspx?id=436513](http://www.bibliofond.ru/download_list.aspx?id=436513)
5. <http://referatwork.ru/new/source/50332text-50332.html>
6. [http://www.telenir.net/transport\\_i\\_aviacija/vzlyot\\_2005\\_06/p29.php](http://www.telenir.net/transport_i_aviacija/vzlyot_2005_06/p29.php)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Обучение учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией, которую проводит ведущий преподаватель.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся не позднее начала двух месяцев от начала обучения.

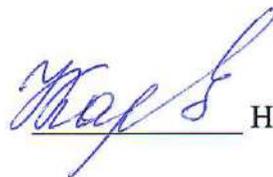
Для промежуточной аттестации и текущего контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств.

Фонд включает в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Раздел (тема) учебной дисциплины	Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
Темы: 1.1 ОК 3 ПК 1.3	<b>Умения:</b> Анализировать истоки, основные причины и цели терроризма.	Демонстрация умений анализировать истоки, основные причины и цели терроризма.	Опрос
Темы: 1.2 ОК 2 ПК 1.3	Выделять значимость между- народных государственных законодательных актов в области обеспечения авиационной безопасности.	Демонстрация умений выделять значимость международных государственных законодательных актов в области обеспечения авиационной безопасности.	Опрос
Темы: 2.2 ОК 2 ПК 1.7	Распознавать средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях.	Демонстрация умений распознавать средства и методы, используемые в диверсионно- террористических целях.	Опрос
Темы: 2.3 ОК 6 ПК 1.3	Выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.	Демонстрация умений выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в	Опрос

Введение Темы: 1.1 ОК 3 ПК 1.3	<b>Знания:</b> Сущность проблемы авиационной безопасности. Терминологию, основные определения и формулировки.	условиях чрезвычайной обстановки.  Формулировать сущность проблемы авиационной безопасности; формулирование основных определений.	Опрос
Тема: 1.2 ОК 2 ПК 1.3	Основные требования воздушного законодательства, руководящих документов, направленных на обеспечение авиационной безопасности гражданских воздушных судов.	Формулирование основных положений воздушного законодательства.	Опрос
Тема 2.1 ОК 1.7 ПК 1.3	Основные мероприятия, проводимые в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности.	Формулирование основных мероприятий, проводимых в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности.	Опрос
Тема 2.2 ОК 2 ПК 1.3	Средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях, способы их сокрытия.	Формулирование характеристики средств и методов, используемые в диверсионно-террористических целях, способов их сокрытия.	Опрос
Тема 2.3 ОК 6 ПК 1.3	Правовые основы совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.	Формулирование правовых основ совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.	Опрос

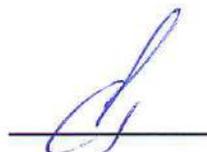
Заместитель директора Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА по учебно-методической работе

 Н.Н. Карнаущенко

Заведующий отделением специальности 25.02.01 Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА

 /А.В. Малинин/

Преподаватель Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА

 /Ю.В. Коньков/

Программа обсуждена и одобрена методическим совещанием цикловой комиссии БП в ГА.  
Протокол № 16 от «20» июня 2022 г.  
Председатель цикловой комиссии БП в ГА Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА  Ю.В. Коньков