

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Колычев Сергей Алексеевич
Должность: ИО директора колледжа
Дата подписания: 06.10.2025 09:15:00
Уникальный программный ключ:
993281e46d4e5f84706ffca93fe5337d4a074b20

Федеральное агентство воздушного транспорта

Кирсановский авиационный технический колледж – филиал федерального

государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Московский государственный технический университет гражданской авиации»

(МГТУ ГА)

СОГЛАСОВАНО

Зач. Колычев С.А. И.О. директора Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА

«26» 2025 года

УТВЕРЖДАЮ

И.О. директора Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА

Колычев С.А.
«20» 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности)

по специальности

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Квалификация **Техник**

Программа подготовки – базовая

Форма обучения – очная

Кирсанов 2025 г.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», утвержденный приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 февраля 2024 года № 80, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 19 марта 2024 года № 77559.

Рабочую программу составили:

Заведующий практикой

(должность)

(подпись)

Д. А. Малинин

(инициалы, фамилия)

Мастер ПО

(должность)

(подпись)

Е. С. Гренков

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ

Протокол № 9 от « 14 » 06 2025 г.

Заведующий практикой

(должность)

(подпись)

Д. А. Малинин

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.03

Протокол № 5 от « 20 » 06 2025 г.

Заведующий отделением
специальности 25.02.03

(должность)

(подпись)

С. А. Колычев

(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4-6
2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	9

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Цель освоения практики

Цель производственной практики (по профилю специальности) состоит в закреплении у обучающихся теоретических знаний в области технического обслуживания авиационного оборудования (АО) базового типа воздушного судна.

Для достижения цели ставятся задачи:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой обучающихся;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда;
- изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность авиапредприятия;
- формирование у обучающихся навыков практической работы посредством участия в повседневной деятельности авиапредприятия.

1.2 Место ПП.01 производственной практики (по профилю специальности) в структуре ООП

Производственная практика ПП.01 (по профилю специальности) относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» ПМ.02 «Выполнение работ по профессии рабочего 10007 «Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию», а также при прохождении учебной практики УП 01.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в объеме 108 часов практических занятий в авиапредприятиях.

Предварительные компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики ОК 1-9, ПК 1.1-1.7.

1.3 Планируемые результаты обучения по ПП.01 «Производственная практика» (по профилю специальности), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- профессиональные (ПК):

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Применять программно-аппаратные комплексы и системы, контрольно-измерительные приборы и оборудование, средства диагностики для проведения работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

ПК 1.3. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения, электрифицированного оборудования и бортовых пилотажно-навигационных комплексов

ПК 1.4. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых информационно-измерительных приборов, систем и комплексов

ПК 1.5. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем

ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.

ПК 1.7. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных

ПК 2.1. Осуществлять организацию работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.2. Осуществлять контроль качества выполняемых работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.3. Осуществлять контроль своевременности проведения метрологических проверок контрольно-измерительных приборов, оборудования и средств диагностики, используемых для проведения технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.4. Обеспечивать ведение технической документации по техническому обслуживанию и ремонту электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

В результате прохождения ПП. 01 Производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен:

Знать:

- содержание Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ-97); Федеральных авиационных правил (ФАП); наставления по технической эксплуатации авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93), руководства по технической эксплуатации (РЭ), регламента технического обслуживания, (РО) и других документов, определяющих организацию, правила эксплуатации авиационного оборудования летательных аппаратов;
- требования, мероприятия по организации и обеспечению безопасности полетов в ГА;
- обязанности, права и ответственность авиационного техника (механика) по технической эксплуатации авиационного оборудования;
- конструкцию, принцип работы функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;
- характерные дефекты авиационного оборудования;
- методы диагностирования, прогнозирования технического состояния авиационного оборудования летательных аппаратов;

- правила хранения и консервации;
- конструкция, назначение, принцип действия и правила применения аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов;
- правила приема и передачи ВС экипажу и охраны;
- методы организации, выполнение процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) авиационного оборудования летательных аппаратов;
- Особенности ТО и Р авиационного оборудования летательных аппаратов;
- требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р АО ЛА;
- содержание, порядок заполнения эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности организации по ТО и Р авиатехники (ЭРД);
- правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- авиационное и радиоэлектронное оборудование воздушного судна;
- требования авиационной безопасности и обеспечения безопасности полетов;
- организационную структуру авиапредприятий.

Уметь:

- организовывать и самостоятельно выполнять все виды и процессы ТО и Р авиационного оборудования в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (РДЭ);
- анализировать техническое состояние авиационного оборудования летательного аппарата и находить эффективные способы предупреждения и устранения отказов и неисправностей;
- использовать средства диагностирования технического состояния авиационного оборудования летательных аппаратов;
- использовать средства механизации производственных процессов ТО и Р АиРЭО;
- выполнять демонтно-монтажные операции по замене изделий функциональных систем АиРЭО;
- соблюдать правила безопасности при выполнении всех работ по ТО и Р АиРЭО;
- оформлять эксплуатационную документацию (ЭД).

Иметь практический опыт

- диагностирования авиационного оборудования и систем летательного аппарата;
- использования контрольно-измерительной аппаратуры, приспособлений, применяемых при ТО и Р АиРЭО ВС;
- выполнения демонтно-монтажных работ изделий АиРЭО на ВС;
- выполнения регламентных работ в соответствии с технологическими указаниями и руководством по технической эксплуатации авиационного оборудования летательного аппарата;
- выполнения работ по буксировке ВС, запуску двигателей, подъезду-отъезду спецмашин от летательных аппаратов;
- оформления эксплуатационной документации.

2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Объем учебной дисциплины.

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия;	144
контрольные занятия.	
Промежуточная аттестация, характеризующая общий уровень подготовки по производственной практике (по профилю специальности), проводится в форме дифференцированного зачета по итогам оформления дневника-отчета в 8 семестре для курсантов на базе 9 классов и в 6 семестре для курсантов на базе 11 классов.	Дифференцированный зачет

2.2 Содержание ПП. 01 Производственная практика (по профилю специальности)

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
1	Ознакомление с авиапредприятием, изучение структуры	6	6	Отчет по практике
2	Отделы авиапредприятия их назначение и выполняемые функции	6	6	Отчет по практике
3	Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при техническом обслуживании летательных аппаратов	6	6	Отчет по практике
4	Получение практических навыков по техническому обслуживанию АиРЭО летательных аппаратов	120	120	Отчет по практике
5	Оформление документации по результатам пройденной практики	6	6	Отчет по практике
	Итого за 8 (6) семестр:	144	144	Дифференцированный зачет

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины имеется в наличии:

1. Летательные аппараты.
2. Авиадвигатели.
3. Комплект схем по авиационному и радиоэлектронному оборудованию.
4. Наземные источники питания.
5. Комплект контрольно-проверочного оборудования для ТО АиРЭО ЛА.
6. Комплект документации для производства ТО летательного аппарата.
7. Комплект типовой документации.
8. Комплект судовой документации.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. ФЗ РФ № 273 «Об образовании в Российской Федерации» он 29.декабря 2012г
2. Воздушный кодекс Российской Федерации (ВА РФ). Федерально авиационные правила (ФАП) М: ООО «Авиатека» 2014г.
3. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва, «ДВТ Минтранса РФ». 1994 г.
4. Положение о Практической подготовке обучающихся. Приказ министерства науки и высшего образования российской федерации, Министерство просвещения российской федерации от 5 августа 2020 года N 885/390.
5. Регламенты технического обслуживания и технологические указания по обслуживанию АиРЭО авиатехники эксплуатируемой в авиапредприятии.
6. ФАП-147. Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов в ГА.

Дополнительные источники:

1. Эксплуатационно-ремонтная документация, согласно НТЭРАТ ГА-93.
2. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
3. Информационные сборники «Безопасности полетов, сертификация и лицензирования в ГА» 2009-2016гг. г. Москва

Перечень ресурсов, информационно-телекоммуникационной сети «интернет» необходимых для освоения ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности):

1. Электронные ресурсы МГТУ ГА – <http://mstuca.ru>;
2. Электронные ресурсы издательства «Юрайт» – www.biblio-online.ru;
3. Электронная библиотечная система «Лань» – <http://e.lanbook.com>;
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ – <http://mintrans.ru/>;
5. Библиотека технической литературы – <http://mirknig.com/knigi/apparatura/>;

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Авиапредприятие, реализующее прохождение производственной (по профилю специальности) практики, обеспечивает организацию, текущий и итоговый контроль индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых курсантами знаний, умений и навыков.

Текущий и итоговый контроль производственной (по профилю специальности) практики осуществляет лицо, назначенное приказом руководителя предприятия, который отвечает за выполнение курсантом программы производственной (по профилю специальности) практики.

Итоговая оценка производственной (по профилю специальности) практики указывается в отзыве о прохождении курсантом производственной (по профилю специальности) практики, подписывается руководителем практики и заверяется печатью предприятия.

Производственная практика по профилю специальности завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачета по итогам прохождения практики и на основании полноты и качества заполнения дневника-отчета и аттестационного листа, оформленных в авиапредприятии, оформляется экзаменационной ведомостью, за подписью заведующего практикой.