

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Кирсановского АТК – филиала


/А.Е. Пунт/
« 29 » 06 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики

ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности)

Специальность

25.02.03 Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-
навигационных комплексов.

2021 г.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 392.

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014.

Регистрационный № 32899.

Рабочую программу составил:

Инженер по АиРЭО
(должность)


(подпись)

Н.В. Фадеева
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ
Протокол № 9 от «22» июля 2021 г.

Заведующий практикой
(должность)


(подпись)

И.А. Горячкин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.03
Протокол № 7 от «23» июля 2021 г.

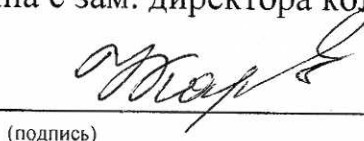
Заведующий отделением
специальности 25.02.03
(должность)


(подпись)

А.А. Зубехин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа согласованна с зам. директора колледжа по УМР

Зам. директора по УМР
(должность)


(подпись)

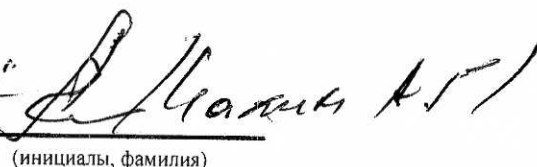
Н.Н. Карнаущенко
(инициалы, фамилия)

Внештатный эксперт:

Зам. главкой отечественной
(должность)



(подпись)


(инициалы, фамилия)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4-6
2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7-11
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Цель освоения практики

Цель производственной практики (по профилю специальности) состоит в закреплении у обучающихся теоретических знаний в области технического обслуживания авиационного оборудования (АО) базового типа воздушного судна.

Для достижения цели ставятся задачи:

сочетание практического обучения с теоретической подготовкой обучающихся;
использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда;
изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность авиапредприятия;
формирование у обучающихся навыков практической работы посредством участия в повседневной деятельности авиапредприятия.

1.2 Место ПП.00 производственной практики (по профилю специальности) в структуре ООП

Производственная практика ПП.00 (по профилю специальности) относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» ПМ.02 «Выполнение работ по профессии рабочего 10007 «Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию», а также при прохождении учебной практики УП 01.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в объеме 108 часа практических занятий, из которых 36 часов в колледже и 72 часа в авиапредприятии.

1.3 Планируемые результаты обучения по ПП.00 «Производственная практика» (по профилю специальности), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные (ПК):

- ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.
- ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.
- ПК 1.3. Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний.
- ПК 1.4. Осуществлять метрологическую проверку изделий.
- ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.
- ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования.
- ПК 1.7. Осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов.
- ПК 1.8. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем.
- ПК 1.9. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.
- ПК 1.10. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.
- ПК 1.11. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.
- ПК 1.12. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.
- ПК 1.13. Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.
- ПК 1.14. Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.
- ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.
- ПК 1.16. Осуществлять контроль качества выполняемых работ.
- ПК 1.17. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 2.1 выполнять подготовительно-заключительные работы при техническом обслуживании приборов и электрооборудования ВС и устранять выявленные неисправности. подготавливать объекты технического обслуживания к использованию.
- ПК 2.2 выполнять техническое обслуживание ВС под руководством авиационного техника по приборам и электрооборудованию. Выполнять внешний осмотр приборов и электрооборудования и их очистку.
- В результате прохождения ПДП. 00 Производственной практики (преддипломной) обучающийся должен:

В результате прохождения ПП. 00 Производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен:

Знать:

- содержание Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ-97); Федеральных авиационных правил (ФАП); наставления по технической эксплуатации авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93), руководства по технической эксплуатации (РЭ), регламента технического обслуживания, (РО) и других документов, определяющих организацию, правила эксплуатации авиационного оборудования летательных аппаратов;
- требования, мероприятия по организации и обеспечению безопасности полетов в ГА;
- обязанности, права и ответственность авиационного техника (механика) по технической эксплуатации авиационного оборудования;
- конструкцию, принцип работы функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;
- характерные дефекты авиационного оборудования;
- методы диагностирования, прогнозирования технического состояния авиационного

оборудования летательных аппаратов;

- правила хранения и консервации;
- конструкция, назначение, принцип действия и правила применения аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов;
- правила приема и передачи ВС экипажу и охраны;
- методы организации, выполнение процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) авиационного оборудования летательных аппаратов;
- Особенности ТО и Р авиационного оборудования летательных аппаратов;
- требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р АО ЛА;
- содержание, порядок заполнения эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности организации по ТО и Р авиатехники (ЭРД);
- правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- авиационное и радиоэлектронное оборудование воздушного судна;
- требования авиационной безопасности и обеспечения безопасности полетов;
- организационную структуру авиапредприятий.

Уметь:

- организовывать и самостоятельно выполнять все виды и процессы ТО и Р авиационного оборудования в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (РДЭ);
- анализировать техническое состояние авиационного оборудования летательного аппарата и находить эффективные способы предупреждения и устранения отказов и неисправностей;
- использовать средства диагностирования технического состояния авиационного оборудования летательных аппаратов;
- использовать средства механизации производственных процессов ТО и Р АиРЭО;
- выполнять демонтажно-монтажные операции по замене изделий функциональных систем АиРЭО;
- соблюдать правила безопасности при выполнении всех работ по ТО и Р АиРЭО;
- оформлять эксплуатационную документацию (ЭД).

Иметь практический опыт

- диагностирования авиационного оборудования и систем летательного аппарата;
- использования контрольно-измерительной аппаратуры, приспособлений, применяемых при ТО и Р АиРЭО ВС;
- выполнения демонтажно-монтажных работ изделий АиРЭО на ВС;
- выполнения регламентных работ в соответствии с технологическими указаниями и руководством по технической эксплуатации авиационного оборудования летательного аппарата;
- выполнения работ по буксировке ВС, запуску двигателей, подъезду-отъезду спецмашин от летательных аппаратов;
- оформления эксплуатационной документации.

2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Объем учебной дисциплины.

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная учебная нагрузка (всего)	108
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия;	108
контрольные занятия.	
Промежуточная аттестация, характеризующая общий уровень подготовки по производственной практике (по профилю специальности), проводится в форме дифференцированного зачета по итогам оформления дневника-отчета в 8 семестре для курсантов на базе 9 классов и в 6 семестре для курсантов на базе 11 классов.	Дифференцированный зачет

2.2 Содержание ПДП. 00 Производственная практика (по профилю специальности)

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
1	Тема 1 Введение. Организационные вопросы. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в ГА	6	6	Ежедневный индивидуальный контроль мастером ПО
2	Тема 2 Техническое обслуживание систем электроснабжения на ВС	12	12	Ежедневный индивидуальный контроль мастером ПО
3	Тема 3 Техническое обслуживание ПНК	18	18	Ежедневный индивидуальный контроль
4	Тема 4 Ознакомление с предприятием. Изучение структуры предприятия.	12	12	Отчет по практике
5	Тема 5 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	6	6	Отчет по практике
6	Тема 6 Охрана труда в авиа предприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.	6	6	Отчет по практике
7	Тема 7 Специальные виды технического обслуживания самолета.	6	6	Отчет по практике
8	Тема 8 Работы по встрече самолета. Оперативное ТО форма А1 с обеспечением стоянки.	6	6	Отчет по практике

9	Тема 9 ТО по форме А2. Обеспечение вылета.	6	6	Отчет по практике
10	Тема 10 Оперативное техническое обслуживание по форме Б.	24	24	Отчет по практике
11	Тема 11 Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.	6	6	Отчет по практике
12	ИТОГО за 8 семестр	108	108	Дифференцированный зачет

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины имеется в наличии:

1. Самолет Ту-134А с двигателями Д-30 2-серии
2. Комплект схем по авиационному и радиоэлектронному оборудованию.
3. Наземные источники питания: АВ-2 и ВТПЕ
4. Комплект контрольно-проверочного оборудования для ТО самолета Ту-134.
5. Комплект документации по АиРЭО для производства ТО самолета Ту-134А.
6. Комплект типовой документации.
7. Электромонтажная мастерская.

Технический класс авиационного оборудования самолета Ту-134А.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. ФЗ РФ № 273 «Об образовании в Российской Федерации» от 29.декабря 2012г
2. Воздушный кодекс Российской Федерации (ВА РФ). Федерально авиационные правила (ФАП) М:ООО «Авиатека» 2014г.
3. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва, «ДВТ Минтранса РФ». 1994 г.
4. Положение о практике обучающихся, осваивающие основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ МИНОБРНАУКИ №291 от 18 апреля 2013г.
5. А.М Генделевич, И.С. Длугошек «Электрооборудование самолетов Ту-134 Ту-134А». Москва. «Машиностроение», 1977 г.
6. О.И.Михайлов И.М.Козлов Ф.С.Гергель «Авиационные приборы» Москва. «Машиностроение», 1977 г.
7. Регламент технического обслуживания самолета ТУ-134А, часть III Ук.№24.9-139ГА от 20.05.2004. (сверен с эталоном и соответствует по состоянию на 16.10.2018.)
8. Технологические указания по техническому обслуживанию АиРЭО самолета Ту-134А. Выпуски 1,14-1,19 и 2,14-2,19. Ук. №5.2.3-909 ГА от 14.08.2007 - №21.2.3-802ГА от 18.09.2009

Дополнительные источники:

1. Эксплуатационно-ремонтная документация, согласно НТЭРАТ ГА-93.
2. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
3. Информационные сборники «Безопасности полетов, сертификация и лицензирования в ГА» 2009-2016гг. г. Москва

Перечень ресурсов, информационно-телекоммуникационной сети «интернет» необходимых для освоения ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности):

1. Электронные ресурсы МГТУ ГА – <http://mstuca.ru>;
2. Электронные ресурсы издательства «Юрайт» – www.biblio-online.ru;
3. Электронная библиотечная система «Лань» – <http://e.lanbook.com>;
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ – <http://mintrans.ru/>;
5. Библиотека технической литературы – <http://mirknig.com/knigi/apparatura/>;

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Кирсановский авиационный технический колледж - филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков. Текущий контроль производится преподавателем (мастером производственного обучения) в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов.

Производственная практика по профилю специальности завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачета по итогам практики в колледже, и предоставлением отчета и аттестационного листа о прохождении практики в авиапредприятии. Дифференцированный зачет оформляется экзаменационной ведомостью.

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ -
ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

Производственная (по профилю специальности) практика

наименование дисциплины

25.02.03

код, наименование специальности

Кирсанов
2021 год

ОДОБРЕН
Методическим совещанием
УАТБ

Разработан на основе **Федерального**
государственного образовательного
стандарта по профессии/специальности
начального/среднего профессионального
образования

Протокол № 9
от «28» июня 2021 г.

25.02.03
код, наименование специальности

Заведующий практикой

Резус И. Г. / Резускич И.А.

Подпись

Ф.И.О.

Заместитель директора по учебно-
методической работе

Морозова / Морозова

Подпись

Ф.И.О.

Н.Н.

Составитель: Фадеева Наталия Валерьевна , инженер по АиРЭО
Ф.И.О., должность

**ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

«Производственная (по профилю специальности) практика»

наименование учебной дисциплины

25.02.03

код, наименование специальности

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	ПК, ОК	Наименование темы	Уровень освоения темы	Наименование контрольно-оценочного средства	
				Текущий контроль	Промежу точная аттестаци я
1	2	3	4	5	6
Самостоятельное выполнение работ по ТО АТ на самолете ТУ-134А.	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Практика по профилю специальности на базовой авиатехнике колледжа Задания №1-6			
		Задание №1 Введение. Организационные вопросы. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в ГА.	2	Теоретический ответ	
		Задание №2-3 Тема: Техническое обслуживание систем электроснабжения на ВС	2	Теоретический ответ. Практическое выполнение	
		Задание №4-6 Тема: Техническое обслуживание ПНК.	2	Теоретический ответ. Практическое выполнение	
Формирование у курсантов навыков практической работы по ТО АТ в условиях действующего авиапредприятия.	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Задания №7-8 Тема: Ознакомление с авиапредприятием. Изучение структуры авиапредприятия.	2	Отчет по практике	
		Задание №9 Тема: Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	2	Отчет по практике	
		Задание №10 Тема: Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.	2	Отчет по практике	
		Задание №11 Тема: Специальные виды технического обслуживания самолета.	2	Отчет по практике	
		Задание №12 Тема: Работы по встрече самолета. Оперативное ТО форма А1 с обеспечением стоянки.	2	Отчет по практике	
		Задание №13 ТО по форме А2. Обеспечение вылета.	2	Отчет по практике	

		Задание №14-17 Оперативное техническое обслуживание по форме Б.	2	Отчет по практике	
		Задание №18 Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.	2	Отчет по практике	
					Дифференцированный зачет

Практическое выполнение заданий по производственной (по профилю специальности) практики.

Задание №1. Техника безопасности при ТО самолета ТУ-134А. Пожарная безопасность и производственная санитария.

1. Общие правила ТБ при ТО самолета ТУ-134А.
2. Пожарная безопасность при ТО самолета ТУ-134А.
3. Производственная санитария.

Задание №2. Техническое обслуживание систем электроснабжения на ВС

1. Электробезопасность при подключении наземного источника питания к самолету.
2. Последовательность подключения электропитания (27 вольт) на бортовую сеть самолета.

Задание №3. Техническое обслуживание систем электроснабжения на ВС.

1. Проверка работоспособности системы электропитания 115В 400Гц.
2. Проверка работоспособности системы электропитания 36В 400Гц.

Задание №4. Техническое обслуживание ПНК.

1. Техника безопасности при работе на СПО-15М.
2. Техника безопасности при работе с приспособление для демонтажа и монтажа двигателя Д-30 Псерии (134А-9960-150).

Задание №5.

1. .

Задание №6. Документация используемая при эксплуатации самолета ТУ-134А.

1. Регламент ТО и технологические указания.
2. Карты-наряды на ТО(ОТО и ПТО).
3. Пооперационные ведомости и наряды на дефектацию.
4. Бортовой журнал.

Задания №7. Ознакомление с авиапредприятием. Изучение структуры авиапредприятия.

1. Изучение структуры предприятия
2. Расположение и управление структурными подразделениями.

Задание №8 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.

1. Назначение отделов.
2. Управление отделами, выполняемые функции и оснащение.

Задание №9. Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.

1. Изучение инструкции по охране труда при ТО АТ авиапредприятия.
2. Изучение инструкции по производственной санитарии и инструкции по пожарной безопасности авиапредприятия.

Задание №10-17. Получение практических навыков технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.

1. Формирование у курсантов навыков практической работы по проведения технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.
2. Изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность авиапредприятия.

Задание №18. Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.

1. Составление отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности) в авиапредприятии.

Вопросы в фонд оценочных средств, при проведении производственной (по профилю специальности) практики.

1. Правила ТБ производственной санитарии при ТО АТ.
2. Перечислить недопустимые по ТБ факторы при осмотре и обслуживании агрегатов ЦРП.
3. Как включить на основную шину генератор ГС-12ТО и проверить его работу?
4. Как проверить АЗП-8М генератора ГС-12ТО?
5. Изложить технологию демонтажа преобразователя ПО-4500 с самолета.
6. Техника безопасности при техническом обслуживании распределительных сетей переменного тока 115В 400 Гц.
7. Как включить и проверить функционирование резервного ПО-4500 на вспомогательную шину?
8. Как проверить функционирование преобразователя ПО-500?
9. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовых источников питания переменным током 36В 400Гц, элементов включения, регулирования и защиты.
10. Как установить на самолет преобразователь ПТ-1000ЦС?
11. Как проверить работу коробки переключающих реле КПП-9?
12. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления самолетом.
13. Указать места установки электромеханизмов системы управления РН.
14. Каков принцип построения электрооборудования в кабинах самолета?
15. Принцип монтажа электрооборудования на этажерках.
16. Последовательность подключения наземного источника питания к ВС.
17. Основные задачи цеха ОТО.
18. Основные задачи цеха ПТО.
19. Цех подготовки производства и его задачи.
20. Цех текущего ремонта и его функции.
21. Цех бытового обслуживания и его задачи.
22. Основные задачи ОТК.
23. Основные задачи ПДО.
24. Основные задачи ОГМ.
25. Карта наряд на ОТО, порядок оформления.
26. Карта наряд на ПТО, порядок оформления.
27. Назначение регламента ТО.
28. Назначение технологических указаний.
29. Назначение и порядок ведения пооперационных ведомостей.
30. Назначение и порядок ведения наряда на дефектацию.
31. Аэродромные источники питания.
32. Правила пожарной безопасности при ТО АТ.
33. Технология работ по демонтажу изделий с двигателями или планера ВС.
34. Технология выполнения работ по монтажу новых изделий.
35. Заключительные работы, после проведения демонтажно-монтажных работ.
36. Оформление технической документации при замене изделия.
37. ТБ при подключения оборудования к электроколонкам.
38. Паспорта на агрегаты, их назначение.

39. Оформление паспортов при замене агрегатов.
40. Сезонное и специальное ТО АТ.
41. ТО АТ при хранении.
42. Привести технологию проведения работ по встрече самолета .
43. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А1.
44. Привести технологию проведения работ по обеспечению стоянки самолета.
45. Техника безопасности при техническом обслуживании самолета форма А2.
46. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А2.
47. Техника безопасности при оперативном техническом облуживании по форме Б.
48. Изложить технологию проведения работ ТО приборного оборудования по форме Б.
49. Изложить технологию проведения работ ТО самописцев по форме Б.

Оценка выполнения практических заданий

Оценка «5» (отлично)	<p>Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме с соблюдением правил техники безопасности.</p> <p>Теоретически полно и технически грамотно дал пояснения по выполнению практической работы.</p>
Оценка «4» (хорошо)	<p>Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме допуская незначительные ошибки, с соблюдением правил техники безопасности.</p> <p>Теоретическую часть объясняет при помощи наводящих вопросов.</p>
Оценка «3» (удовлетворительно)	<p>Курсант выполняет любое практическое задание, прибегая к помощи мастера производственного обучения.</p> <p>Теоретические знания не в полном объеме.</p>
Оценка «2» (неудовлетворительно)	<p>Курсант нарушает правила техники безопасности при выполнении практической работы.</p> <p>Не может самостоятельно, даже прибегая к помощи мастера производственного обучения выполнить практическое задание.</p> <p>Теоретическими знаниями и практическими навыками по теме задания не владеет.</p>