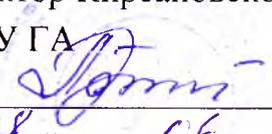


Приложение к программе  
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –  
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Кирсановского АТК – филиала  
МГТУ ГА

  
/А.Е. Пунт/  
« 28 » 06 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.01 АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

Кирсанов 2024 г.

Программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014г. №389, регистрационный номер №32898 (с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 г. № 390, 13 июля 2021 г. № 450)

**Организация-разработчик:** Кирсановский авиационный технический колледж – филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

**Разработчик:** преподаватель С.Г. Шишкина

**Редактор:** заведующий отделением специальности 25.02.01 А.В. Малинин

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА .....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ .....	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....	10

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

## 1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГСПО по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, базовой подготовки.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовки работников в области транспорта.

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в профессиональный цикл, к под циклу общепрофессиональных дисциплин.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды.

Техник должен обладать следующими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 2.1. Осуществлять оценку технического состояния авиационной техники, средств эксплуатации различными методами и определять объем технического обслуживания в соответствии с методикой оценки состояния авиационной техники и на основе действующей эксплуатационной документации.

ПК 2.4. Вести учет показателей состояния наработки авиационной техники, средств эксплуатации и разрабатывать рекомендации по дальнейшей ее эксплуатации.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**  
максимальной учебной нагрузки обучающегося 70 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 22 часов

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>70</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>48</b>
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
контрольные работы	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>22</b>
в том числе:	
работа с учебной литературой	<b>10</b>
работа с методическими и учебными пособиями	<b>10</b>
ответы на вопросы	<b>2</b>
<b>Итоговая аттестация:</b> в форме дифференцированного зачета	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «авиационное законодательство»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Основы авиационного законодательства</b>		<b>30</b>	
Тема1.1. Общетеоретические вопросы государства и права	Роль и значение власти в обществе. Государство и государственная власть. Законодательная, исполнительная и судебная власть. Правовое государство.	2	1
	Происхождение и понятие права. Нормы права и их виды. Источники права. Система права. Отрасли права РФ.	2	2
	Понятие правоотношений. Виды правоотношений. Субъекты правоотношений. Юридическая ответственность.	2	2
Тема1.2. Общетеоретические вопросы авиационного законодательства	Предмет и система авиационного законодательства. Источники авиационного законодательства. Понятие источников авиационного законодательства. Становление воздушного права, как отрасли. Структура воздушного права.	2	2
	Понятие нормы воздушного права. Виды реализации норм воздушного права: соблюдение; исполнение; использование; применение.	2	2
	Реализация норм воздушного права в инфраструктуре ГА	2	2
Тема1.3. Правовые основы управления гражданской авиацией России	Основные этапы системы государственного управления ГА. Система органов государственного управления (Министерства транспорта, Ространснадзор, Росавиация).	2	2
	Государственное регулирование деятельности в области ГА.	2	3
Тема1.4. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте	Инспекция и контроль. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. Полномочия инспекций.	2	2
	Авиационные события: происшествия, инциденты. Производственные происшествия: повреждение ВС и чрезвычайные происшествия. Катастрофы и аварии.	2	2

Тема 1.5. Воздушный кодекс РФ	Общее положение. Государственное регулирование деятельности ГА. Контроль за деятельностью в ГА.	2	2
	Воздушные суда; аэродромы; аэропорты и УВД. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна. Авиационная безопасность.	2	2
	Воздушный кодекс РФ.	2	3
Тема 1.6 Международное воздушное право	Понятие и источники МВП. Развитие международного воздушного права.	2	2
	Правовое регулирование МВП в современных условиях.	2	2
<b>Раздел 2. Особенная часть</b>		<b>18</b>	
Тема 2.1. Защита деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства	Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту. Организация и обеспечение пропускного и внутри объектового режима в аэропорту.	2	1
	Охрана воздушных судов и объектов аэропорта. Организация и обеспечение предполетного и послеполетного досмотра на территории аэропорта.	2	2
	Особенности обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах.	2	2
	Мероприятия по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА.	2	2
	Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов.	2	3
Тема 2.2. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	Понятие правонарушения на ВТ. Дисциплинарные проступки на воздушном транспорте.	2	2
	Административные нарушения на ВТ.	2	2
	Гражданско- правовые правонарушения на ВТ. Преступления на воздушном транспорте.	2	2
	Юридическая ответственность за правонарушения на ВТ.	2	2
<b>Вопросы самостоятельного изучения</b> для	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Международная ассоциация международного транспорта (ИАТА)</li> <li>- Правовое положение ИАТА. Цели и задачи ИАТА.</li> <li>- Физические и юридические лица</li> <li>- Действие законов в пространстве, во времени и по кругу лиц</li> <li>- Правоспособность и дееспособность физических и юридических лиц</li> <li>- Образование и прекращение юридических лиц</li> <li>- Порядок положения административных взысканий</li> </ul>	22	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Состав преступления и правонарушения</li> <li>- Права и обязанности работодателя</li> <li>- Трудовые договоры</li> <li>- Срочный трудовой договор</li> <li>- Рабочее время</li> <li>- Сверхурочное рабочее время</li> <li>- Время отдыха и отпуска</li> <li>- Оплата труда</li> </ul>		
--	--	--	--

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного класса «Авиационное законодательство».

Оборудование учебного класса:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по дисциплине «Авиационное законодательство».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные источники:**

1. Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила. -М: Авиатека,2015
2. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник. - М: Инф-Авиа,2015
3. Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА: Информационный сборник. - М: Инф-Авиа,2014
4. Свиркин В.А «Воздушное право» Ч1. «Международное воздушное право». -М: МГТУ ГА, 2015

##### **Дополнительная литература:**

1. Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков “Безопасность полетов” ч. 1-3-М.МГТУ ГА 2017г.
2. В.А. Свиркин «Воздушное право» ч.1 “Международное воздушное право” М.МГТУ ГА 2017г.
3. Трудовой кодекс. -Ростов-на-Дону: «Феникс»,2018
4. Авиационное законодательство: учебно- методическое пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы.М: МГТУ ГА, 2017
5. Кодекс об административных правонарушениях. -М: «Экзамен»,2019

##### **Интернет ресурсы:**

Электронная библиотека МГТУ ГА  
ЭБС «ЛАНЬ» Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений - демонстрируемых обучающих знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения практических занятий, решения задач, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по вариантам.

Обучение по учебной дисциплине завершается дифференцированным зачетом в седьмом семестре, который проводит ведущий преподаватель. На зачете могут присутствовать представители общественных организаций обучающегося.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине разработаны образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся.

Для экзамена и текущего контроля образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС).

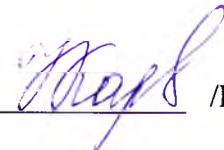
ФОС включает в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблица).

Раздел (тема) учебной дисциплины	Результаты (усвоенные знания, усвоенные умения)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
	<b>Умения:</b>		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	использовать нормативно-правовые документы, регламентирующие профессиональную деятельность специалиста	толковать понятия и источники права, структуру норм воздушного права	индивидуальный опрос устный опрос
Раздел 1 Тема 1.2, 1.4 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	планировать самостоятельную и индивидуальную работу	оценивать действие норм в пространстве, во времени и по кругу лиц	устный опрос
Раздел 1 Тема 1.5, 2.1 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной деятельности	обосновывать допуск к деятельности авиационного персонала	фронтальный опрос устный опрос
Раздел 2 Тема 2.1 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации	анализировать действия, связанные с чрезвычайными ситуациями, катастрофами, авариями	устный опрос
	<b>Знания:</b>		
Раздел 1 Тема 1.1, 1.2, 1.3 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	основных понятий и терминов	выделять понятия права, источники права, отрасли права	устный опрос индивидуальный опрос

Раздел 1 Тема 1.5, 1.6 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	предмета регулирования и источников воздушного права	толкование правовых норм, структуры воздушного права, международных авиационных организаций ИКАО и ИАТА	устный опрос фронтальный опрос
Раздел 1 Тема 1.3, 2.1 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	особенностей применения норм воздушного права	обоснование норм воздушного права, структуры воздушного права	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	правовой документации регулирования деятельности авиационного персонала	планирование деятельности авиационного персонала для обеспечения безопасности полетов, предотвращения инцидентов	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1, 2 Тема 1.3, 2.1 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	правового положения основных звеньев авиационной транспортной системы	обоснование положений авиационной транспортной системы	устный опрос индивидуальный опрос
Раздел 1 Тема 1.5, 1.6 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	правовых основ деятельности международных авиационных организаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте	оценивание действий и поступков, связанных с безопасностью на воздушном транспорте, административных, гражданско-правовых проступков, преступлений на ВТ	устный опрос фронтальный опрос
Раздел 2 Тема 2.1 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	организационно-правовых средств обеспечения безопасности на воздушном транспорте	обоснование средств обеспечения безопасности на ВТ	устный опрос
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	режимов труда и отдыха авиационного персонала	планирование режимов труда, отдыха, сверхурочного рабочего времени	устный опрос самостоятельная работа
Раздел 2 Тема 2.2 ОК 01-07, 09 ПК 2.1, 2.4	особенностей юридической ответственности за правонарушения на воздушном транспорте	толкование дисциплинарных, административных, гражданско-правовых проступков, юридической ответственности	устный опрос самостоятельная работа

Обучение учебной дисциплине завершается итоговой аттестацией в форме дифференцированного зачета.

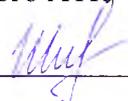
Заместитель директора Кирсановского АТК-

филиала МГТУ ГА по учебно-методической работе  /Н.Н. Карнаущенко/

Заведующий отделением специальности 25.02.01

Кирсановского АТК- филиала МГТУ ГА  /А.В.Малинин /

Преподаватель Кирсановского АТК-

филиала МГТУ ГА  /С.Г. Шишкина/

Программа обсуждена и одобрена методическим  
совещанием цикловой комиссии ОГ и СЭД

Протокол № 11 от « 26 » 06 2024г.

Председатель цикловой комиссии ОГ и СЭД

Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА  / Курносова Т.А./