Приложение к программе
«Техническая эксплуатация летательных
аппаратов и двигателей»

КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ - ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Кирсановского АТК –
филиала МГТУ ГА
_____/А.Е. Пупт/
«28» июня 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2023 г.

Программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 398.
Зарегистрирован в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г.
Регистрационный № 32898.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА.

Разработчик: преподаватель Ю.В. Коньков

Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.01 А.В. Малинин

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	**4**
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	**7**
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	**8**
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	**12**
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	**12**
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	**14**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Авиационная безопасность

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: профессиональный цикл.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- анализировать статистическую информацию, характеризующую авиационную безопасность;
- анализировать последствия различных видов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
- выделять значимость руководящих документов в обеспечении авиационной безопасности;
- использовать свои знания и практические навыки по проблеме авиационной безопасности при практической работе по специальности;
- выделять значимость основных мероприятий, обеспечивающих авиационную безопасность в авиапредприятиях;
- выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- терминологию, основные определения и формулировки, используемые при характеристике проблемы авиационной безопасности;
- истоки, основные причины и цели терроризма;
- особенности современного терроризма в мировой практике;
- основные требования воздушного законодательства, руководящих документов, направленных на обеспечение авиационной безопасности;
- основные мероприятия, проводимые в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности;
- правовые основы совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.

Обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 6. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за

результат выполнения заданий.
ОК 7 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.
ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.
ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:
максимальной учебной нагрузки обучающегося – 57 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 40 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 17 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объём учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
практические занятия	16
Самостоятельная работа обучающего (всего)	17
в том числе:	
работа с учебной литературой	3
работа с методическими и учебными пособиями	9
ответы на контрольные вопросы	5
Итоговая аттестация: в форме дифференцированного зачёта	

Тематический план и содержание учебной дисциплины «Авиационная безопасность». ОП.13

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные, практические и курсовые работы, самостоятельная работа обучающихся.	Количество часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение.	Содержание учебного материала.	2	
	Содержание, задачи, методы изучения дисциплины «Авиационная безопасность», ее связь с опорными дисциплинами, изучаемыми в колледже и значение в подготовке авиационного техника гражданской авиации. Основные термины и определения: террор, терроризм, авиационная безопасность, незаконное вмешательство в деятельность ГА, воздушное пиратство.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	**2**	
Раздел 1. Государственное регулирование в области авиационной безопасности на воздушном транспорте. **Тема: 1.1 Воздушный терроризм в гражданской авиации РФ и ИКАО.**	Содержание учебного материала.	6	
	Истоки терроризма. Классификация актов незаконного вмешательства по видам. Основные причины и цели терроризма. Особенности современного терроризма в мировой практике. Статистика актов незаконного вмешательства в РФ и ИКАО. Ответственность за совершение террористических актов.	6	2
	Практическое занятие № 1. Ознакомление со статистическими данными по авиационному терроризму.	2	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	3	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база в области обеспечения авиационной безопасности.	Содержание учебного материала.	8	
	Источники нормативно-правовой базы в области авиационной безопасности. Международные законодательные акты ИКАО, ее основные Конвенции, Соглашения, Циркуляры и др. Законодательные акты в обеспечении авиационной безопасности в ГА РФ: Воздушный кодекс РФ и его основные статьи в области авиационной безопасности. Постановление правительства. Указы Президента, распоряжения Минтранспорта РФ, приказы ГОУВТ. Постановление коллегии Минтранспорта России от 20.02.02 г. № 2 «О деятельности РТИ и меры по повышению ее эффективности».	8	2

1	2	3	4
	Практическое занятие № 2, 3. Изучение руководящих документов по авиационной безопасности.	4	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с учебной литературой.	3	
Раздел 2. Система обеспечения авиационной безопасности в предприятиях гражданской авиации. Тема 2.1. Мероприятия по обеспечению авиационной безопасности в авиапредприятиях.	Содержание учебного материала.	12	
	Существующие тенденции угрозы авиационной безопасности на воздушном транспорте. Система обеспечения авиационной безопасности в авиапредприятиях: задачи и структура службы авиационной безопасности; подготовка специалистов; ограждение аэропортов; охрана летательных аппаратов и других особо-важных объектов; пропускной и внутриобъектовый режим; досмотр летательных аппаратов, пассажиров, багажа, ручной клади; использование досмотровой техники и др.	12	2
	Практическое занятие № 4,5,6. Ознакомление с мероприятиями по обеспечению авиационной безопасности в авиапредприятиях.	6	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	4	
Тема 2.2. Средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях.	Содержание учебного материала.	6	
	Категории террористов, краткая их характеристика. Методы свершения террористических актов. Основные технические средства, используемые в диверсионно-террористических целях: оружие, взрывоопасные предметы. Правила перевозки оружия и боеприпасов на воздушном транспорте. Способы сокрытия и доставки в контролируемые зоны аэропорта диверсионно-террористических устройств.	6	2
	Практическое занятие № 7. Ознакомление со средствами, используемыми в диверсионно-террористических целях.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	2	
Тема 2.3. Действия сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и	Содержание учебного материала.	6	
	Разработка совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки. Правовые основы совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности и МВД. Краткое содержание совместной Инструкции Минтранспорта РФ и МВД РФ от 24.04.96 г. № ДВ-59/И	6	2

1	2	3	4
авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.	«О взаимодействии службы авиационной безопасности аэропорта и отдела внутренних дел на транспорте», «Разработка планов и организация учений по борьбе с воздушным терроризмом».		
	Практическое занятие № 8. Ознакомление с документами по организации совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности и МВД.	2	2
	Самостоятельная работа обучающегося: работа с методическими и учебными пособиями.	3	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)		40	
Самостоятельная работа обучающего(всего)		17	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- продуктивный (планирование или самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета по авиационной безопасности.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя.
- комплект учебно-наглядных пособий по авиационной безопасности.

Схемы:

- акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации РФ;
- стратегические задачи ИКАО в области авиационной безопасности;
- приложения к Чикагской конвенции;
- авиационная безопасность;
- источники законодательной базы;
- служба авиационной безопасности;
- виды актов незаконного вмешательства;
- образец бланка материального пропуска;
- типовая схема приема-передачи летательных аппаратов под охрану караула;
- журнал дежурного по стоянке;
- перечень контрольных операций по досмотру летательных аппаратов;
- личный пропуск авиаспециалиста;
- места специального осмотра Ту-204;
- технические средства досмотра;
- ручной металлоискатель МИП-2;
- технические средства выявления диверсионно-террористических устройств.

3.2. Информационное обеспечение обучения
Перечень рекомендуемых учебных изданий.

Основные источники:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации – издание ООО Авиатека, 2017.
2. Федеральные авиационные правила– издание ООО Авиатека, 2017.
3. В.А. Закомолдин. Авиационная безопасность: Уч. пос..-К:КАТК -филиал МГТУ ГА, 2017 г.

Дополнительные источники:

4. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник.-М:Инф-Авиа,2016
5. В.А. Закомолдин. Учебное пособие «Безопасность на воздушном транспорте». – КАТК – филиал МГТУ ГА. 2016 г.

Интернет-ресурсы:

1. http://survincity.ru/2012/03/pravila-povedeniya-na-vozdushnom-transporte/
2. http://rudocs.exdat.com/docs/index-402871.html
3. http://storage.mstuca.ru/bitstream/123456789/1754/1/Учебное%20пособие.pdf
4. http://www.bibliofond.ru/download_list.aspx?id=436513
5. http://referatwork.ru/new/source/50332text-50332.html
6. http://www.telenir.net/transport_i_aviacija/vzlyot_2005_06/p29.php

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Обучение учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией, которую проводит ведущий преподаватель.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся не позднее начала двух месяцев от начала обучения.

Для промежуточной аттестации и текущего контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств.

Фонд включает в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Раздел (тема) учебной дисциплины	**Результаты** (освоенные умения, усвоенные знания)	**Основные показатели результатов подготовки**	**Формы и методы контроля**
	Умения:		
Темы: 1.1 ОК 3 ПК 1.3	Анализировать истоки, основные причины и цели терроризма.	Демонстрация умений анализировать истоки, основные причины и цели терроризма.	Опрос
Темы: 1.2 ОК 2 ПК 1.3	Выделять значимость международных государственных законодательных актов в области обеспечения авиационной безопасности.	Демонстрация умений выделять значимость международных государственных законодательных актов в области обеспечения авиационной безопасности.	Опрос
Темы: 2.2 ОК 2 ПК 1.7	Распознавать средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях.	Демонстрация умений распознавать средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях.	Опрос
Темы: 2.3 ОК 6 ПК 1.3	Выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.	Демонстрация умений выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в	Опрос

		условиях чрезвычайной обстановки.	
Введение Темы: 1.1 ОК 3 ПК 1.3	**Знания:** Сущность проблемы авиационной безопасности. Терминологию, основные определения и формулировки.	Формулировать сущность проблемы авиационной безопасности; формулирование основных определений.	Опрос
Тема: 1.2 ОК 2 ПК 1.3	Основные требования воздушного законодательства, руководящих документов, направленных на обеспечение авиационной безопасности гражданских воздушных судов.	Формулирование основных положений воздушного законодательства.	Опрос
Тема 2.1 ОК 1.7 ПК 1.3	Основные мероприятия, проводимые в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности.	Формулирование основных мероприятий, проводимых в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности.	Опрос
Тема 2.2 ОК 2 ПК 1.3	Средства и методы, используемые в диверсионно-террористических целях, способы их сокрытия.	Формулирование характеристики средств и методов, используемые в диверсионно-террористических целях, способов их сокрытия.	Опрос
Тема 2.3 ОК 6 ПК 1.3	Правовые основы совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.	Формулирование правовых основ совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.	Опрос

Заместитель директора Кирсановского АТК-
филиала МГТУ ГА по учебно-методической работе _____ Н.Н. Карнаущенко

Заведующий отделением специальности 25.02.01
Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА _____/А.В. Малинин/

Преподаватель Кирсановского АТК-
филиала МГТУ ГА _____ / Ю.В. Коньков/

Программа обсуждена и одобрена методическим
совещанием цикловой комиссии БП в ГА.
Протокол № 17 от « 19 » июня 2023 г.
Председатель цикловой комиссии БП в ГА Кирсановского
АТК – филиала МГТУ ГА _____ Ю.В. Коньков

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
МГТУ ГА, Пунт Александр Егорович, директор **16.10.23** 10:04 (MSK) Сертификат 039352AC000EB0A39C49B640B153F51928