Приложение к программе
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ-ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Кирсановского АТК–
филиала МГТУ ГА
_____ /А.Е.Пунт/
«28» июня 2023г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01 АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

2023 г

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389. Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г. Регистрационный №32898.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж - филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

Разработчик: преподаватель С.Г. Шишкина

Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.01 А. В. Малинин

СОДЕРЖАНИЕ

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА 4

2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 5

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ 9

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГСПО по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, базовой подготовки.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовки работников в области транспорта.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл, к под циклу общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды.

Техник должен обладать следующими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4 Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5 Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 70 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;
самостоятельной работы обучающегося 22 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	***Количество часов***
Максимальная учебная нагрузка (всего)	**70**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	**48**
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	**22**
в том числе:	
работа с учебной литературой	**10**
работа с методическими и учебными пособиями	**10**
ответы на вопросы	**2**
Итоговая аттестация: в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «авиационное законодательство»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	*2*	*3*	*4*
Раздел 1. Основы авиационного законодательства		**30**	
Тема1.1. Общетеоретические вопросы государства и права	Роль и значение власти в обществе. Государство и государственная власть. Законодательная, исполнительная и судебная власть. Правовое государство.	**2**	1
	Происхождение и понятие права. Нормы права и их виды. Источники права. Система права. Отрасли права РФ.	**2**	2
	Понятие правоотношений. Виды правоотношений. Субъекты правоотношений. Юридическая ответственность.	**2**	2
Тема1.2. Общетеоретические вопросы авиационного законодательства	Предмет и система авиационного законодательства. Источники авиационного законодательства. Понятие источников авиационного законодательства. Становление воздушного права, как отрасли. Структура воздушного права.	**2**	2
	Понятие нормы воздушного права. Виды реализации норм воздушного права: соблюдение; исполнение; использование; применение.	**2**	2
	Реализация норм воздушного права в инфраструктуре ГА	**2**	2
Тема1.3. Правовые основы управления гражданской авиацией России	Основные этапы системы государственного управления ГА. Система органов государственного управления (Министерства транспорта, Ространснадзор, Росавиация).	**2**	2
	Государственное регулирование деятельности в области ГА.	**2**	3
Тема1.4. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте	Инспекция и контроль. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. Полномочия инспекций.	**2**	2
	Авиационные события: происшествия, инциденты. Производственные происшествия: повреждение ВС и чрезвычайные происшествия. Катастрофы и аварии.	**2**	2

Тема 1.5. Воздушный кодекс РФ	Общее положение. Государственное регулирование деятельности ГА. Контроль за деятельностью в ГА.	**2**	2
	Воздушные суда; аэродромы; аэропорты и УВД. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна. Авиационная безопасность.	**2**	2
	Воздушный кодекс РФ.	**2**	3
Тема 1.6 Международное воздушное право	Понятие и источники МВП. Развитие международного воздушного права.	**2**	2
	Правовое регулирование МВП в современных условиях.	**2**	2
Раздел 2. Особенная часть		**18**	
Тема 2.1. Защита деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства	Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту. Организация и обеспечение пропускного и внутри объектового режима в аэропорту.	**2**	1
	Охрана воздушных судов и объектов аэропорта. Организация и обеспечение предполетного и послеполетного досмотра на территории аэропорта.	**2**	2
	Особенности обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах.	**2**	2
	Мероприятия по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА.	**2**	2
	Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов.	**2**	3
Тема 2.2. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	Понятие правонарушения на ВТ. Дисциплинарные проступки на воздушном транспорте.	**2**	2
	Административные нарушения на ВТ.	**2**	2
	Гражданско- правовые правонарушения на ВТ. Преступления на воздушном транспорте.	**2**	2
	Юридическая ответственность за правонарушения на ВТ.	**2**	2
Вопросы для самостоятельного изучения	- Международная ассоциация международного транспорта (ИАТА) - Правовое положение ИАТА. Цели и задачи ИАТА. - Физические и юридические лица - Действие законов в пространстве, во времени и по кругу лиц - Правоспособность и дееспособность физических и юридических лиц - Образование и прекращение юридических лиц - Порядок положения административных взысканий	**22**	

	- Состав преступления и правонарушения - Права и обязанности работодателя - Трудовые договоры - Срочный трудовой договор - Рабочее время - Сверхурочное рабочее время - Время отдыха и отпуска - Оплата труда		

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:
1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного класса «Авиационное законодательство».

Оборудование учебного класса:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по дисциплине «Авиационное законодательство».

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1 Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила. -М: Авиатека,2015

2. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник. - М: Инф-Авиа,2015

3. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник. - М: Инф-Авиа,2014

4. Свиркин В.А «Воздушное право» Ч1. «Международное воздушное право». - М: МГТУ ГА, 2015

Дополнительная литература:

1. Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков “Безопасность полетов” ч. 1-3-М.МГТУ ГА 2017г.

2. В.А. Свиркин «Воздушное право» ч.1 “Международное воздушное право” М.МГТУ ГА 2017г.

3. Трудовой кодекс. -Ростов-на-Дону: «Феникс»,2018

4. Авиационное законодательство: учебно- методическое пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы.М: МГТУ ГА, 2017

5. Кодекс об административных правонарушениях. -М: «Экзамен»,2019

Интернет ресурсы:

Электронная библиотека МГТУ ГА

ЭБС «ЛАНЬ» Режим доступа: https://e.lanbook.com/book

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений - демонстрируемых обучающих знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения практических занятий, решения задач, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по вариантам.

Обучение по учебной дисциплине завершается дифференцированным зачетом в седьмом семестре, который проводит ведущий преподаватель. На зачете могут присутствовать представители общественных организаций обучающегося.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине разработаны образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся.

Для экзамена и текущего контроля образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включает в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблица).

Раздел (тема) учебной дисциплины	**Результаты** (усвоенные знания, усвоенные умения)	**Основные показатели результатов подготовки**	**Формы и методы контроля**
	Умения:		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3	использовать нормативно-правовые документы, регламентирующие профессиональную деятельность специалиста	толковать понятия и источники права, структуру норм воздушного права	индивидуальный опрос устный опрос
Раздел 1 Тема 1.2, 1.4 ОК 2, 4 ПК 2.4	планировать самостоятельную и индивидуальную работу	оценивать действие норм в пространстве, во времени и по кругу лиц	устный опрос
Раздел 1 Тема 1.5, 2.1 ОК 2, 3, 4 ПК 2.5	принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной деятельности	обосновывать допуск к деятельности авиационного персонала	фронтальный опрос устный опрос
Раздел 2 Тема 2.1 ОК 3, 8 ПК 1.3, 2.5	грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации	анализировать действия, связанные с чрезвычайными ситуациями, катастрофами, авариями	устный опрос
	Знания:		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3	основных понятий и терминов	выделять понятия права, источники права, отрасли права	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1	предмета регулирования и	толкование правовых норм,	устный опрос

Тема1.5, 1.6 ОК 2, 3 ПК 1.3, 2.5	источников воздушного права	структуры воздушного права, международных авиационных организаций ИКАО и ИАТА	фронтальный опрос
Раздел 1 Тема 1.3, 2.1 ОК 2, 8 ПК 1.3, 2.5	особенностей применения норм воздушного права	обоснование норм воздушного права, структуры воздушного права	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3, 2.4, 2.5	правовой документации регулирования деятельности авиационного персонала	планирование деятельности авиационного персонала для обеспечения безопасности полетов, предотвращения инцидентов	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1, 2 Тема 1.3, 2.1 ОК 1, 2, 3, 8 ПК 1.3, 2.4, 2.5	правового положения основных звеньев авиационной транспортной системы	обоснование положений авиационной транспортной системы	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1 Тема 1.5, 1.6 ОК 2, 4, 5 ПК 1.3, 2.5	правовых основ деятельности международных авиационных организаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте	оценивание действий и поступков, связанных с безопасностью на воздушном транспорте, административных, гражданско-правовых проступков, преступлений на ВТ	устный опрос фронтальный опрос
Раздел 2 Тема 2.1 ОК 2, 3, 8 ПК 1.3, 2.5	организационно-правовых средств обеспечения безопасности на воздушном транспорте	обоснование средств обеспечения безопасности на ВТ	устный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 2, 3, 8 ПК 1.3, 2.5	режимов труда и отдыха авиационного персонала	планирование режимов труда, отдыха, сверхурочного рабочего времени	устный опрос самостоятельная работа
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 2, 3, 5, 8 ПК 1.3, 2.5	особенностей юридической ответственности за правонарушения на воздушном транспорте	толкование дисциплинарных, административных, гражданско-правовых проступков, юридической ответственности	устный опрос самостоятельная работа

Обучение учебной дисциплине завершается итоговой аттестацией в форме дифференцированного зачета.

Заместитель директора Кирсановского АТК-

филиала МГТУ ГА по учебной методической работе _____ /Н.Н. Карнаущенко/

Заведующий отделением специальности 25.02.01

Кирсановского АТК- филиала МГТУ ГА _____ /А. В. Малинин /

Преподаватель Кирсановского АТК-

филиала МГТУ ГА _____ /С.Г. Шишкина/

Программа обсуждена и одобрена методическим

совещанием цикловой комиссии ОГ и СЭД

Протокол № 10 от «20» июня 2023г.

Председатель цикловой комиссии общеобразовательных дисциплин

Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА _____ / Курносова Т.А./

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
МГТУ ГА, Пунт Александр Егорович, директор **16.10.23** 10:03 (MSK) Сертификат 039352AC000EB0A39C49B640B153F51928