Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Дата подписания: 01.10.2025 09:20:27
Уникальны**К ИРБСАНОВ**СКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ — 993281 ФИЛИМАТЫ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора Кирсановского АТК-

филиала МГТУ ГА

С.А. Колычев

30» <u>06</u> 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.17 КОМПОЗИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного

образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утвержденный

приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 18 сентября 2024 года №

648, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 23 октября 2024 года

№ 79870.

Организация-разработчик: Кирсановский авиационный технический колледж - филиал

Московского государственного технического университета гражданской авиации.

Разработчик: преподаватель Зорина О.В.

Редактор: заведующий отделением специальности 25.02.01 Малинин А.В.

2

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННОЕ	
MATEP	ИАЛОВЕДЕНИЕ	.4
2. C	ТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	. 5
3. Yo	СЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ	.9
4. K(ОНТРОЛЬ И ОПЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ЛИСПИПЛИНЫ	9

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 25.02.01. Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина «Композитные материалы» является вариативной частью общепрофессионального цикла образовательной программы.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- распознавать и классифицировать полимерные композиционные материалы по внешнему виду и свойствам;
- подбирать материалы по их назначению и условиям эксплуатации для выполнения работ;
- выбирать инструмент и оборудование при изготовлении ПКМ;
- проводить выбор ПКМ для обеспечения работоспособности конструкций в соответствии с их функциональным назначением;
- работать с технологической документацией и справочной литературой
- соблюдать принципы эксплуатации элементов и узлов ЛА, выполненных из ПКМ, с учетом изменений свойств материалов под воздействием эксплуатационных факторов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные виды полимерных композиционных материалов, применяемых в самолетостроении;
- классификацию, прочностные свойства и область применения ПКМ, принципы их выбора для применения в производстве;
- сущность технологических процессов изготовления ПКМ;
- особенности строения, назначения и свойств полимерных композиционных материалов;
- виды неразрушающего контроля с целью определения повреждений изделий из ПКМ;
- технологический процесс ремонта конструкций из ПКМ;
- требования безопасности при производстве и ремонте конструкций из ПКМ.

Выпускник должен обладать следующими компетенциями, включающими в себя способность:

- **ОК01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
- **ОК02.** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
 - ОК04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
- **ОК05.** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- **ОК09**. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

- **ПК 1.1** Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов и двигателей в целях обеспечения безопасности полетов на этапе технической эксплуатации.
- ПК 1.5 Прогнозировать изменения технического состояния и давать рекомендации по дальнейщей эксплуатации авиационной техники, отдельных ее систем и агрегатов.
- **ПК 2.1** Планировать работы п поддержанию летной годности летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем в целях обеспечения безопасности полетов на этапе технической эксплуатации.
- **ПК 2.2** Осуществлять контроль качества выполняемых работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины;

- максимальной учебной нагрузки обучающегося 32 часов, в том числе:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 32 часов;
- лабораторные работы, практические занятия обучающегося б часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	32
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	32
в том числе:	
лабораторные работы	6
практические занятия	
контрольные работы	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	+
Итоговая аттестация: в форме зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Композитные материалы»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Коды компетенций	
I	2	3	4	
Введение	Значение полимерных композиционных материалов в решении важнейших технических проблем. История развития ПКМ. Перспективные достижения в области применения ПКМ.	2	OK01, 02, 05,09 IK1.1, 1,5	
Раздел 1. С	Особенности структуры и свойств полимерных композиционных материалов (ПКМ)	10		
Тема 1.1 Промышленные полимерные композиционные материалы.	Содержание учебного материала. Классификация ПКМ. Преимущества и недостатки. Аспекты взаимодействия компонентов ПКМ. Краткие сведения о разновидностях КМ (углепластики, стеклопластики, бороспластики).	2	OK01, 02, 05,09 HK1.1, 1,5 2.1, 2.2	
Тема 1.2 Теоретические основы механики композитов.	Содержание учебного материала. Общие сведения о механике композиционных материалов. Взаимосвязи между прочностными и жесткостными свойствами композитов. Теплофизические характеристики. Ортогропное тело. Коэффициенты армирования.	2		
Тема 1.3 Основные виды связующих и наполнителей ПКМ.	Содержание учебного материала. Программирование прочности однонаправленного слоя. Продольные, поперечные и сдвиговые нагружения. Виды разрушения. Общие понятия о расчете КМ.	2		
Тема 1.4 Разработка пластиков с заданными свойствами	Содержание учебного материала. Макромеханика композитов. Понятие о многослойной конструкции. Простейшие формы прогнозирования свойств ПКМ. Общие понятия о гибридных композиционных материалах.	2	The same of the sa	
Тема 1.5 Механические испытания ПКМ	Виды испытаний, применяемые для изделий из армированных пластиков, основные задачи и положения.	2	17. 18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	
	Раздел 2. Технология изготовления изделий из ПКМ	10		

Тема 2.1	Содержание учебного материала.	2	OK01, 02,	04
Препреговые	Получение полуфабрикатов. Получение препрегов, премиксов и волокнитов. Пропитка	_	95,09	
технологии	волокнистых наполнителей под давлением. Автоклавное формование. Технология		•	1.5
формования	изготовления сборных конструкций их композитов с полимерной матрицей.		2.1, 2.2	-9-
Тема 2.2		2	· ·	
Безпрепреговые	Методы автоматизированной выкладки ленты (ATL) и автоматизированной выкладки волокон			Ì
технологии	(AFP). Инфузия (технология VARTM). Пропитка под давлением (RTM). Пропитка пленочным			
формования	связующим (RFI).			:
- ^	Намотка. Методы контактного формования. Пултрузия.			
	Лабораторные и практические занятия. Лабораторная работа №1. Технология формования	2		
	деталей, выполненных из ПКМ, различными методами.			:
Тема 2.3		2		
Аддитивное	Характеристика аддитивного производства. Классификация аддитивных технологий.			
производство	Оборудование аддитивного производства изделий из полимерных материалов (разновидности			
	процессов). Технология и оборудование аддитивного производства изделий из металлических			
	материалов. Сфера применения аддитивных технологий.			
Тема 2.4	Содержание учебного материала.	2		9
Изготовление	Технология изготовления деталей из композитов с металлической матрицей (из дисперсно-			j
деталей из	упрочненных и волокнистых материалов, методы пропитки, методы кристаллизации, получение			
композитов с	деталей из псевдосплавов).			
металлической				
матрицей				
	3. Технология ремонта и меры безопасности при изготовлении изделий из ПКМ	10		
Тема 3.1		2	OK01, 02,	04,
Факторы и	Виды типовых дефектов, получаемые на стадии производства и эксплуатации и причины их		05,09	
требования,	возникновения. Методы обнаружения и оценки дефектов. Материалы, применяемые дяя		-	1,5
определяющие	ремонта.		2.1, 2.2	
особенности				
ремонта				
конструкций из				
ПКМ		Secretarios propor entres v. Miner		
	Лабораторные и практические занятия. Лабораторная работа №2. Комплекс мероприятий по	2		

	обнаружению дефектов конструкций деталей, изготовленных из композиционных материалов.	
"1	Содержание учебного материала. Технологические процессы ремонта и восстановления конструкций из ПКМ (устранение	2
ITKM .	расслоений, отслоений, царанин, трещин, вмятин, сквозных пробоин).	
	Лабораторные и практические занятия. Лабораторная работа №3. Регламент по устранению дефектов и технологические процессы ремонта.	2
безопасности при изготовлении и	Содержание учебного материала. Производственные факторы, упитывающиеся при изготовлении конструкций из ПКМ (обучение и инструктаж, личные средства защиты, работа с химическими веществами, вентиляция помещений, пожарная безопасность, утилизация отходов).	2
1 11 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Итого	32

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного класса и лаборатории «Композитные материалы».

Оборудование учебного класса:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя.

Оборудование лаборатории:

Технические средства обучения:

-мультимедийный учебный многофункциональный комплекс (компьютер, мультимедийный проектор, интерактивная доска, многофункциональное устройство, документ-камера);

-ЭОР на дисках

Программное обеспечение:

Microsoft Office Professional Plus 2013 (License: 63756500)

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Дополнительная литература:

1. Адаскин, А. М. Материаловедение и технология металлических, неметаллических и композиционных материалов: учебник: в 2 книгах. Книга 1. Строение материалов и технология их производства / А.М. Адаскин, А.Н. Красновский, Т.В. Тарасова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: ИНФРА-М, 2021. — 250 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1143245. - ISBN 978-5-16-016429-8. - Текст: электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1143245 (дата обращения: 12.07.2022). — Режим доступа: по подписке.

Интернет ресурсы:

http://viam-works.ru/ru/articles?art_id=1485

https://docs.yandex.ru/docs/view?tm

Курс лекций по ПКМ https://www.youtube.com/watch?v=HMgJ-9qEmEw

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Кирсановский авиационный технический колледж — филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений - демонстрируемых обучающих знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения практических занятий, решения задач, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по вариантам.

Обучение по учебной дисциплине завершается зачетом в пятом семестре, который проводит ведущий преподаватель.

Формы и методы промежуточной аттестации и текущего контроля по учебной дисциплине разработаны образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся.

Для экзамена и текущего контроля образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включает в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблица).

Раздел (тема)	Результаты (усвоенные	Основные показатели	Формы и
учебной	знания, усвоенные	результатов	методы
дисциплины	умения)	подготовки	контроля
	Умения:		
раздел 1 Т1.1-1.5	распознавать и классифицировать полимерные композиционные материалы по внешнему	уметь классифицировать ПКМ (угле, стекло, боропластики) по внешнему виду и по	устный опрос, зачет
	виду и свойствам	свойствам	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
раздел 3 ТЗ.1, 3.2	подбирать материалы по их назначению и условиям эксплуатации для выполнения работ	выбирать ПКМ в зависимости от условий эксплуатации и назначения	устный опрос, зачет
раздел 2 Т2.1-2.4	выбирать инструмент и оборудование при изготовлении ПКМ	обоснованно выбирать инструмент и оборудование при работе с ПКМ	практические занятия, зачет
раздел 3 ТЗ.1	проводить выбор ПКМ для обеспечения работоспособности в соответствии с их функциональным назначением	иметь представление о работоспособности конструкций изготовленных из ПКМ в зависимости от их назначения	устный опрос, практические занятия, зачет
раздел 3 Т3.2,3.3	работать с технологической документацией и справочной литературой	точность оценки, соответствия требованиям стандартов и регламентов	устный опрос, зачет
раздел 3 Т3.3	соблюдать принципы эксплуатации элементов и узлов ЛА, выполненных из ПКМ, с учетом изменений свойств под воздействием эксплуатационных факторов Знания:	иметь представление об изменении свойств ПКМ под воздействием эксплуатационных факторов при нагружении и формировании слоев	устный опрос, практические занятия, зачет
раздел 1 Т1.1	основные виды полимерных композиционных материалов, применяемых в самолетостроении	характеризовать и отличать углепластики, стеклопластики и боропластики, а также различные виды сотовых конструкций	устный опрос, зачет
раздел 1 Т 1.2, 1.3, 1.5	классификацию, прочностные свойства и область применения ПКМ, принципы их выбора для применения в производстве	классифицировать ПКМ по форме, типу, природе, распределению наполнителя, иметь представление о	устный опрос, зачет

	The second secon	and the state of t	
		прочностных свойствах	
		ПКМ и области их	
		применения в авиации	
раздел 1	сущность	иметь представление о	устный опрос,
T 1.5	технологических	способах производства	зачет
раздел 2	процессов изготовления	ПКМ с учетом	
T 2.1, 2.2, 2.3	ПКМ	получаемых свойств и	
		предпочтений	
рааздел 1	особенности строения,	знать свойства	устный опрос,
T 1.2, 1.3	назначения и свойств	однонаправленного	зачет
	полимерных	слоя, прогнозировать	,
	композиционных	его прочностные	
	материалов	свойства, требования у	
		структуре укладки	
		слоев	
раздел 3	виды неразрушающего	понимать сущность	устный опрос,
T 3.1	контроля с целью	определения	практические
	определения	повреждений ПКМ в	занятия, зачет
	повреждений изделий из	процессе эксплуатации	
	ПКМ	и знать способы	
		нахождения дефектов	
раздел 3	технологический процесс	иметь представление	устный опрос,
T 3.2	ремонта конструкций из	об алгоритмах	практические
	ПКМ	ремонтных работ ПКМ	занятия, зачет
раздел 3	требования безопасности	знать требования ТБ	устный опрос,
T 3.3	при производстве и	при различных видах	практические
	ремонте конструкций из	работ с ПКМ	занятия, зачет
	ПКМ		

Заместитель директора Кирсановского АТК- филиала МГТУ ГА по УМР	- Жаff /Н.Н. Карнаущенко/
Заведующий отделением специальности Кирсановского АТК-филиала МГТУ ГА	А.В. Малинин/
Преподаватель Кирсановского АТК- филиала МГТУ ГА	<u>Зорее</u> /О.В. Зорина/
Программа обсужден	а и одобрена методическим

совещанием цикловой комиссии общетехнических дисциплин

<u>Зори</u> / О.В. Зорина/

Протокол № <u>11</u> от «<u>26</u>» <u>06</u> 2025г.

Председатель ЦК ОТД Кирсановского АТК -

филиала МГТУ ГА