

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Кольчев Сергей Алексеевич

Должность: ИО Директора колледжа

Дата подписания: 06.10.2025 15:40:25

Уникальный программный ключ:

993281e46d4e5f84706fffa93fa513104a274b10

Приложение к программе

25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –  
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директор Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА

С.А. Кольчев/

« 30 » сентября 2025 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОП.13 ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА**

2025 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем», утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 9 января 2023 года № 2, (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 февраля 2023 года, регистрационный № 72345) (редакция от 03.07.2024г).

**Организация-разработчик:** Кирсановский авиационный технический колледж – филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

**Разработчик:** преподаватель - Е.С. Махмудова.

**Редактор:** заведующий отделением специальности – С.А. Колычев.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## 1.1. Область применения программы:

Программа учебной дисциплины предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности СПО 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** учебная дисциплина ОП.13 «Основы экономики воздушного транспорта» относится к циклу общепрофессиональных дисциплин и предназначена для освоения соответствующего курса и использования полученных знаний в профессиональной и общественной деятельности.

## 1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:**

- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- анализировать экономическую информацию, представленную в разных знаковых системах (текст, таблица, схема);
- самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организаций и реализации выбранного вида деятельности).
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;
- применять современную научную профессиональную терминологию;

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:**

- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- организацию производственного и технологического процессов;
- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организаций, показатели их эффективного использования;
- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;
- структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития;

**Выпускник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:**

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

#### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:**

Максимальный объём учебной дисциплины – 48 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки – 48 часов, в том числе:

практических занятий – 8 часов.

### **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **2.1. Объём учебной дисциплины и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Количество часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>48</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>48</b>
в том числе:	
<b>практические занятия</b>	<b>8</b>
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
<b>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета (5 семестр)</b>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Особенности и перспективы развития ГА.</b>			
Тема 1.1. Отрасль ГА. Характеристика воздушного транспорта и его производственные показатели.	Введение. Особенности воздушного транспорта в транспортной системе России. Предприятия и организации гражданской авиации. Организационно-правовые формы предприятий.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Технико-экономическая характеристика ЛА	2	
Тема 1.2. Основные фонды и их состав.	Сущность и состав ОФ. Структура ОФ, их учет и оценка. Физический и моральный износ ОФ. Амортизация и амортизационный отчисления. Показатели использования основных фондов. Пути улучшения использования ОФ.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
Тема 1.3. Оборотные средства ГА.	Сущность, состав и структура оборотных средств ГА. Показатели использования оборотных средств.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	<b>Практическая работа №1 «Основные фонды и оборотные средства ГА»</b>	2	

<b>Раздел 2. Трудовые ресурсы ГА.</b>				
<b>Тема 2.1.</b> Трудовые ресурсы, производительность труда и оплата труда работников в ГА.	Состав и планирование трудовых ресурсов предприятий ГА. Производительность труда в ГА.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09	
	Заработка плата, ее разновидности и государственные гарантии по трудовому кодексу. Системы оплаты труда.	2		
	Отраслевое тарифное соглашение. Организация и оплата труда работников ГА.	2		
	<b>Практическая работа №2</b> «Определение фонда заработной платы летного состава»	2		
<b>Раздел 3. Финансовые ресурсы ГА.</b>				
<b>Тема 3.1.</b> Основы финансов.	Сущность и функции финансов. Финансовый план и отчетность. Бухгалтерский баланс и счета.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09	
<b>Тема 3.2.</b> Особенности планирования в рыночных условиях и оценка эффективности деятельности организаций.	Сущность планирования в экономике. Производственная программа и производственная мощность. Прибыль, рентабельность, доходы и платежеспособность. Определение доходов АК, аэропорта. Аэропортовые сборы.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09	
	<b>Практическая работа №3</b> «Бухгалтерский баланс»	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09	
<b>Тема 3.3. Тарифная политика авиакомпаний.</b>	Авиационные тарифы. Закон спроса и предложения. Стратегии ценообразования.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09	

<b>Раздел 4. Себестоимость продукции ГА.</b>			
<b>Тема 4.1.</b> Сущность и значение себестоимости.	Классификация эксплуатационных расходов. Определение себестоимости летного часа и тонно-километра. Пути снижения себестоимости перевозок.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	<b>Практическая работа №4:</b> «Определение себестоимости летного часа и тонно-километра по типам ВС».	2	
<b>Тема 4.2.</b> Инвестиции на предприятиях ГА.	Сущность, значение и источники инвестиций авиапредприятий. Виды лизинга в ГА. Новинки авиатехники. Экономическая оценка эффективности внедрения в эксплуатацию новых типов ВС.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
<b>Тема 4.3.</b> Авиатранспортный маркетинг.	Сущность маркетинга. Организационные структуры маркетинга. Маркетинговые исследования.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
<b>Раздел 5. Управление отраслью.</b>			
<b>Тема 5.1.</b> Организация работы предприятия.	Внешняя среда предприятия. Внутренняя среда предприятия.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
<b>Тема 5.2.</b> Система методов управления.	Управление, как целенаправленный процесс. Выбор стиля управления.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Мотивация деятельности. Методы управления.	2	OK01,OK02,OK03, OK04,OK05,OK06, OK09
	Социально-психологический климат коллектива. Роль руководителя в системе управления.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Конфликт, его виды. Управление конфликтом.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Влияние информационных технологий на повышение эффективности деятельности авиапредприятий.	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Итоговое обобщение курса «Основы экономики воздушного транспорта».	2	OK 01, OK 02, OK 03, OK 04, OK 05, OK 06, OK 09
	Дифференцированный зачет		
<b>Итого</b>		<b>48</b>	

### **3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению.**

Реализация программы дисциплины требует наличие учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

Учебно-наглядные пособия:

1. плакаты, презентации;
2. опорные конспекты, стенды, карточки;
3. учебная литература, словари разных типов;
4. методические пособия;

Технические средства обучения:

- компьютеры с лицензионным программным обеспечением: Microsoft Office Standard 2010(License: 62292046)
- компьютер-сервер для преподавателя;
- интерактивная доска и мультимедийный проектор;
- программное обеспечение;

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения.**

Основная литература:

1. Махмудова Е.С. Учебно-методическое пособие, 1 часть. - К.: КАТК - филиал МГТУ ГА, 2019 – 34с.
2. Махмудова Е.С. Учебно-методическое пособие, 2 часть. - К.: КАТК - филиал МГТУ ГА, 2019 – 22с.
3. Махмудова Е.С. Методические указания для практических работ по дисциплине «Экономика отрасли» - К.: КАТК - филиал МГТУ ГА, 2021 – 86с.
4. Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта. Учебник. - С-Пб.: Питер, 2021.

Дополнительные источники:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г.
2. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 июня 2007

Интернет-ресурсы:

1. [www.aup.ru](http://www.aup.ru) (Административно-управленческий портал).
2. [www.economicus.ru](http://www.economicus.ru) (Проект института «Экономическая школа»).
3. [www.informika.ru](http://www.informika.ru) (Государственное научное предприятие для продвижения новых информационных технологий в сферах образования и науки России).
4. [www.economictheory.narod.ru](http://www.economictheory.narod.ru) (Экономическая теория On-Line, книги, статьи).

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Кирсановский авиационный технический колледж – филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающихся знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе устного опроса, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных тематических заданий.

Обучение по учебной дисциплине завершается дифференцированным зачетом, который проводит ведущий преподаватель. На дифференцированном зачете могут присутствовать представители общественных организаций обучающихся.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине разработаны образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся.

Для дифференцированного зачета и текущего контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

<b>Раздел (тема) Учебной дисциплины</b>	<b>Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
Раздел 1. Тема 1.1. Тема 1.2. Тема 1.3.	<b>Умения:</b> - находить и использовать необходимую экономическую информацию; - анализировать экономическую информацию, представленную в разных знаковых системах (текст, таблица, схема); - самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).	- использовать современные методы поиска экономической информации; - понимать, излагать и анализировать базовую информацию о экономике воздушного транспорта.	комбинированный опрос. устный опрос. представлять результаты изучения экономического материала в формах конспекта, презентации.
Раздел 2. Тема 2.1.		- понимать и ориентироваться в производственных характеристиках воздушного транспорта.	
Раздел 3. Тема 3.1. Тема 3.2. Тема 3.3.			выполнение практических работ
Раздел 4. Тема 4.1. Тема 4.2. Тема 4.3.			
Раздел 5. Тема 5.1. Тема 5.2.			
ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК9.			

<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные аспекты развития авиационной отрасли, организаций (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;</li> <li>- организацию производственного и технологического процессов;</li> <li>- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;</li> <li>- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);</li> <li>- формы оплаты труда в современных условиях;</li> <li>- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организаций, показатели их эффективного использования;</li> <li>- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;</li> <li>- структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы её развития;</li> </ul>			<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>
--	--	--	--

Заместитель директора

Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА  
по учебно-методической работе Н.Н. Карнаушенко/

Заведующий отделением специальности

Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА /С.А. Колычев/

Преподаватель Кирсановского АТК-  
филиала МГТУ ГА

Е.С. Махмудова/

Программа обсуждена и одобрена на методическом совещании  
цикловой комиссии ОГ и СЭД

Протокол № 11 от «24» 06 2025 г.

Председатель цикловой комиссии ОГ и СЭД

Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА Т.А. Курносова/