Приложение к программе
Техническая эксплуатация
летательных аппаратов и двигателей

КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ – ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Согласовано
Главный инженер
_____ Шамсов Е.А.
«____»_____2023г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА
_____ /А.Е. Пунт/
«28» июня 2023 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

2023 г.

Программа профессионального модуля разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.01Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389. Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г.
Регистрационный №32898.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА.

Разработчики:

преподаватель Ю.В. Коньков
преподаватель Е.С. Махмудова
преподаватель С.Г. Шишкина
Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.01 А. В. Малинин

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ……..…….4
РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ……6
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ…….8
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ……...…….19
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ……...…….23

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «Организация и управление работой структурного подразделения»

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО **25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей** (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация и управление работой структурного подразделения** и соответствующих общих и профессиональных компетенций (ОК и ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности при организации и проведении технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей различного типа.

ПК 2.5. Обеспечивать технику безопасности и охрану труда на производственном участке.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов и авиадвигателей при наличии среднего (полного) общего образования.

1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: «Организация и управление работой структурного подразделения» принадлежит к профессиональному циклу и реализована в виде междисциплинарного комплекса МДК.02.

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;
- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

уметь:

- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, прием-передачу самолета на техобслуживание, хранение и полеты;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
- знать:
- основы организации деятельности авиационной организации (предприятия) и управления им;
- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации (предприятия);
- правила и нормы охраны труда.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного модуля:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 374 часов в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 254 часов,
самостоятельной работы обучающегося 120 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.2.	Планировать и организовывать производственные работы в стандартных и нестандартных ситуациях.
ПК 2.3.	Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем
ПК 2.4.	Проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности при организации и проведении технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей различного типа.
ПК 2.5.	Обеспечивать технику безопасности и охрану труда на производственном участке.

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов *(макс. учебная нагрузка и практики)*	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Производственная (по профилю специальности), часов	Преддипломная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
ПК 2.1-2.5	**МДК.02.01.01** Основы безопасности полетов	132	90	12	30	42	-		
ПК 2.1-2.5	**МДК.02.01.02** Охрана труда	73	50	10	-	23	-		
ПК 2.1-2.5	**МДК.02.01.03** Экономика отрасли	120	82	20	-	38	-		
ПК 2.1-2.5	**МДК.02.01.04** Менеджмент авиапредприятия	49	32	-	-	17	-		
	Всего:	**374**	**254**	**42**	**30**	**120**	**-**	**108**	**-**

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.02

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.02.01.01 Раздел 1 Основы безопасности полетов		90+42*	
	Введение. Содержание и задачи учебной дисциплины.	2	2
	Раздел 1.1. Организация обеспечения безопасности полетов.	26+20*	
	Тема 1.1.1. Международные организации и основные государственные органы, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полетов. Назначение, структура и функции международной организации гражданской авиации ИКАО. Назначение и функции государственных органов, обеспечивающих надзор и контроль за безопасностью полетов: Совета по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственного авиационного комитета, Авиационного регистра, Управления инспекции по безопасности полетов, профилактике и расследованию авиационных событий.	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	2*	2
	Тема 1.1.2.Основные руководящие документы, регламентирующие обеспечение БП. Воздушный кодекс Российской федерации: назначение и общие сведения о Воздушном кодексе, основные главы и статьи Воздушного кодекса. Руководящие документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала: -Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации; -Регламент технического обслуживания; - Технологические указания по выполнению регламентных работ. Летного персонала: - ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Р.Ф.»; - Руководство по летной эксплуатации. Значение руководящих документов в обеспечении безопасности полетов.	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	
	Тема 1.1.3. Авиационная транспортная система, роль ее служб в организации и обеспечении безопасности полетов. Основные сведения об авиационной эргономике. Воздушное судно и его классификация. Понятие и состав экипажа воздушного судна согласно Воздушного кодекса Р.Ф. Классификация авиационного персонала. Классификация полетов. Минимумы для командира воздушного судна, воздушного судна, аэродрома. Основные сведения и задачи служб обеспечения полетов: организации воздушного движения, штурманского обеспечения; инженерно-авиационного обеспечения, аэродромного обеспечения и др.	6	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с Воздушным кодексом Р.Ф.	2*	
	Тема 1.1.4. Нормирование летной годности и сертификация летательных аппаратов. Основные термины и определения Норм летной годности летательных аппаратов (Авиационных	4	2

1	2	3	4
	правил). Развитие Норм летной годности в России. Содержание Норм летной годности в обеспечении безопасности полетов. Общие положения и правила сертификации летательных аппаратов. Основные этапы сертификации летательных аппаратов и их краткая характеристика. Общие положения и правила сертификации гражданских аэродромов.		
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	2*	
	Тема 1.1.5. Классификация и определение событий, которые могут происходить при эксплуатации летательных аппаратов. Классификация и основные определения событий: авиационное происшествие; авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа); авиационное происшествие без человеческих жертв (авария); авиационные инциденты, серьезные инциденты производственные происшествия (чрезвычайное происшествие, повреждение воздушного судна на земле). Причины авиационных происшествий и инцидентов.	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с «Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов».	4*	
	Тема 1.1.6. Организация и порядок расследования событий, которые могут происходить при эксплуатации летательных аппаратов. Цель расследования и создание комиссии по расследованию, ее полномочия согласно Воздушного кодекса РФ. Оповещение об авиационном происшествии: первоначальное и последующее донесения. Действия должностных лиц гражданской авиации до прибытия комиссии по расследованию на место авиационного происшествия. Порядок работы комиссии по расследованию авиационного происшествия и создание подкомиссий: летной, инженерно-технической, административной. Задачи и состав подкомиссий.	4	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с «Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов».	4*	
	Тема 1.1.7. Оценка уровня безопасности полетов и факторы, влияющие на безопасность полетов. Критерии количественной оценки уровня безопасности полетов: статистические, вероятностные и комплексные показатели. Уровень безопасности полетов в гражданской авиации стран – членов ИКАО. Факторы, влияющие на безопасность полетов: системные и внесистемные.	4	2
	Лабораторная работа № 1. «Расчет количественных показателей в оценке уровня БП».	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с материалами Анализа состояния безопасности полетов в гражданской авиации Р.Ф.	2*	
	Раздел 1.2. Инженерно-техническое обеспечение безопасности полетов.	34+22 *	
	Тема 1.2.1. Надежность летательных аппаратов. Общие сведения о надежности авиатехники, термины и определения: надежность, исправное состояние, неисправное состояние, работоспособное состояние, неработоспособное состояние, предельное состояние, безотказность, долговечность, ремонтопригодность, сохраняемость. Количественные показатели надежности. Конструктивные, производственные и эксплуатационные	6	2

1	2	3	4
	факторы, влияющие на надежность. Способы обеспечения и повышения надежности авиатехники. Система сбора, учета, обработки и анализа данных о надежности авиатехники. Назначение, порядок заполнения и прохождения Карточки учета неисправностей авиатехники.		
	Практическое занятие № 1. Заполнение Карточки учета неисправностей авиатехники.	2	2
	Лабораторная работа № 2. Расчет количественных показателей надежности авиатехники.	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	
	Тема 1.2.2. Обеспечение безотказности при подготовке летательного аппарата к полету. Организация работ по подготовке летательного аппарата к полету. Порядок выполнения работ по подготовке летательного аппарата к полету: контроль подготовки летательного аппарата к полету, досмотр, осмотр летательного аппарата экипажем, прием от инженерно-технического персонала. Особенности подготовки летательного аппарата к полету в осеннее – зимний период. Обеспечение регулярности полетов: подготовка и использование резервных летательных аппаратов; устранение неисправностей и отказов, информация о которых получена с борта летательного аппарата; использование возвратно – обменного фонда агрегатов; подготовка летательных аппаратов к полету с неисправностями, не влияющими на безопасность полетов; учет и анализ задержек рейсов.	4	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	
	Тема 1.2.3. Организация, проведение поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ. Общие сведения о поисковом и аварийно-спасательном обеспечении полетов. Организация и проведение поисково-спасательных работ. Установленные сигналы бедствия. Организация и выполнение аварийно-спасательных работ. Организация и проведение эвакуации летательных аппаратов с аэродрома и вне его. Правила применения аварийных пневмо-тканевых подъемников и бортовых аварийно-спасательных средств. Назначение и характеристика средств механизации и оборудования, используемого для эвакуационных работ.	6	2
	Практическое занятие № 2, 3. «Организация, проведение поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ».	4	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	
	Тема 1.2.4. Бортовые и наземные технические средства объективного контроля состояния летательных аппаратов. Классификация технических средств объективного контроля состояния летательных аппаратов. Общие сведения по устройству, принципу работы, регистрируемых параметрах технических средств объективного контроля. Общие сведения о порядке расшифровки и анализа полетной информации с помощью наземных устройств. Использование записей бортовых средств контроля для оценки технологии работы экипажа и работоспособности авиатехники.	4	2
	Практическое занятие № 4. «Бортовые и наземные технические средства объективного контроля состояния летательных аппаратов».	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	

1	2	3	4
	Тема 1.2.5. Мероприятия по обеспечению безопасности экипажа и пассажиров гражданских воздушных судов. Общие положения по производству досмотра багажа, ручной клади и личного досмотра пассажиров. Мероприятия по обеспечению безопасности в общем технологическом процессе обслуживания пассажиров в аэропортах гражданской авиации: досмотр груза, багажа, ручной клади и личный досмотр пассажиров. Вещества и предметы, разрешенные и запрещенные к перевозке в салонах летательных аппаратов.	2	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с «Положением по производству досмотра».	2*	
	Тема 1.2.6. Правовая ответственность должностных лиц за нарушение правил безопасности полетов. Понятие правонарушений, системы преступлений на воздушном транспорте. Ответственность за нарушение правил безопасности полетов и предупреждение преступлений на воздушном транспорте.	1	2
	Самостоятельная работа учащихся: работа с учебником.	4*	
	Курсовая работа.	30	
	Контрольная работа.	1	2
МДК.02.01.02 Раздел 2. Охрана труда	Содержание	68 (50+23*)	
	Введение. Дисциплина «Охрана труда» (ОТ), ее содержание и методы изучения. Задача дисциплины в подготовке авиаспециалистов. Место дисциплины в ряду общепрофессиональных дисциплин, изучаемых в колледже и ее связь с другими дисциплинами учебного плана. Основные термины и определения.	2	2
	Тема 2.1.1. «Основные факторы техносферы». Содержание. Причины возникновения негативных факторов производственной среды и их классификация. Допустимое воздействие негативных факторов на человека. Естественные системы защиты организма. Нормирование негативных факторов (вредных веществ, вибраций, электромагнитных полей и т.д.).	6	2
	Практическое занятие. №1 Закрепление теоретических знаний по вопросам нормирования вредных веществ. Расчет количества вредных веществ в приземном слое населенных пунктов.	2	2
	Самостоятельная работа. Повторение и заучивание специфичных определений и терминов в области охраны труда. Повторение материала о причинах возникновения негативных факторов, их классификации и допустимом возникновении их на человека.	3*	

1	2	3	4
	Тема 2.1.2. «Идентификация травмирующих и вредных факторов техносферы». Содержание. Идентификация выбросов технических систем, энергетических воздействий технических систем и аварийных ситуаций, возникающих при эксплуатации технических систем.	2	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала по определению опасностей, которые создаются при работе технических систем и объектами.	3*	
	Тема 2.1.3. «Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Экологические требования к техническим системам и технологическим процессам. Содержание. Общие требования безопасности к техсистемам и технологическим процессам. Экспертиза безопасности оборудования и технологических процессов. Учет требований безопасности при постановке продукции на производство, при вводе оборудования в эксплуатацию и при эксплуатации. Экологичность техситем и технологических процессов. Экологическая экспертиза производственного оборудования и технологии выполнения работ.	6	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала по вопросам безопасности и экологичности технических систем и технологических процессов.	4*	
	Тема 2.1.4. «Экобиозащитная техника». Содержание. Защита от механического травмирования, от поражения электротоком, от статистического электричества, от энергетических воздействий, от вибрации, шума и электромагнитных полей. Защита от загрязнений воздушной и водной сред.	4	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала по вопросам защиты от различного рода травмирования.	3*	
	Тема 2.1.5. «Противопожарная защита». Содержание. Противопожарная техника и ее классификация: пожарные автомобили, установки пожаротушения, огнетушители, пожарное оборудование, пожарные спасательные устройства, пожарный инструмент, пожарный инвентарь, средства пожарной и охранно-пожарной сигнализации.	6	2
	Практическое занятие №2. Закрепление теоретических знаний по пожарной защите на примере учебного аэродрома КАТК – филиала МГТУ ГА, служебных помещений колледжа.	2	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала по вопросам пожарной защиты авиапредприятия.	3*	

1	2	3	4
	Тема 2.1.6. «Управление охраной труда на предприятии». Содержание. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда. Законодательство об охране труда, нормативные и правовые акты по охране труда. Система управления охраной труда (СУОТ) на предприятии. Виды инструктажей по ОТ. Виды и структура расходов на улучшение условий и охрану труда. Значение мероприятий по ОТ.	8	2
	Практическое занятие №3. Содержание «Трудового кодекса РФ», ФЗ «Об основах охраны труда в РФ», нормативно правовых актов в области охраны труда.	2	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала о значении мероприятий по ОТ и видов инструктажей по ОТ.	4*	
	Тема 2.1.7. «Особенности обеспечения безопасности условий труда в сфере профессиональной деятельности». Содержание. Меры безопасности при ТО планера ВС, СУ и систем летательных аппаратов. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на персонал при ТОЛА. Требования к технологическим процессам ТОЛА, к размещению производственного оборудования и организации рабочих мест.	6	2
	Практические занятия №4. Меры безопасности и ОТ при зарядке гидрогазовых полостей, при ТО высоко расположенных частей ЛА, и при ТО силовых установок.	4	2
	Самостоятельная работа. Повторение материала по технике безопасности при выполнении работ по ТО АТ.	3*	
	Всего	(50+23*)	
МДК.02.01.03 Раздел 3. Экономика отрасли	Содержание	120 (82+38)	
	Раздел 3.1. Особенности и перспективы развития ГА.	4	
	Тема 3.1.1. Отрасль и рыночная экономика. Введение. Особенности воздушного транспорта в транспортной системе России. Модели экономической системы рынка.	2	1
	Тема 3.1.2. Организация (предприятие) как хозяйствующий субъект. Организационно-правовые формы предприятий. Приватизация и акционирование на воздушном транспорте (ВТ).	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий. Виды ценных бумаг. Инфраструктура современных аэропортов. Формы организаций.	4*	
	Раздел 3.2. Основные фонды и оборотные средства ГА.	14	

1	2	3	4
	Тема 3.2.1. Основные фонды и их состав. Основные фонды (ОФ) и их состав. Учет и оценка ОФ. Износ и амортизация ОФ. Состав оборотных средств (ОС). Нормирование (ОС). Оборачиваемость (ОС).	6	2
	Тема 3.2.2. Оборотные средства ГА. Сущность, состав и структура оборотных средств ГА. Показатели использования оборотных средств	2	2
	Практическая работа №1. Основные фонды ГА».	4	2
	Практическая работа №2.Оборотные средства ГА.	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий	6*	
	Раздел 3.3. Трудовые ресурсы ГА.	12	
	Тема 3.3.1. Трудовые ресурсы и производительность труда в ГА. Состав и планирование трудовых ресурсов предприятий ГА. Производительность труда в ГА.	3	2
	Контрольная работа. Производительность труда.	1	
	Тема 3.3.2. Организация и оплата труда работников ГА. Заработная плата, ее разновидности и ее государственные гарантии по трудовому кодексу. Системы оплаты труда. Тарифная система. Отраслевое тарифное соглашение. Формы оплаты труда. Оплата труда различных категорий работников гражданской авиации.	6	2
	Практическая работа №3. «Определение фонда заработной платы летного состава».	2	
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий. Бизнес-план. Виды планов. Производительность труда и факторы ее роста.	6*	
	Раздел 3.4. Финансовые ресурсы ГА.	20	
	Тема 3.4.1. Основы финансов. Сущность и функции финансов. Финансовый план и отчетность. Бухгалтерский баланс и счета.	4	2
	Практическая работа №4. «Бухгалтерский баланс».	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий.	6*	
	Тема 3.4.2. Особенности планирования в рыночных условиях. Сущность планирования в экономике. Производственная программа и производственная мощность.	2	2
	Тема 3.4.3. Оценка эффективности деятельности организации. Прибыль, рентабельность, доходы и платежеспособность. Определение доходов АК, аэропорта. Аэропортовые сборы	2	2
	Тема 3.4.4. Тарифная политика АК. Авиационные тарифы. Стратегии ценообразования. Принципы построения тарифов. Семинар. Экономические показатели развития предприятия и ценообразование.	6	2
	Практическая работа №5. «Расчет основных технико-экономических показателей»	2	2
	Практическая работа №6. «Составление плана перевозок по авиалиниям за год».	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий	4*	
	Раздел 3.5. Себестоимость продукции ГА.	12	

1	2	3	4
	Тема 3.5.1. Сущность и значение себестоимости. Классификация эксплуатационных расходов. Определение себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	4	
	Практическая работа №7. «Определение себестоимости летного часа».	2	2
	Практическая работа №8. «Определение себестоимости тонно-километра».	2	2
	Тема 3.5.2. Инвестиции на предприятиях ГА. Сущность, значение и источники инвестиций авиапредприятий. Виды лизинга в ГА. Новинки авиатехники.	2	2
	Практическая работа №9. «Экономическая оценка эффективности внедрения в эксплуатацию новых типов ВС».	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий.	6*	
	Раздел 3. 6. Управление отраслью.	20	
	Тема 3.6.1. Организация работы предприятия. Внешняя среда предприятия. Внутренняя среда предприятия	2	2
	Тема 3.6.2. Система методов управления. Управление, как целенаправленный процесс. Выбор стиля управления. Мотивация деятельности. Методы управления. Управление и типы характеров. Основные типы работников.	4	2
	Тема 3.6.3. Психология управления. Социально-психологический климат коллектива. Роль руководителя в системе управления. Конфликт, его виды. Управление конфликтом.	6	2
	Тема 3.6.4. Авиатранспортный маркетинг. Сущность маркетинга. Организационные структуры маркетинга. Маркетинговые исследования.	2	2
	Тема 3.6.5. Этика делового общения. Деловое общение. Типы собеседников. Техника проведения бесед. Техника проведения совещаний.	4	2
	Тема 3.6.6. Основы ведения делопроизводства. Виды документов, их классификация.	2	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий.	6*	
	Всего:	120	
МДК.02.01.04 Раздел 4. Менеджмент авиапредприятия	Содержание	49 (32+17)	
	Раздел 4. 1.Наука о менеджменте авиапредприятия. Структура авиапредприятия	4	
	Тема 4.1.1.Авиационный менеджмент: сущность и характерные черты. Понятие авиации и авиапредприятия, управление авиацией. Краткая история авиации. Понятие и сущность авиационного менеджмента.	2	1
	Тема 4.1.2. Организационная структура авиапредприятия. Структура организации работы на авиапредприятиях. Обращение с пассажирами. Организационно-правовые формы авиапредприятий.	2	2

1	2	3	4
	Самостоятельная работа по теме: Организационная структура авиапредприятия, правовые формы организаций.	5*	
	Раздел 4. 2. Персонал авиапредприятия	10	
	Тема 4.2.1Авиационный персонал авиапредприятий. Понятие авиационного персонала, объект и субъект управления. Человеческий фактор в производственной деятельности авиапредприятия.	2	2
	Тема 4.2.2. Понятие и сущность мотивации персонала. Мотивирование и стимулирование персонала. Виды мотивации и ее влияние на работу персонала.	2	2
	Тема 4.2.3. Психология авиационного менеджмента: конфликты и их решение. История развития авиационной психологии и ее сущность. Понятие конфликта, виды и роль менеджмента в управлении конфликтными ситуациями.	2	2
	Тема 4.2.4. Техники разрешения конфликтных ситуаций. Конфликты авиационного персонала и пять техник для их разрешения.	2	2
	Тема 4.2.5. Основы ведения делопроизводства. Работа с документацией, виды документов. Служебная записка, понятие и правила оформления. Написание служебной записки с примерным планом оформления.	2	2
	Самостоятельная работа по темам: Делопроизводство в авиапредприятиях, разрешение конфликтов на предприятиях	6*	
	Раздел 4. 3. Работа авиапредприятия в условиях рынка	18	
	Тема 4.3.1. Классификация полетов авиакомпаний. Формы собственности авиакомпаний. Классификация полетов. Крупные авиапредприятия России и мира. Ознакомление с крупными авиапредприятиями России и мира.	4	2
	Тема 4.3.2 Менеджмент авиапредприятий: доходы и анализ рынка. Доходы и сборы на авиационных предприятиях. Дополнительные услуги для путешествия. Применение рекламы и борт продажи на авиа судах. Дополнительные источники доходов авиапредприятий. Основные направления действий авиапредприятий по повышению эффективности работы в условиях конкурентоспособного рынка.	4	2
	Тема 4.3.3 Планирование и развитие аэропорта. Проектирование аэропортов и его дальнейшее развитие. Терминал планирования. Источники финансирования аэропорта.	2	2
	Тема 4.3.4 Ценообразование авиапредприятия: услуги удобства. Образование цены на авиабилеты. Этапы ценообразования и основные понятия. Виды тарифов на авиаперевозки.	2	2
	Тема 4.3.5 Планирование на случай непредвиденных ситуаций. Общие авиационные риски и угрозы. Безопасность в авиации. Объекты, запрещенные при перевозке на борту воздушного судна. Стратегии действий в чрезвычайных ситуациях.	2	2
	Тема 4.3.6 Кризис авиапромышленности России. Основные проблемы авиапромышленности и пути их устранения.	4	2

1	2	3	4
	Текущие объёмы перевозок авиапредприятий России и мира Ознакомление с текущими объемами перевозок авиапредприятий России и мира.		
	Самостоятельная работа по темам: Крупные авиакомпании России и их объемы перевозок пассажиров и груза, причины кризиса авиапромышленности РФ и его регулирование	6*	2
	Всего	49	

В процессе преподавания ПМ.02. используются как традиционные формы и методы обучения (уроки, практические занятия, семинары), так и активные и интерактивные методы обучения. Применение любой формы обучения предполагает также использование современных информационно-обучающих технологий.

При проведении уроков используются компьютерные интерактивные средства обучения, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Для уяснения наиболее сложных вопросов проводятся дополнительные индивидуальные и групповые консультации в рамках часов самостоятельной работы обучающихся.

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. - продуктивный (планирование самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов «Безопасности полетов в гражданской авиации», «Безопасности жизнедеятельности, экологии и охраны труда» «Экономки, менеджмента и правового обеспечения», авиационно-технической базы с наличием авиационной техники и средствами ее обслуживания.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинетов:

1. «Безопасности полетов в гражданской авиации»
   - комплект учебно-методической документации;
   - наглядные пособия.
2. Безопасности жизнедеятельности, экологии и охраны труда»
   - комплект учебно-методической документации;
   - наглядные пособия.
3. «Экономки, менеджмента и правового обеспечения»
   - комплект учебно-методической документации;
   - наглядные пособия.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральные авиационные правила– издание ООО Авиатека, 2012.
2. Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила. -М: Авиатека, 2017
3. Закомолдин В.А. Безопасность на воздушном транспорте: Уч. пос.-К: КАТК –филиал МГТУ ГА, 2015
4. Закомолдин В.А. Уч. мет. пос. Авиационно-транспортная систем. -К: КАТК -филиал МГТУ ГА
5. Закомолдин В.А. Учёте. пос. Нормирование лётной годности и сертификация летательных аппаратов. -К: КАТК -филиал МГТУ ГА, 2015

6. Закомолдин В.А. Уч. мет. пос. Классификация, определение событий, которые могут происходить при эксплуатации летательных аппаратов и их расследование. -К: КАТК -филиал МГТУ ГА
7. Закомолдин В.А. Уч. мет. пос. Оценка уровня безопасности полетов и факторы, влияющие на безопасность полетов. -К: КАТК -филиал МГТУ ГА
8. Закомолдин В.А Обеспечение надежности и безотказности при подготовке ЛА к полету: Уч. пос.-К: КАТК –филиал МГТУ ГА, 2015
9. Закомолдин В.А. Уч. мет. пос. Организация, проведение поисковых, аварийно- спасательных и эвакуационных работ на летательных аппаратах ГА. - К: КАТК -филиал МГТУ ГА
10. Закомолдин В.А Бортовые и наземные средства объективного контроля состояния ЛА: Уч.- методич. пособие. -К: КАТК –филиал МГТУ ГА, 2015
11. Феоктистова О.Г., ФеоктистоваТ.Г., Мерзликин И.Н. Безопасность жизнедеятельности.
12. Организация охраны труда: учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2015
13. Горячкин И.А. Охрана труда. Учебное пособие для курсантов К: КАТК - филиал МГТУ ГА
14. Курносова Т. А. Экономика отрасли. Учебное пособие для курсантов 1 часть, 2015г. –57с.
15. Курносова Т. А. Экономика отрасли. Учебное пособие для курсантов 2 часть, 2015г. –90с.
16. Курносова Т.А. Экономика отрасли. Методические указания по выполнению практических работ,2015г.-77с.
17. Учебное пособие по дисциплине «Менеджмент авиапредприятия»,С. Г. Шишкина, 2017 г. – 67с.

Дополнительные источники:

1. Т.Крохин. Ф.И.Скрипник, В.З.Шестаков. Инженерно-организационные основы обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации. - М.: Транспорт,1987
2. В. Зубков, Н.В. Аникин «Авиационное техническое обеспечение безопасности полётов» – М.: Воздушный транспорт,1993
3. Р.В. Сакач. Безопасность полётов. - М: Транспорт,1989
4. Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костиков В.А. Безопасность полетов. Часть 3. Предотвращение авиационных происшествий. – М.: МГТУ ГА, 2007
5. Смирнов Н.Н., Чинючин Ю.М. Основы поддержания летной годности воздушных судов. – М.: МГТУ ГА, 2012
6. Захарова Е.Ю. Экономика воздушного транспорта. Часть 1. – М.: МГТУ ГА, 2006

7. Захарова Е.Ю. Экономика воздушного транспорта. Часть 2. – М.: МГТУ ГА, 2007
8. Суворов Н.А. Экономика. Часть 1. – М.: МГТУ ГА, 2008
9. Купрюхина Л.И., Суворов Н.А. Экономика. Часть 1. – М.: МГТУ ГА, 2012
10. Драчева Е.Л. Менеджмент: Учеб. пособие – 3-3 изд., стер. -М.: Издательский центр «Академия», 2006. - 288с.
11. Магометов А.М. Экономика предприятия. Учебник для вуза. -М: Издательство «Экзамен», 2004 – 352с.
12. Борисов Е.Ф. Основы Экономической теории: Учебникдля сред.спец.учеб.зав.- М Высшая школа.2000
13. Борисов Е.Ф. Экономическая теория: - М Высшая школа.2000
14. Соколова С.В.Основы экономики. М М.: Издательский центр «Академия», 2011. - 128с.
15. Базаров Т.Ю.: Управление персоналом. Учебник для студ. Сред проф.заведений- 7 изд.М.: Издательский цент «Академия», 2008. -224с.
16. Дубровин И.А. Бизнес-планирование на предприятии. – М.: МГТУ ГА, 2011
17. И.А. Добрина Ю.В.Щербакова Мененджмент: основы теории и деловой практикум. М. Альфа – Инфра. - 2009
18. МурахтоваН.М. Маркетинг: учебное пособие М- Издательский цент «Академия», 2003- 208с.

Интернет-ресурсы:

1. http://www.favt.ru/ - официальный сайт ФАВТ
2. http://www.mstuca.ru/ - официальный сайт МГТУ ГА
3. http://www.e.lanbook.com - ЭБС издательства «Лань»;
4. https://tester.dyndns-web.com/moodle/ - сервер дистанционного обучения ИФ МГТУ ГА;
5. http://www.techno.edu.ru/ - федеральный портал инженерного образования;
6. http://window.edu.ru/ - единое окно доступа к образовательным ресурсам.
7. http://www.scintific.narod.ru/literature.htm - каталог научных ресурсов.
8. http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries –библиотеки технической литературы в формате Djvu.
9. http://www.sci-lib.com/ - большая научная библиотека.
10. http://ru.wikipedia.org/wiki/ - википедия;
11. http://www.aviapages.ru/aircrafts/ - авиационный справочник;
12. http://www.aviaport.ru/directory/aviation/ - авиационный справочник;

13. http://www.lingvoda.ru/forum/actualthread.aspx?tid=5337 – авиационные словари;
14. www.aviaport.ru (справочник для начинающих авиаторов)
15. www.studfiles.net (конспект лекций)

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Объем обязательной аудиторной нагрузки студентов составляет 36 часов в неделю, при максимальной нагрузке 54 часа в неделю. Занятия проводятся по шестидневной рабочей недели. Зачеты и контрольные работы проводятся в счет времени, отведенного на изучение дисциплин.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному модулю «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем» и специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты преподаватели курсов «Техническая эксплуатация летательных аппаратов», «Ремонт летательных аппаратов и двигателей», «Конструкция летательных аппаратов», «Конструкция двигателей летательных аппаратов», «Диагностика летательных аппаратов и двигателей».

Авиационные техники: наличие высшего квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

Общие компетенции									
Наименование программ, предметных областей, учебных циклов, разделов, модулей, дисциплин, междисциплинарных курсов	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПМ.02 Организация и управление работой структурного подразделения									
МДК.02.01. Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности									
МДК.02.01.01. Основы безопасности полетов	+	+	+	+	+	+	+	+	+
МДК.02.01.02. Охрана труда	+	+	+	+	+	+	+	+	+
МДК.02.01.03. Экономика отрасли	+	+	+	+	+	+	+	+	+
МДК.02.01.04. Менеджмент авиапредприятия	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Профессиональные компетенции					
Наименование программ, предметных областей, учебных циклов, разделов, модулей, дисциплин, междисциплинарных курсов	ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем.	ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы в стандартных ситуациях.	ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	ПК 2.4. Проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности при организации и проведении технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей различного типа.	ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.
ПМ.02 организация и управление работой структурного подразделения					
МДК.02.01. Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности					
МДК.02.01.01. Основы безопасности полетов	+	+	+	+	+
МДК.02.01.02. Охрана труда	+	+	+	+	+
МДК.02.01.03. Экономика отрасли	+	+	+	+	+
МДК.02.01.04. Менеджмент авиапредприятия	+	+	+	+	+

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	**Основные показатели оценки результата**	***Формы и методы контроля и оценки***
ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем.	-выбор методов организации и технологии проведения эффективного процесса технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - выбор соответствующих методов неразрушающего контроля при диагностировании технического состояния и определение отказов, неисправностей летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - подбор технологического оборудования для организации эффективного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов для проведения соответствующих работ по техническому обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;	*Текущий контроль в форме:* *- устного опроса* *- тестирования;* *- практических занятий.* *Дифференциальные зачеты и экзамены по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.*
ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы в стандартных ситуациях.	- качество анализа технического контроля летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - демонстрация качества оформления технической документации по техническому обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - ознакомление с методами контроля качества выполняемых работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	
ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов	-проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда; -демонстрация отказавших (неисправных)	

базового типа, их двигателей и функциональных систем.	агрегатов, их причин и характерных нарушений, допускаемых авиационным персоналом при выполнении работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - определение отказов, неисправностей агрегатов и узлов летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - разработка, выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате некачественного выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	*Текущий контроль в форме:* *- устного опроса* *- тестирования;* *- практических занятий.* *Дифференциальные зачеты и экзамены по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.*
ПК 2.4. Проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности при организации и проведении технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей различного типа.	-демонстрация навыков в оценке экономической эффективности выполняемых работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей функциональных систем и контроле их качества; - разработка, выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате низкой эффективности эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	
ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.	-демонстрация навыков правил, норм безопасности труда; - выбор и проведение соответствующих инструктажей по технике безопасности; - разработка, выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате нарушения правил техники безопасности при выполнении работ по обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. - знание правил и норм охраны труда.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только форсированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	**Основные показатели оценки результата**	***Формы и методы контроля и оценки***
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к своей будущей профессии;	*Текущий контроль в форме:* *- устного опроса* *- тестирования;* *- практических занятий.* *Дифференциальные зачеты и экзамены по каждому из разделов профессионального модуля.*
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- выбор и применение методов способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта ЛА и Д; - оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта ЛА и Д;	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные;	
ОК 5 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения;	
ОК 6 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- самоанализ и коррекция собственной работы;	

ОК 7. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ;	
ОК 8. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта ЛА и Д.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ новых технологий в области технологических процессов технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	

Заместитель директора Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА по УР _____ /Н.Н. Карнаущенко/

Заведующий отделением специальности 25.02.01 Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА _____ / А. В. Малинин /

Преподаватель Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА _____ /Ю.В. Коньков/

Преподаватель Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА _____ /Е.С. Махмудова/

Преподаватель Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА _____ /С.Г. Шишкина/

Программа обсуждена и одобрена на методическом совете отделения 25.02.01
Протокол № ____ от «27» 06
Зав. отделением специальности 25.02.01
Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА
_____ / А.В. Малинин /

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
МГТУ ГА, Пунт Александр Егорович, директор **16.10.23** 10:04 (MSK) Сертификат 039352AC000EB0A39C49B640B153F51928