

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Кирсановского АТК – филиала


_____/А.Е. Пунт/

« 29 » 06 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебной практики

УП.00 Учебная практика

Специальность

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

2021 г.

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с ППСЗ
ФГОС СПО по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», утверждённым
приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля
2014 г. № 392.

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014.

Регистрационный № 32899.

Рабочую программу составил:

Инженер по АиРЭО

(должность)



(подпись)

Н.В. Фадеева.

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ

Протокол № 9 от «22» июня 2021 г.

Заведующий практикой

(должность)



(подпись)

И.А. Горячкин

(инициалы, фамилия)

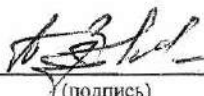
Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.03

Протокол № 7 от «23» июня 2021 г.

Заведующий отделением

специальности 25.02.03

(должность)



(подпись)

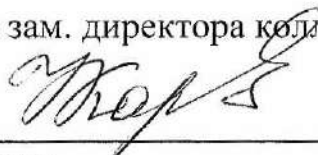
А.А. Зубехин

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа согласованна с зам. директора колледжа по УМР

Зам. директора по УМР

(должность)



(подпись)

Н.Н. Карнаущенко

(инициалы, фамилия)

Внештатный эксперт:

Зам. главного инженера по АиРЭО ЗАО «ИАС»

(должность)

(подпись)



(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4-6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7-13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель освоения практики

Цель УП.00 учебной практики состоит в формировании у обучающихся первоначальных практических навыков в области ремонтных и эксплуатационных работ на воздушных судах, знакомство с наземным оборудованием применяемом при ТО АТ, а также с эксплуатационно-технической документацией, оформляемой в процессе ТО. Учебная практика позволяет закрепить у обучающихся теоретические знания в области технического обслуживания АТ. Для достижения цели ставятся задачи:

- получение первоначальных навыков по выполнению слесарно-механических работ;
- умение пользоваться наземным оборудованием и приспособлениями, применяемым при ТО АТ;
- знакомство с эксплуатационно-ремонтной документацией (ЭРД) и правилами ее оформления;
- отработать выполнение типовых операций по техническому обслуживанию на конкретных типах воздушных судов;

1.2 Место УП.00 Учебная практика в структуре ООП

Учебная практика УП.00 относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля ПМ.02 «Выполнение работ по профессии рабочего 10007 «Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию».

Учебная практика включает в себя:

- слесарно-механическую практику;
- электромонтажную практику;
- общетехническая практика;
- практика по основам технического обслуживания АиРЭО.

Компетенции, формируемые в процессе прохождения учебной практики необходимы для освоения в дальнейшем для освоения ПП.00 Производственной практики (по профилю специальности) и ПДП.00 Производственная практика (преддипломная).

1.3 Планируемые результаты обучения по УП.00 «Учебная практика», соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результатов выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,

заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные (ПК):

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.3. Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний.

ПК 1.4. Осуществлять метрологическую проверку изделий.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования.

ПК 1.7. Осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов.

ПК 1.8. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем.

ПК 1.9. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.

ПК 1.10. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.

ПК 1.11. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.

ПК 1.12. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.

ПК 1.13. Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.

ПК 1.14. Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

ПК 1.16. Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

ПК 1.17. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1 выполнять подготовительно-заключительные работы при техническом обслуживании приборов и электрооборудования ВС и устранять выявленные неисправности, подготавливать объекты технического обслуживания к использованию.

ПК 2.2 выполнять техническое обслуживание ВС под руководством авиационного техника по приборам и электрооборудованию. Выполнять внешний осмотр приборов и электрооборудования и их очистку.

В результате прохождения УП. 00 Учебной практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- эксплуатации технических средств и приспособлений;
- установки, перемещения и уборки стремянок, трапов, специального снаряжения;
- снятия и установки заглушек, чехлов, стопоров, колодок;
- подключения и отключения источников электроснабжения;
- работы с моторными подогревателями;
- выполнения контрольных работ;
- чтение электрических и принципиальных схем;
- выполнение паяльных работ;
- устранения мелких неисправностей.

Уметь:

- читать маркировку инструмента, шлангов, рукавов, жестких трубопроводов;
- определять сроки действия оборудования, инструмента, приспособлений до следующих контрольных испытаний;
- подбирать необходимые шпильки, шайбы, гайки, контрольную проволоку в зависи-

мости от способа контровки разъемных соединений;

- подбирать необходимые для демонтажно-монтажных работ стропы, траверсы и другие грузозахватные приспособления;
- подавать сигналы и команды при подъеме и опускании груза, подъезде и отъезде спецавтотранспорта;
- пользоваться необходимой эксплуатационной документацией;

Знать:

- общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов их двигателей и соответствующих элементов;
- правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой авиатехники;
- эксплуатационно-техническую документацию;
- правила технической эксплуатации, хранения и консервации обслуживаемой авиационной техники;
- назначение и принцип действия аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов, их маркировку;
- порядок подготовки рабочего места для всех видов регламентов технического обслуживания;
- способы и правила выполнения контровки разъемных соединений;
- общие сведения по устройству аэродромов, правила размещения воздушных судов и передвижения спецавтотранспорта;
- виды трубопроводов и их маркировку.
- правила охраны труда и противопожарной защиты.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной практики и виды практической работы

Вид учебной работы		Количество часов
Слесарно-механическая практика		72
Электромонтажная практика		72
Общетехническая практика		72
Практика по основам технического обслуживания АиРЭО		468
Итого		684
Вид промежуточной аттестации:	на базе 9 классов	Дифференцированный зачет, семестр 7.
	на базе 11 классов	Дифференцированный зачет, семестр 5.

2.2 Содержание УП. 00 Учебная практика

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма кон- троля
		Всего	ПЗ (С)	
Раздел 1 Слесарно-механическая практика		72	72	
1	Задание №1 Тема: Введение. Инструктаж по технике безопасности. Орга- низация рабочего места.	6	6	Устный ответ
2	Задание №2 Тема: Плоскостная разметка. Основной инструмент слесаря.	6	6	Устный ответ
3	Задание №3 Тема: Рубка и резание металла.	6	6	Практическое выполнение
4	Задание №4 Тема: Правка и гибка металла.	6	6	Практическое выполнение
5	Задание №5 Тема: Опиливание металла.	6	6	Практическое выполнение
6	Задание №6 Тема: Сверление, зенкование и развёртывание отверстий.	6	6	Практическое выполнение
7	Задание №7, 8 Тема: Нарезание резьбы.	12	12	Практическое выполнение
8	Задание №9 Тема: Клепальные работы.	6	6	Практическое выполнение
9	Задание №10 Тема: Клепальные работы.	6	6	Практическое выполнение
10	Задание №11, 12 Тема: Комплексные работы по изготовлению слесарного мо- лотка.	12	12	Практическое выполнение
Раздел 2 Электромонтажная практика		72	72	
11	Задание №13 Тема: Введение. Техника безопасности при выполнении элек- тромонтажных работ. Организация рабочего места. Применя- емый инструмент и приспособления.	6	6	Устный ответ

12	Задание №14 Тема: Авиационные провода. Подбор проводов согласно технических требований.	6	6	Устный ответ
13	Задание №15 Тема: Электроконтактные соединения. Пайка элементов соединений.	6	6	Практическое использование
14	Задание №16 Тема: Наконечники проводов. Заделка проводов в наконечники.	6	6	Практическое использование
15	Задание №17 Тема: Авиационные штепсельные разъемы. Заделка проводов в штепсельные разъемы.	6	6	Практическое использование
16	Задание №18 Тема: Практическое изучение монтажа электрической проводки в конструкции самолета.	6	6	Практическое использование
17	Задание №19 Тема: Компоновка и вязка жгутов электрической проводки.	6	6	Практическое использование
18	Задание №20 Тема: Практическое изучение элементов составляющих электрическую цепь.	6	6	Практическое использование
19	Задание №21 Тема: Практическое изучение источников тока на борту воздушного судна.	6	6	Практическое выполнение
20	Задание №22 Тема: Изучение графического обозначения элементов электрических схем.	6	6	Устный ответ
21	Задание №23 Тема: Практическое изучение монтажа элементов электрооборудования и приборов на приборных досках, панелях и электрощитках.	6	6	Практическое выполнение
22	Задание №24 Тема: Практическое изучение монтажа электрооборудования и приборного оборудования на распределительных устройствах и этажерках.	6	6	Практическое выполнение.
Раздел 3 Общетехническая практика.		72	72	
23	Задание № 25 Введение. Инструктаж по технике безопасности. Организация рабочих мест.	6	6	Устный ответ
24	Задание № 26, 27, 28, 29 Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники.	24	24	Устный ответ
25	Задание № 30, 31 Наземное оборудование применяемое при техническом обслуживании авиационной техники.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
26	Задание № 32, 33 Контроль разъемных соединений деталей авиационного оборудования.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
27	Задание № 34 Лабораторное обеспечение технического обслуживания авиационной техники.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение

28	Задание № 35 Особенности работы с монтажными, полумонтажными, принципиальными структурными схемами.	6	6	Устный ответ.
29	Задание № 36 Особенности работы с электротехническими схемами.	6	6	Устный ответ.
Раздел 4 Практика по основам технического обслуживания АиРЭО		468	468	
30	Задание № 37 Введение. Организационные вопросы. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в ГА.	6	6	Устный ответ.
31	Задание № 38, 39 Техническое обслуживание бортовых источников питания постоянным током (27 В), агрегатов их включения и защиты.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
32	Задание № 40, 41, 42 Техническое обслуживание распределительных устройств сети постоянного тока (27В), агрегатов коммутации и защиты цепей.	18	18	Устный ответ. Практическое выполнение
33	Задание № 43, 44 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (115в 400Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
34	Задание № 45 Техническое обслуживание распределительных сетей переменного тока (115в 400Гц).	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
35	Задание № 46, 47, 48 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (36в 400Гц и 127в 50Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	18	18	Устный ответ. Практическое выполнение
36	Задание № 49, 50 Техническое обслуживание электрооборудования системы управления самолетом.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
37	Задание № 51, 52 Техническое обслуживание электрооборудования системы управления стабилизатором.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
38	Задание № 53, 54 Техническое обслуживание электрооборудования в системах управления механизацией крыла воздушного судна.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
39	Задание № 55, 56 Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска силовой установки Д-30	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
40	Задание № 57, 58 Техническое обслуживание электрооборудования силовых установок Д-30.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
41	Задание № 59, 60 Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска ВСУ воздушного судна.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
42	Задание № 61, 62 Техническое обслуживание электрооборудования ВСУ.	12	12	Устный ответ. Практическое
43	Задание № 63, 64 Техническое обслуживание электрооборудования в топливной системе СЭТС -470Б.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение

44	Задание № 65, 66 Техническое обслуживание электрооборудования в гидросистемах воздушного судна.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
45	Задание № 67, 68 Техническое обслуживание электрооборудования в системах кондиционирования воздуха кабин.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
46	Задание № 69, 70 Техническое обслуживание стационарного и переносного кислородного оборудования.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
47	Задание № 71, 72 Техническое обслуживание электрооборудования в противообледенительных системах самолета и силовой установки.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
48	Задание № 73, 74 Техническое обслуживание противопожарной системы СУ и переносного бортового комплекта средств тушения пожара.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
49	Задание № 75, 76 Техническое обслуживание электрооборудования в системах внешнего и внутреннего освещения.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
50	Задание № 77, 78 Техническое обслуживание систем сигнализации.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
51	Задание № 79 Техническое обслуживание электрооборудования в системах питания приборов воздушного судна.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
52	Задание №80 Техническое обслуживание бытового электрооборудования самолета.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
53	Задание № 81, 82, 83 Техническое обслуживание aneroidно-мембранных приборов и систем их питания.	18	18	Устный ответ. Практическое выполнение
54	Задание № 84, 85 Техническое обслуживание автомата углов атаки и перегрузок АУАСП-15 КР	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
55	Задание № 86 Техническое обслуживание системы сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС).	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
56	Задание № 87, 88 Техническое обслуживание курсовой системы КС-8 и магнитного компаса КИ-13	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
57	Задание № 89, 90 Техническое обслуживание навигационного устройства АНУ-1.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
58	Задание № 91, 92, 93 Техническое обслуживание авиагоризонтов и систем контроля крена самолета ТУ-134А.	18	18	Устный ответ. Практическое выполнение
59	Задание № 94, 95, 96 Техническое обслуживание бортовой системы автоматического управления самолетом АБСУ (БСУ-ЗП).	18	18	Устный ответ. Практическое выполнение
60	Задание № 97, 98 Техническое обслуживание демпфера рыскания ДР-134.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение

61	Задание № 99 Техническое обслуживание приборов контроля работы СУ (Д-30 2 серии).	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
62	Задание № 100 Техническое обслуживание измерителя вибрации ИВ-200 Е	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
63	Задание № 101,102 Выполнение работ в соответствии с ТУ по обеспечению замены силовых установок. Замена двигателя Д-30 2 серии	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
64	Задание № 103 Техническое обслуживание систем индикации положения закрылков и стабилизатора.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
65	Задание № 104 Техническое обслуживание приборов контроля гидросистем	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
66	Задание № 105 Техническое обслуживание приборов контроля температуры	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
67	Задание № 106 Техническое обслуживание приборов контроля работы ВСУ (ТА-8)	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
68	Задание №107,108 Техническое обслуживание средств контроля параметров полета.	12	12	Устный ответ. Практическое выполнение
69	Задание №109 Техническое обслуживание в системах управления и сигнализации положения опор шасси.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
70	Задание №110 Специальные виды ТО самолета.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
71	Задание №111 Работы по встрече самолета. Оперативное ТО форма А1 с обеспечением стоянки.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
72	Задание №112 ТО самолета форма А2. Обеспечение вылета.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
73	Задание №113 Оперативное техническое обслуживание форма Б.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
74	Задание № 114	6	6	Дифференциро- ванный зачет

2.3 Матрица соотнесения разделов УП.00 «Учебная практика» и формируемых компетенций

№ п/п	Раздел (тема) учебной дис- циплины	Всего часов	Компетенции																												Кол компетенций
			OK-1	OK-2	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3	ПК-1.4	ПК-1.5	ПК-1.6	ПК-1.7	ПК-1.8	ПК-1.9	ПК-1.10	ПК-1.11	ПК-1.12	ПК-1.13	ПК-1.14	ПК-1.15	ПК-1.16	ПК-1.17	ПК-2.1	ПК-2.2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	Раздел 1 Слесарно-механическая практика	72	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	28
2	Раздел 2 Электромонтажная практика	72	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	28
3	Раздел 3 Общетеchnическая практика	72	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	28
4	Раздел 4 Практика по основам технического обслуживания АиРЭО	468	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	28
	Итого	684																													

2.4 Образовательные технологии

В процессе проведения УП.00 Учебная практика используются традиционные формы и методы обучения, лекции и практические занятия.

Контроль выполнения практических заданий проводится мастером производственного обучения.

Все работы по учебной практике выполняются в учебной авиационной технической базе колледжа.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УП. 00 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА.

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной практики иметься в наличии:

1. Учебно-производственные мастерские со станочным оборудованием.
2. Оборудование, инструмент и расходные материалы для выполнения слесарно-механических работ.
3. Летательные аппараты.
4. Авиадвигатели.
5. Комплект схем по конструкции и техобслуживанию летательных аппаратов и их двигателей.
6. Комплект приспособлений и оборудования для технического обслуживания конкретного летательного аппарата.
7. Комплект эксплуатационно-ремонтной документации.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва. 1994 г.
2. ФАПы.
3. Регламенты технического обслуживания летательных аппаратов.
4. Технологические указания по выполнению регламентных работ на летательных аппаратах.
5. Комплект эксплуатационно-ремонтной документации.
6. «Техническая эксплуатация самолетов» Аникин Н.В., Назаров Ю.В.
7. «Слесарное дело» Крупицкий Э.И.
8. «Учебное пособие по слесарно-механической практике» Уваров П.С.
9. «Учебное пособие для проведения электромонтажной практики» Плешакова М.А., Чиканов С.Ю.

Дополнительные источники:

1. Воздушный кодекс РФ. (с дополнениями).
2. Руководство по летной эксплуатации конкретного типа летательного аппарата.
3. Руководство по ремонту летательного аппарата, двигателя.
4. Бюллетени по конкретному типу летательного аппарата.
5. Пономерная документация конкретного типа авиационной техники.
6. Судовая документация конкретного типа авиационной техники.
7. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
8. Приказы, указания и инструкции ФАВТ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УП.00УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Текущий контроль учебной практики осуществляется мастерами производственного обучения с выставлением ежедневных оценок в журнал, итоговых оценок по окончании разделов, и проведением дифференцированных зачетов в 5 семестре для курсантов на базе 11 класса и в 7 семестре для курсантов на базе 9 класса. По результатам освоения общих и профессиональных в процессе прохождения учебной практики, с учетом результатов дифференцированных зачетов МКК, создаваемая приказом директора колледжа, проводит аттестацию на присвоение рабочей профессии «Авиамеханик по АиРЭО 2 разряда». Результаты аттестации оформляются протоколами на каждую учебную группу.

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ -
ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

Учебная практика

наименование дисциплины

25.02.03

код, наименование специальности

Кирсанов
2021 год

ОДОБРЕН
Методическим совещанием
УАТБ

Протокол № 9
от «23» июни 2021 г.

Разработан на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта по профессии/специальности
начального/среднего профессионального
образования

25.02.03

код, наименование специальности

Заведующий практикой

Рез 1. В. В. Рез

Подпись

Ф.И.О.

Заместитель директора по учебно-
методической работе

М. В. Карнаухина

Подпись

Ф.И.О.

Н. Н.

Составитель: Фадеева Наталия Валерьевна, инженер по АиРЭО
Ф.И.О., должность

**ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
«Учебная практика»**

наименование учебной дисциплины

25.02.03

код, наименование специальности

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	ПК, ОК	Наименование темы	Уровень освоения	Наименование контрольно-оценочного средства	
				Текущий контроль	Промежуточная аттестация
1	2	3	4	5	6
Самостоятельное выполнение слесарных работ	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Слесарно-механическая практика Задания №1-12			
		Задание №1 Тема: Введение. Инструктаж по технике безопасности. Организация рабочего места.	2	Устный ответ	
		Задание №2 Тема: Плоскостная разметка. Основной инструмент слесаря.	2	Устный ответ	
		Задание №3 Тема: Рубка и резание металла.	2	Практическое выполнение	
		Задание №4 Тема: Правка и гибка металла.	2	Практическое выполнение	
		Задание №5 Тема: Опиливание металла.	2	Практическое выполнение	
		Задание №6 Тема: Сверление, зенкование и развёртывание отверстий.	2	Практическое выполнение	
		Задание №7 Тема: Нарезание резьбы.	2	Практическое выполнение	
		Задание №8 Тема: Нарезание резьбы.	2	Практическое выполнение	
		Задание №9 Тема: Клепальные работы.	2	Практическое выполнение	
		Задание №10 Тема: Клепальные работы.	2	Практическое выполнение	
		Задание №11 Тема: Комплексные работы по изготовлению слесарного молотка.	2	Практическое выполнение	
		Задание №12 Тема: Комплексные работы по изготовлению слесарного молотка.	2	Практическое выполнение	
Самостоятельное выполнение работ по монтажу элементов систем электроснабжения ВС.	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Электромонтажная практика Задания №13-24			
		Задание №13 Тема: Введение. Техника безопасности при выполнении электромонтажных работ. Организация рабочего места. Применяемый инструмент и приспособления.	2	Устный ответ.	
		Задание №14 Тема: Авиационные провода. Подбор проводов согласно технических требований.	2	Устный ответ.	
		Задание №15 Тема: Электроконтактные соединения.	2	Практическое использование	

		Пайка элементов соединений.			
		Задание №16 Тема: Наконечники проводов. Заделка проводов в наконечники.	2	Практическое использование	
		Задание №17 Тема: Авиационные штепсельные разъемы. Заделка проводов в штепсельные разъемы.	2	Практическое использование	
		Задание №18 Тема: Практическое изучение монтажа электрической проводки в конструкции самолета.	2	Практическое использование	
		Задание №19 Тема: Компоновка и вязка жгутов электрической проводки.	2	Практическое использование	
		Задание №20 Тема: Практическое изучение элементов составляющих электрическую цепь.	2	Практическое выполнение	
		Задание №21 Тема: Практическое изучение источников тока на борту воздушного судна.	2	Практическое выполнение	
		Задание №22 Тема: Изучение графического обозначения элементов электрических схем.	2	Устный ответ.	
		Задание №23 Тема: Практическое изучение монтажа элементов электрооборудования и приборов на приборных досках, панелях и электрощитках.	2	Практическое выполнение	
		Задание №24 Тема: Практическое изучение монтажа электрооборудования и приборного оборудования на распределительных устройствах и этажерках.	2	Практическое выполнение	Выполнение контрольного практического задания
Самостоятельное выполнение работ по замене агрегатов и оформление технической документации	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Общетеchnическая практика . Задания №25-36.			
		Задание № 25 Введение. Инструктаж по технике безопасности. Организация рабочих мест.	2	Устный ответ	
		Задание № 26 Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники.	2	Устный ответ	
		Задание № 27 Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 28 Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники.	2	Устный ответ.	
		Задание № 29 Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники.	2	Устный ответ.	
		Задание № 30 Наземное оборудование применяемое	2	Устный ответ. Практическое	

		при техническом обслуживании авиационной техники.		выполнение	
		Задание № 31 Наземное оборудование применяемое при техническом обслуживании авиационной техники.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 32 Контроль разъемных соединений деталей авиационного оборудования.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 33 Контроль разъемных соединений деталей авиационного оборудования.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 34 Лабораторное обеспечение технического обслуживания авиационной техники.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 35 Особенности работы с монтажными, полумонтажными, принципиальными структурными схемами.	2	Устный ответ.	
		Задание № 36 Особенности работы с электротехническими схемами.	2	Устный ответ.	
Самостоятельное выполнение работ по всем видам ТО АТ.	ОК.1-9 ПК.1.1-1.17 ПК.2.1-2.2	Практика по основам технического обслуживания АиРЭО. Задания №37-114			
		Задание № 37 Введение. Организационные вопросы. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в ГА.	2	Устный ответ.	
		Задание № 38 Техническое обслуживание бортовых источников питания постоянным током (27 В), агрегатов их включения и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 39 Техническое обслуживание бортовых источников питания постоянным током (27 В), агрегатов их включения и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 40 Техническое обслуживание распределительных устройств сети постоянного тока (27В), агрегатов коммутации и защиты цепей.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 41 Техническое обслуживание распределительных устройств сети постоянного тока (27В), агрегатов коммутации и защиты цепей.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 42 Техническое обслуживание распределительных устройств сети постоянного тока (27В), агрегатов коммутации и защиты цепей.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 43 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (115в 400Гц), элементов включения,	2	Устный ответ. Практическое выполнение	

	регулирования и защиты.			
	Задание № 44 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (115в 400Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 45 Техническое обслуживание распределительных сетей переменного тока (115в 400Гц).	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 46 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (36в 400Гц и 127в 50Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 47 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (36в 400Гц и 127в 50Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 48 Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током (36в 400Гц и 127в 50Гц), элементов включения, регулирования и защиты.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 49, 50 Техническое обслуживание электрооборудования системы управления самолетом.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 51,52 Техническое обслуживание электрооборудования системы управления стабилизатором.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 53,54 Техническое обслуживание электрооборудования в системах управления механизацией крыла воздушного судна.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 54,55 Техническое обслуживание силовой установки.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 55, 56 Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска силовой установки Д-30.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание №57,58 Техническое обслуживание электрооборудования силовых установок Д-30.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 59, 60 Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска ВСУ воздушного судна.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 61, 62 Техническое обслуживание электрооборудования ВСУ ТА-8.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
	Задание № 63, 64 Техническое обслуживание электрооборудования в топливной	2	Устный ответ. Практическое выполнение	

		системы СЭТС -470Б.			
		Задание № 65, 66 Техническое обслуживание электрооборудования в гидросистемах воздушного судна.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 67, 68 Техническое обслуживание электрооборудования в системах кондиционирования воздуха кабин.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 69, 70 Техническое обслуживание стационарного и переносного кислородного оборудования .	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 71, 72 Техническое обслуживание электрооборудования в противообледенительных системах самолета и силовой установки.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 73, 74 Техническое обслуживание противопожарной системы СУ и переносного бортового комплекта средств тушения пожара.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 75, 76 Техническое обслуживание электрооборудования в системах внешнего и внутреннего освещения.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 77, 78 Техническое обслуживание систем сигнализации.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 79 Техническое обслуживание электрооборудования в системах питания приборов воздушного судна.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №80 Техническое обслуживание бытового электрооборудования самолета.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 81, 82, 83 Техническое обслуживание aneroidно-мембранных приборов и систем их питания.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 84, 85 Техническое обслуживание автомата углов атаки и перегрузок АУАСП-15 КР.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 86 Техническое обслуживание системы сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС).	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 87, 88 Техническое обслуживание курсовой системы КС-8 и магнитного компаса КИ-13.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 89, 90 Техническое обслуживание навигационного устройства АНУ-1.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 91, 92, 93 Техническое обслуживание авиагоризонтов и систем контроля	2	Устный ответ. Практическое выполнение	

		крена самолета ТУ-134А.			
		Задание № 94, 95, 96 Техническое обслуживание бортовой системы автоматического управления самолетом АБСУ (БСУ-ЗП).	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 97, 98 Техническое обслуживание демпфера рыскания ДР-134.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 99 Техническое обслуживание приборов контроля работы СУ (Д-30 2 серии).	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 100 Техническое обслуживание измерителя вибрации ИВ-200 Е	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 101,102 Выполнение работ в соответствии с ТУ по обеспечению замены силовых установок. Замена двигателя Д-30 2 серии	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 103 Техническое обслуживание систем индикации положения закрылков и стабилизатора.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 104 Техническое обслуживание приборов контроля гидросистем	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 105 Техническое обслуживание приборов контроля температуры	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 106 Техническое обслуживание приборов контроля работы ВСУ (ТА-8)	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №107,108 Техническое обслуживание средств контроля параметров полета.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №109 Техническое обслуживание в системах управления и сигнализации положения опор шасси.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №110 Специальные виды ТО самолета.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №111 Работы по встрече самолета. Оперативное ТО форма А1 с обеспечением стоянки.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №112 ТО самолета форма А2. Обеспечение вылета.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание №113 Оперативное техническое обслуживание форма Б.	2	Устный ответ. Практическое выполнение	
		Задание № 114	2		Дифференцированный зачет

Практическое выполнение заданий по слесарно-механической практике

Задание №1. Организационные вопросы. Структура УАТБ. Основные положения техники безопасности при выполнении слесарных работ. Противопожарные мероприятия и производственная санитария.

1. Техника безопасности при выполнении слесарных работ.
2. Противопожарная безопасность и производственная санитария.

Задание №2. Организация рабочего места слесаря. Рабочий, специальный, измерительный инструмент.

1. Правила пользования измерительным инструментом.
2. Правила пользования слесарным инструментом.

Задание №3. Плоскостная разметка.

1. Какие операции необходимо выполнить перед разметкой детали?
2. Какой инструмент применяется для плоскостной разметки?
3. Дать общую характеристику инструмента применяемого при плоскостной разметке.

Задание №4. Рубка и резка металла.

1. Приемы рубки металла в тисках.
2. Правила заточки зубила и крейцмейселя.
3. Приемы резки металла ручными ножницами.
4. Изложить приемы резки металла ножовкой по металлу.
5. Техника безопасности при выполнении рубки и резки металла.

Задание №5. Правка и гибка металла.

1. Приемы правки листового и полосового металла.
2. Приемы гибки металла.
3. Техника безопасности при выполнении правки и гибки металла.

Задание №6. Опиливание металла.

1. Виды напильников и область их применения.
2. Приемы опилования плоскостей.
3. Опиливание плоских поверхностей.
4. Техника безопасности при опиливании металла.

Задание №7. Сверление, зенкование и развёртывание отверстий.

1. Инструмент применяемый при сверлении, зенковании и развёртывании отверстий.
2. Разметка и кернение центров.
3. Сверление отверстий в заготовке.
4. Зенкование и развертка отверстий.
5. Техника безопасности при выполнении операций.

Задание №8. Наружное нарезание резьбы.

1. Виды и элементы резьбы.
2. Инструмент для нарезания наружной резьбы.
3. Подготовка инструмента и материала.
4. Техника безопасности при наружном нарезании резьбы.

Задание №9. Внутреннее нарезание резьбы.

1. Виды и элементы резьбы.
2. Инструмент для нарезания внутренней резьбы.
3. Подготовка инструмента и материала.
4. Техника безопасности при внутреннем нарезании резьбы.

Задание №10. Клепальные работы.

1. Виды клепальных работ.
2. Правила подбора сверл под диаметр заклепки.
3. Виды заклепок и заклепочных соединений.
4. Техника безопасности при выполнении клепальных работ.

Задание №11. Пайение.

1. Назначение, виды припоев и флюсов.
2. Технология выполнения пайки.

3. Техника безопасности при выполнении работ.

Задание №12. Комплексные работы по слесарно-механической обработке металлов.

Изготовление молотка и сортовика.

1. Техника безопасности при выполнении слесарно-механических работ.

Практическое выполнение заданий по электромонтажной практике.

Задание №13. Введение. Техника безопасности при выполнении электромонтажных работ. Организация рабочего места. Применяемый инструмент и приспособления. Инструкция по пожарной безопасности на рабочем месте при ТО АТ.

1. Техника безопасности при выполнении электромонтажных работ.
2. Оказание первой помощи пострадавшему от воздействия электрического тока.

Задание №14. Авиационные провода. Подбор проводов согласно технических требований.

1. Техника безопасности при работе с авиационными проводами.
2. Марки авиационных проводов и их технические характеристики.
3. Конструктивные особенности и области применения авиационных проводов.
4. Принципы подбора проводов для использования в электрических цепях изделия.

Задание №15. Электроконтактные соединения. Пайка элементов соединений.

1. Техника безопасности при пайки элементов соединений .
2. Инструмент, расходные материалы необходимые для проведения пайки.
3. Разновидности припоев и флюсов.
4. Виды пайки.
5. Технология подготовки изделия к пайке.

Задание №16. Наконечники проводов. Заделка проводов в наконечники.

1. Техника безопасности при заделки проводов в наконечники.
2. Типы наконечников и область их применения.
3. Технология подготовки проводов и наконечников к заделки.
4. Технология заделки проводов в наконечники разных типов.

Задание №17. Авиационные штепсельные разъемы. Заделка проводов в штепсельные разъемы.

1. Техника безопасности при заделки проводов в штепсельные разъемы.
2. Назначение, разновидности и области применения ШР.
3. Подготовка разъема к заделке проводов.
4. Подготовка жгута проводов к заделке в ШР.

Задание №18. Практическое изучение монтажа электрической проводки в конструкции самолета.

1. Техника безопасности при монтаже электрической проводки.
2. Особенности прокладки электрожгутов в конструкции самолета
3. Особенности эксплуатации электропроводки в конструкции самолета
4. Технология проверки провисания жгутов и электрической проводки.
5. Технология проверки крепления жгутов и электрической проводки.

Задание №19. Компоновка и вязка жгутов электрической проводки.

1. Техника безопасности при компоновке и вязке жгутов.
2. Принцип компоновки электрических жгутов.
3. Принцип компоновки электрических проводов.
4. Компоновка электрической проводки по нормам.
5. Технические требования к компоновки электрических жгутов.

Задание №20. Практическое изучение элементов составляющих электрическую цепь.

1. Техника безопасности при работе с элементами составляющими электрическую цепь.
2. Назначение автоматов защиты цепи.
3. Технические характеристики автоматов защиты цепи.
4. Технические характеристики и особенности эксплуатации предохранителей.
5. Технические характеристики, различия контакторов и реле.

Задание №21. Практическое изучение источников тока на борту ВС.

1. Техника безопасности при работе с источниками тока на борту ВС.
2. Источники питания постоянным током самолета ТУ-134А.
3. Источники питания постоянным током самолета ТУ-204.
4. Машинные преобразователи.

Задание №22. Изучение графического обозначения элементов электрических схем.

1. Названия изображений элементов электрических схем.

Задание №23. Практическое изучение монтажа элементов электрооборудования и приборов на приборных досках, панелях и эл. щитках.

1. Техника безопасности при монтаже электрооборудования.
2. Как произвести монтаж и демонтаж электрооборудования?
3. Определить состояние элементов на соответствие техническим требованиям?
4. Каков принцип построения электрооборудования в кабинах самолета?

Задание №24. Практическое изучение монтажа электрооборудования и приборного оборудования на распределительных устройствах и этажерках.

1. Техника безопасности при монтаже электрооборудования.
2. Принцип монтажа электрооборудования на щитке.
3. Принцип монтажа электрооборудования на этажерках.

Практическое выполнение заданий по общетехнической практике.

Задание №25. Введение. Инструктаж по технике безопасности. Организация рабочих мест.

1. Требования безопасности при пользовании стремянками, лестницами, трапами.
2. Требования безопасности при выполнении работ на высоко расположенных частях самолета.
3. Техника безопасности при подключениях и отключениях потребителей стационарных электроколонок.

Задание №26,27,28,29. Документация применяемая при техническом обслуживании авиационной техники .

1. Правила пользования картой-нарядом.
2. Правила пользования картой-нарядом на дефектацию.
3. Правила пользования операционными ведомостями.
4. Правила пользования приложениями к картам-нарядам.
5. Правила пользования формуляров.
6. Правила пользования паспортами.
7. Правила пользования бортовым журналом.
8. Правила пользования НТЭРАТ ГА-93.
9. Правила пользования бюллетенями по доработкам АТ.

Задание №30,31. Наземное оборудование применяемое при техническом обслуживании авиационной техники.

1. Техника безопасности при работе с наземным оборудованием.
2. Правила пользования спец-инструментом.
3. Правила пользования стремянками и трапами.
4. Правила пользования моторным подогревателем МПМ-85К.
5. Правила эксплуатации стационарных колонок СК-100, СК-60, СК-4.

Задание №32,33. Контровка разъемных соединений деталей авиационного оборудования.

1. Техника безопасности при контровке разъемных соединений деталей АО.
2. Изложить технологию контровки разъемных соединений проволокой.
3. Изложить технологию контровки соединений пластинчатыми замками.
4. Практическое выполнение контровки разъемных соединений деталей АО.

Задание №34. Лабораторное обеспечение технического обслуживания АТ.

1. Техника безопасности при работе с КПУ-3, тестером, мультиметром.
2. Использование КПУ-3 при проверках систем давлений.
3. Правила пользования тестером и мультиметром.

Задание №35. Особенности работы с монтажными, полумонтажными, принципиальными структурными схемами.

1. Перечислить разновидности электрических схем и изложить специфику их применения.
2. Назвать (в предложенной схеме) агрегаты и изделия комплектующие схему, руководствуясь их условными обозначениями.
3. Изложить методику пользования электрическими схемами при анализе отказов и неисправностей.

Задание №36. Особенности работы с электротехническими схемами.

1. Техника безопасности при работе с электротехническими схемами.
2. Назначение и принципы конструктивного исполнения электротехнических схем?
3. Принцип чтения электротехнической схемы?

Практика по основам технического обслуживания АиРЭО.

Задание №37. Введение. Организационные вопросы. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в ГА.

1. Требования безопасности при пользовании стремянками, лестницами, трапами.
2. Требования безопасности при выполнении работ на высокорасположенных частях самолета.
3. техника безопасности при подключениях и отключениях потребителей стационарных электроколонок.
4. Требования безопасности при контрольных выпусках и уборке закрылков.

Задание №38,39. Техническое обслуживание бортовых источников питания постоянным током, агрегатов, их включения и защиты.

1. Техника безопасности при обслуживании бортовых источников питания постоянным током, агрегатов их включения и защиты.
2. Как снять аккумулятор с самолета?
3. Изложить технические требования, определяющие техническое состояние аккумуляторных контейнеров.
4. Как произвести техническое обслуживание аккумуляторных салазок?
5. Как проверить напряжение батарей под нагрузкой?

Задание №40,41,42. Техническое обслуживание распределительных устройств сети постоянного тока(27В), агрегатов коммутации и защиты цепей.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании распределительных устройств постоянного тока , агрегатов коммутации и защиты цепей.
2. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре агрегатов электрооборудования и мест их установки.
3. Изложить методику устранения несоответствующих с ТТ агрегатов и мест их установки.
4. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре электропроводки (в доступных местах).
5. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре внешнего светосигнального оборудования (фар, светильников СИ-2У, арматур БАНО-57,ХС-57).
6. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре и обслуживании агрегатов ЦРП.

Задание №43,44. Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током 115В 400Гц, элементов включения, регулирования и защиты.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовых источников питания переменным током 115В,400Гц, элементов включения, регулирования и защиты.
2. Изложить технологию демонтажа преобразователя ПО-4500 с самолета.
3. Как проверить высоту щеток и определить возможность дальнейшей эксплуатации их.
4. Как демонтировать регулятор напряжения Р-27ВТ?
5. Как продуть сжатым воздухом коллекторно-щеточные узлы и внутренние полости машинного агрегата?

Задание №45. Техническое обслуживание распределительных сетей переменного тока (115В 400 Гц).

1. Техника безопасности при техническом обслуживании распределительных сетей переменного тока 115В 400 Гц.
2. Как включить и проверить функционирование резервного ПО-4500 на вспомогательную шину?
3. 2.Как проверить функционирование преобразователя ПО-500?

Задание №46,47,48. Техническое обслуживание бортовых источников питания переменным током 36В 400Гц, элементов включения, регулирования и защиты.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовых источников питания переменным током 36В 400Гц, элементов включения , регулирования и защиты.
2. Изложить технологию демонтажа преобразователя ПТ-1000ЦС с самолета.
3. Как проверить высоту щеток и определить возможность дальнейшей эксплуатации их.
4. Как демонтировать регулятор напряжения Р-27ВТ?
5. Как продуть сжатым воздухом коллекторно-щеточные узлы и внутренние полости машинного агрегата?
6. Как установить на самолет преобразователь ПТ-1000ЦС?
7. Как проверить работу коробки переключающих реле КПП-9?

Задание №49,50. Техническое обслуживание электрооборудования системы управления самолетом.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления самолетом.
2. Указать места установки электромеханизмов системы управления РН.

3. Привести перечень и места установки агрегатов комплектующих систему управления стабилизатором.
4. Как проверить работу системы управления триммером Р.Н?
5. Как проверить работу системы управления измерительного механизма взлетно-посадочного загрузателя?

Задание №51,52. Техническое обслуживание электрооборудования системы управления стабилизатором.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления стабилизатором.
2. Как проверить работу электромеханизмов МУС-7А?
3. Как проверить регулировку МКВ-38?
4. Что нужно сделать, если торец кожуха подъемника стабилизатора не устанавливается против риски ПВ?
5. Что нужно сделать, если торец кожуха подъемника стабилизатора не устанавливается против риски ПН?

Задание №53,54. Техническое обслуживание электрооборудования системы управления механизацией крыла воздушного судна.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления механизацией крыла ВС.
2. 1. Указать места установки агрегатов системы управления закрылками и технологию обеспечения подходов к ним.
3. Как произвести техническое обслуживание коллекторно-щеточного узлов УЗ-1АМ?
4. Как проверить под напряжением электромеханизмы УЗ-1АМ?
5. При нажатии кнопки электромеханизмы УЗ-1АМ не работают. Указать возможные причины отказа и методику устранения неисправностей.
6. Как проверить СЭУЗ-1 в режиме дистанционного управления?
7. Как проверить сигнализацию убранного положения закрылков при максимальной тяге двигателя?
8. Как проверить СЭУЗ-1 в режиме ручного управления?

Задание № 55,56. Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска силовой установки Д-30.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах запуска силовой установки Д-30.
2. Указать элементы электропроводки отсоединяемых при подготовке двигателя к снятию и изложить технологию отсоединения.
3. Как снять указатели тахометров ИТЭ-2Т?
4. Как снять датчики тахометров ДТЭ-5Т?
5. Как снять усилитель УРТ-19А-2Т?
6. Как проверить функционирование системы сигнализации пожара?
7. Как проверить функционирование системы запуска двигателя?

Задание №57,58. Техническое обслуживание электрооборудования силовых установок Д-30.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования силовых установок Д-30.
2. Перечислить элементы электрооборудования, размещенных на двигателях, подлежащих осмотру и обслуживанию.
3. Как проверить функционирование сигнализации о (наличии стружки в масле с помощью специального щупа)?

4. Как проверить функционирование электропневмоклапана ЭК-69 в системе продувке генераторов ГС 18ТО?
5. Как подготовить и проверить готовность электрических схем обеспечивающих запуск и контроль работы двигателей Д-30 второй серии.

Задание №59,60. Техническое обслуживание электрооборудования в системах запуска ВСУ ВС.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах запуска ВСУ ВС.
2. Как проверить функционирование системы сигнализации пожара?
3. Как проверить функционирование системы запуска двигателя?
4. Как проверить функционирование генераторов и системы их управления?

Задание №61,62. Техническое обслуживание электрооборудования ВСУ ТА-8.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования ВСУ ТА-8.
2. Перечислить элементы электрооборудования, размещенных на ВСУ, подлежащих осмотру и обслуживанию.
3. Как подготовить и проверить готовность электрических схем обеспечивающих запуск и контроль работы ВСУ.
4. Как включить на основную шину генератор ГС-12ТО и проверить его работу?
5. Как проверить АЗП-8М генератора ГС-12ТО?

Задания №63,64. Техническое обслуживание электрооборудования топливной системы СЭТС-470Б.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования топливной системы СЭТС-470Б.
2. 1. Как проверить функционирование топливных, насосов второй группы от основной шины питания?
3. 2. Как проверить функционирование, топливных насосов второй группы от аккумуляторной шины?
4. Как проверить функционирование насосов 1-й и 3-ей очереди?
5. Как проверить функционирование автомата расхода топлива?

Задание № 65,66. Техническое обслуживание электрооборудования в гидросистемах воздушного судна.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в гидросистемах воздушного судна.
2. Как проверить функционирование автономной гидросистемы?
3. Как проверить электрическое управление колесами носовой амортистойки шасси?
4. Как проверить работу сигнальной системы шасси по положению РУД и закрылков?
5. Как проверить работу сигнальной системы шасси по показаниям КУС730/1100 и положению закрылков?

Задание №67,68. Техническое обслуживание электрооборудования системы кондиционирования воздуха кабин.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы кондиционирования воздуха кабин.
2. Указать места расположения на самолете электроагрегатов отопительной системы и изложить методику обеспечения подхода к ним.
3. Изложить технологию осмотра агрегатов и электропроводки системы вентиляции кабин и методику устранения внешних неисправностей.
4. Как проверить работу кранов наддува?
5. Как проверить работу электромеханизма вентиляции на малых высотах?
6. Как проверить работу электромеханизмов вентиляции на земле от ВСУ?

Задание №69,70. Техническое обслуживание стационарного и переносного кислородного оборудования.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании стационарного и переносного кислородного оборудования.
2. Привести технологию осмотра кислородного оборудования членов экипажа и бортпроводника.
3. Как проверить состояние дымозащитных кислородных масок?
4. Как проверить работоспособность кислородных приборов КП-24М?
5. Как проверить герметичность кислородной системы?

Задание № 71,72. Техническое обслуживание электрооборудования противообледенительных систем.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования противообледенительных систем воздушного судна.
2. Как проверить функционирование электромеханизмов в системе обогрева крыла и киля?
3. Как проверить функционирование электромеханизмов противообледенителей двигателей?
4. Не включается обогрев обоих стекол, указать возможные причины отказа и методы устранения неисправностей.
5. 4. Как провести проверку функционирования системы обогрева стекол кабины экипажа?

Задание №73,74. Техническое обслуживание противопожарной системы СУ и переносного бортового комплекта средств тушения пожара.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании противопожарной системы СУ и переносного бортового комплекта средств тушения пожара.
2. Как проверить функционирование системы пожаротушения?
3. Как проверить систему дымоизвещения по встроенному контролю?
4. Как проверить систему пожаротушения с помощью контрольного пульта?
5. Как проверить функционирование системы пожаротушения при срабатывании ударных механизмов?

Задание №75,76. Техническое обслуживание электрооборудования в системах внешнего и внутреннего освещения.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах внешнего и внутреннего освещения.
2. Как проверить работу механизмов управления фарами и работу фар?
3. Как проверить регулировку угла выпуска фар?
4. Как проверить функционирование проблескового маяка СМН-2КМ?
5. Как проверить функционирование БАНО?

Задание №77,78. Техническое обслуживание систем сигнализации.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании систем сигнализации воздушного судна.
2. Как проверить функционирование систем сигнализации положения опор шасси при их выпущенном положении?
3. Как проверить работу системы сигнализации опор шасси в промежуточном их положении путем нажатия штоков концевых выключателей?
4. Как проверить работу сигнальной системы при имитации скоростного напора по КУС 730/1100 и выпущенном положении закрылков.
5. Как проверить функционирование сигнализации перенаддува и падения давления в кабине.

Задание №79. Техническое обслуживание электрооборудования в системах питания приборов ВС.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах питания приборов воздушного судна.
2. Изложить технологию осмотра приборного оборудования в кабинах экипажа и методы устранения возможных неисправностей.
3. Изложить технологию осмотра трубопроводов и дюритовых шлангов и методы устранения возможных неисправностей.
4. Как устранить запотевание стекол приборов?
5. Как устранить ободранности и затирания надписей на приборных досках?

Задание №80. Техническое обслуживание бытового электрооборудования самолета.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании бытового электрооборудования.
2. Техническое обслуживание функционирования шины бытовых приборов.

Задание №81,82,83. Техническое обслуживание анероидно-мембранных приборов и систем их питания.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании анероидно-мембранных приборов и систем их питания.
2. Перечислить возможные неисправности ППД-1М. Указать методы устранения этих неисправностей.
3. Перечислить возможные неисправности приемников статического давления. Указать методы устранения этих неисправностей.
4. Изложить технологию ТО приборного оборудования в кабинах экипажа и методы устранения возможных неисправностей.
5. Изложить технологию осмотра трубопроводов и дюритовых шлангов и методы устранения возможных неисправностей.
6. Изложить технологию снятия с самолета анероидно-мембранных приборов.
7. Изложить технологию установки на самолет анероидно-мембранных

Задание №84,85. Техническое обслуживание автомата углов атаки и перегрузок АУАСП - 15 КР.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании автомата углов атаки и перегрузок АУАС-15КР.
2. Как проверить встроенным контролем с применением КПУ-3 функционирование АУАСП-15КР?
3. Привести технологию осмотра на самолете трубопроводов высотомеров и методику устранения возможных неисправностей.
4. Как составить и оформить график поправок высотомера?

Задание №86. Техническое обслуживание системы сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС).

1. Техника безопасности при техническом обслуживании системы сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС).
2. Привести технологию демонтажа с самолета блоков ВВС, ВЛ.
3. Как проверить встроенным контролем функционирование системы ССОС?

Задание №87,88. Техническое обслуживание курсовой системы КС-8 и магнитного компаса КИ-13.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании курсовой системы КС-8 и магнитного компаса КИ-13.
2. Изложить проверку застоя компаса КИ-13.
3. Как проверить время успокоения компаса.
4. Привести технологию установки на самолет выключателя коррекций ВК—53РШ.

5. Как проверить функционирование КС-8К в режиме магнитной коррекции?
6. Как проверить функционирование КС-8К в режиме ГПК?

Задание №89,90. Техническое обслуживание навигационного устройства АНУ-1.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании навигационного устройства АНУ-1.
2. Как проверить функционирование АНУ-1 в автономном режиме?
3. Как проверить функционирование АНУ-1 в режиме "ДИСС"?
4. Как проверить инструментальную погрешность АНУ-1 при работе в автономном режиме?
5. Как проверить инструментальные погрешности АНУ-1 при работе в режиме ДИСС (для ДИСС-013-134)?

Задание №91,92,93. Техническое обслуживание авиагоризонтов и системы контроля крена, самолета Ту-134А.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании авиагоризонтов и систем контроля крена, самолета Ту-134А.
2. Как проверить работоспособность авиагоризонта АГД-1?
3. Как проверить работоспособность основных авиагоризонтов?
4. Как проверить дублирование БКК-18 постоянным током?
5. Как проверить работу СНП-1?
6. Как проверить работоспособность автомата переключения шин АПШ-3?

Задание №94,95,96. Техническое обслуживание бортовой системы автоматического управления самолетом АБСУ (БСУ-ЗП).

1. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовой системы автоматического управления самолетом АБСУ(БСУ-ЗП)
2. Привести технологию демонтажа электромеханизма УТ-15.
3. Привести технологию демонтажа корректора высоты КВ-П.
4. Привести технологию монтажа гировертикали ЦГВ-4.
5. Привести технологию осмотра мест установки агрегатов и элементов оснастки.
6. Как проверить работу автомата триммирования АТ-2?
7. Как проверить чувствительность автопилота АП-6ЕМ-ЗП?
8. Как проверить систему контроля АП-6ЕМ-ЗП?
9. Как проверить выставку гировертикалей ЦГВ-4 в линию горизонта?

Задание №97,98. Техническое обслуживание демпфера рыскания ДР-134М.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании демпфера рыскания ДР-134М.

Задание №99. Техническое обслуживание приборов контроля работы СУ (Д-30 2 серии).

1. Техника безопасности при техническом обслуживании приборов контроля работы СУ (Д-30 2 серия).
2. Как проверить исправность ИТ-2Т?
3. Как проверить функционирование ЭМИ-ЗРТИ?
4. Как проверить функционирование указателей высотной системы УРВК и УРВ-1500?
5. Как проверить функционирование ИТЭ-2Т I и II каскада компрессора?

Задание №100. Техническое обслуживание измерителя вибрации ИВ – 200 Е.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании измерителя вибрации ИВ-200Е.
2. Как проверить санкционирование измерителя вибрации ИВ-200Е?
3. Как проверить указатели измерителя вибрации с помощью установки УПИВ-200?
4. Как проверить датчики вибрации и их цепи с помощью установки УПИВ-200?

Задание №101,102. Выполнение работ в соответствии с ТУ по обеспечению замены силовых установок. Замена двигателя Д-30 2-серии.

1. Техника безопасности при выполнении работ в соответствии с технологическими указаниями по обеспечению замены силовых установок.
2. Указать элементы электропроводки отсоединяемых при подготовке двигателя к снятию и изложить технологию отсоединения?
3. Как снять указатели тахометров ИТЭ-2Т?
4. Как снять датчик тахометра ДТЭ-5Т?
5. Как снять усилитель УРТ-19А-2Т?
6. Привести технологические требования по подсоединению ШР?

Задание №103. Техническое обслуживание систем индикации положения закрылков и стабилизатора.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании систем индикации положения закрылков и стабилизатора.
2. Как проверить функционирование указателя положения стабилизатора?
3. Как проверить функционирование указателя положения закрылков?

Задание №104. Техническое обслуживание приборов контроля гидросистем.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании приборов контроля гидросистем.
2. Как проверить функционирование приборов контроля давления в тормозной гидросистеме?
3. Как проверить работу приборов контроля давления в аварийной тормозной гидросистеме?

Задание №105. Техническое обслуживание приборов контроля температуры.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании приборов контроля температуры.
2. Как проверить функционирование термометров контроля температуры наружного воздуха?
3. Как проверить функционирование термометров системы вентиляции и обогрева?

Задание № 106. Техническое обслуживание приборов контроля работы ВСУ (ТА-8).

1. Техника безопасности при техническом обслуживании приборов контроля работы ВСУ (ТА-8).
2. Как проверить исправность ИТ-2Т?
3. Как проверить функционирование ЭМИ-ЗРТИ?
4. Как проверить функционирование указателей высотной системы УРВК и УРВ-1500?
5. 4.Изложить технологию проверки функционирования ВСУ?

Задание №107,108. Техническое обслуживание средств контроля параметров полёта.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании средств контроля параметров полета.
2. Привести технологию снятия с самолёта КЗ-63.
3. Привести технологию обслуживания места установки КЗ-63.
4. Как проверить функционирование КЗ-63?
 - при помощи кнопки проверки КЗ-63;
 - от конечных выключателей основных опор самолёта.
5. Привести технологию снятия с самолета лентопотяжного механизма МСРП-12- 96.

Задание №109. Техническое обслуживание электрооборудования в системах управления и сигнализации положения опор шасси ВС.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах управления и сигнализации положения опор шасси ВС.
2. Привести технологию проведения осмотра электрооборудования на опорах самолета.
3. Привести технологию проведения осмотра электрооборудования в гондолах шасси.
4. Как устранить неисправность-повреждение дюритового шланга или трубопровода защиты электрожгутов?

Задание №110. Специальные виды ТО самолета.

1. Изложить технологию демонтажа и монтажа бортовых самописцев.
2. Какие работы выполняются при обслуживании АиРЭО по форме Б?
3. Какие повреждения могут иметь антенные устройства при попадании самолета в грозу
4. Какие необходимо провести работы при повреждении обтекателя радиолокатора?

Задание №111. Работы по встрече самолета. Оперативное техническое обслуживание форма А1 с обеспечением стоянки.

1. Техника безопасности при выполнении оперативного технического обслуживания формы А1 с обеспечением стоянки.
2. Привести технологию проведения работ по встрече самолета .
3. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А1.
4. Привести технологию проведения работ по обеспечению стоянки самолета.

Задание №112. Техническое обслуживание самолета форма А2. Обеспечение вылета.

1. Техника безопасности при техническом обслуживании самолета форма А2.
2. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А2.
3. Привести технологию проведения работ по обеспечению вылета самолета.

Задание №113. Оперативное техническое обслуживание форма Б.

1. Техника безопасности при оперативном техническом обслуживании по форме Б.
2. Изложить технологию проведения работ ТО приборного оборудования по форме Б.
3. Изложить технологию проведения работ ТО самописцев по форме Б.

Задание №114. Итоговое зачетное практическое занятие.

1. Общие правила техники безопасности при ТО АТ.
2. Теоретическое освещение любого практического задания.
3. Практическое выполнение любого из 113 вышеперечисленных заданий.

Вопросы в фонд оценочных средств, при проведении учебной практики.

1. Техника безопасности при выполнении слесарных работ.
2. Правила пользования измерительным инструментом
3. Правила заточки зубила и крейцмейселя.
4. Приемы резки металла ручными ножницами
5. Приемы правки листового и полосового металла.
6. Приемы гибки металла.
7. Виды напильников и область их применения.
8. Инструмент применяемый при сверлении, зенковании и развертывании отверстий.
9. Виды и элементы резьбы.
10. Виды и элементы резьбы.
11. Виды клепальных работ.
12. Техника безопасности при выполнении электромонтажных работ.
13. Марки авиационных проводов и их технические характеристики.

14. Виды пайки.
15. Технология заделки проводов в наконечники разных типов.
16. Заделка проводов в штепсельные разъемы.
17. Технология проверки провисания жгутов и электрической проводки.
18. Принцип компоновки электрических жгутов.
19. Технические характеристики и особенности эксплуатации предохранителей.
20. Источники питания постоянным током самолета ТУ-134А.
21. Названия изображений элементов электрических схем.
22. Каков принцип построения электрооборудования в кабинах самолета?
23. Принцип монтажа электрооборудования на этажерках.
24. Правила пользования картой-нарядом.
25. Правила пользования картой-нарядом на дефектацию.
26. Правила пользования пооперационными ведомостями.
27. Правила пользования приложениями к картам-нарядам.
28. Правила пользования формуляров.
29. Правила пользования паспортами.
30. Правила пользования бортовым журналом.
31. Техника безопасности при работе с наземным оборудованием.
32. Правила пользования спец-инструментом.
33. Правила пользования стремянками и трапами.
34. Правила пользования моторным подогревателем МПМ-85К.
35. Правила эксплуатации стационарных колонок СК-100, СК-60, СК-4.
36. Техника безопасности при контровке разъемных соединений деталей АО.
37. Изложить технологию контровки разъемных соединений проволокой.
38. Изложить технологию контровки соединений пластинчатыми замками.
39. Практическое выполнение контровки разъемных соединений деталей АО.
40. Техника безопасности при работе с КПУ-3, тестером, мультиметром.
41. Использование КПУ-3 при проверках систем давлений.
42. Правила пользования тестером и мультиметром.
43. Требования безопасности при пользовании стремянками, лестницами, трапами.
44. Требования безопасности при выполнении работ на высокорасположенных частях самолета.
45. техника безопасности при подключениях и отключениях потребителей стационарных электроколонок.
46. Требования безопасности при контрольных выпусках и уборке закрылков.
47. Техника безопасности при обслуживании бортовых источников питания постоянным током, агрегатов их включения и защиты.
48. Как снять аккумулятор с самолета?
49. Изложить технические требования, определяющие техническое состояние аккумуляторных контейнеров.
50. Как произвести техническое обслуживание аккумуляторных салазок?
51. Как проверить напряжение батарей под нагрузкой?
52. Техника безопасности при техническом обслуживании распределительных устройств постоянного тока, агрегатов коммутации и защиты цепей.
53. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре агрегатов электрооборудования и мест их установки.

54. Изложить методику устранения несоответствующих с ТТ агрегатов и мест их установки.
55. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре электропроводки (в доступных местах).
56. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре внешнего светосигнального оборудования (фар, светильников СИ-2У, арматур БАНО-57,ХС-57).
57. Перечислить недопустимые по ТТ факторы при осмотре и обслуживании агрегатов ЦРП.
58. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовых источников питания переменным током 115В,400Гц, элементов включения, регулирования и защиты.
59. Изложить технологию демонтажа преобразователя ПО-4500 с самолета.
60. Как проверить высоту щеток и определить возможность дальнейшей эксплуатации их.
61. Как демонтировать регулятор напряжения Р-27ВТ?
62. Как продуть сжатым воздухом коллекторно-щеточные узлы и внутренние полости машинного агрегата?
63. Техника безопасности при техническом обслуживании распределительных сетей переменного тока 115В 400 Гц.
64. Как включить и проверить функционирование резервного ПО-4500 на вспомогательную шину?
65. Как проверить функционирование преобразователя ПО-500?
66. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовых источников питания переменным током 36В 400Гц, элементов включения , регулирования и защиты.
67. Изложить технологию демонтажа преобразователя ПТ-1000ЦС с самолета.
68. Как проверить высоту щеток и определить возможность дальнейшей эксплуатации их.
69. Как демонтировать регулятор напряжения Р-27ВТ?
70. Как продуть сжатым воздухом коллекторно-щеточные узлы и внутренние полости машинного агрегата?
71. Как установить на самолет преобразователь ПТ-1000ЦС?
72. Как проверить работу коробки переключающих реле КПП-9?
73. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления самолетом.
74. Указать места установки электромеханизмов системы управления РН.
75. Привести перечень и места установки агрегатов комплектующих систему управления стабилизатором.
76. Как проверить работу системы управления триммером Р.Н?
77. Как проверить работу системы управления измерительного механизма взлетно-посадочного загрузателя?
78. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления стабилизатором.
79. Как проверить работу электромеханизмов МУС-7А?
80. Как проверить регулировку МКВ-38?
81. Что нужно сделать, если торец кожуха подъемника стабилизатора не устанавливается против риски ПВ?

82. Что нужно сделать, если торец кожуха подъемника стабилизатора не устанавливается против риски ПН?
83. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования системы управления механизацией крыла ВС.
84. Указать места установки агрегатов системы управления закрылками и технологию обеспечения подходов к ним.
85. Как произвести техническое обслуживание коллекторно-щеточного узлов УЗ-1АМ?
86. Как проверить под напряжением электромеханизмы УЗ-1АМ?
87. При нажатии кнопки электромеханизмы УЗ-1АМ не работают. Указать возможные причины отказа и методику устранения неисправностей.
88. Как проверить СЭУЗ-1 в режиме дистанционного управления?
89. Как проверить сигнализацию убранного положения закрылков при максимальной тяге двигателя?
90. Как проверить СЭУЗ-1 в режиме ручного управления?
91. Указать элементы электропроводки отсоединяемых при подготовке двигателя к снятию и изложить технологию отсоединения.
92. Как снять указатели тахометров ИТЭ-2Т?
93. Как снять датчики тахометров ДТЭ-5Т?
94. Как снять усилитель УРТ-19А-2Т?
95. Как проверить функционирование системы сигнализации пожара?
96. Как проверить функционирование системы запуска двигателя?
97. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования силовых установок Д-30.
98. Перечислить элементы электрооборудования, размещенных на двигателях, подлежащих осмотру и обслуживанию.
99. Как проверить функционирование сигнализации о (наличии стружки в масле с помощью специального щупа)?
100. Как проверить функционирование электропневмоклапана ЭК-69 в системе продувке генераторов ГС 18ТО?
101. Как подготовить и проверить готовность электрических схем обеспечивающих запуск и контроль работы двигателей Д-30 второй серии.
102. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах запуска ВСУ ВС.
103. Как проверить функционирование системы сигнализации пожара?
104. Как проверить функционирование системы запуска двигателя?
105. Как проверить функционирование генераторов и системы их управления?
106. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования ВСУ ТА-8.
107. Перечислить элементы электрооборудования, размещенных на ВСУ, подлежащих осмотру и обслуживанию.
108. Как подготовить и проверить готовность электрических схем обеспечивающих запуск и контроль работы ВСУ.
109. Как включить на основную шину генератор ГС-12ТО и проверить его работу?
110. Как проверить АЗП-8М генератора ГС-12ТО?
111. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования топливной системы СЭТС-470Б.

112. 1. Как проверить функционирование топливных, насосов второй группы от основной шины питания?
113. 2. Как проверить функционирование, топливных насосов второй группы от аккумуляторной шины?
114. Как проверить функционирование насосов 1-й и 3-ей очереди?
115. Как проверить функционирование автомата расхода топлива?
116. Как проверить функционирование автономной гидросистемы?
117. Как проверить электрическое управление колесами носовой амортистойки шасси?
118. Как проверить работу сигнальной системы шасси по положению РУД и закрылков?
119. Как проверить работу сигнальной системы шасси по показаниям КУС730/1100 и положению закрылков?
120. Указать места расположения на самолете электроагрегатов отопительной системы и изложить методику обеспечения подхода к ним.
121. Изложить технологию осмотра агрегатов и электропроводки системы вентиляции кабин и методику устранения внешних неисправностей.
122. Как проверить работу кранов наддува?
123. Как проверить работу электромеханизма вентиляции на малых высотах?
124. Как проверить работу электромеханизмов вентиляции на земле от ВСУ?
125. Привести технологию осмотра кислородного оборудования членов экипажа и бортпроводника.
126. Как проверить состояние дымозащитных кислородных масок?
127. Как проверить работоспособность кислородных приборов КП-24М?
128. Как проверить герметичность кислородной системы?
129. Как проверить функционирование электромеханизмов в системе обогрева крыла и киля?
130. Как проверить функционирование электромеханизмов противообледенителей двигателей?
131. Не включается обогрев обоих стекол, указать возможные причины отказа и методы устранения неисправностей.
132. 4. Как провести проверку функционирования системы обогрева стекол кабины экипажа?
133. Как проверить функционирование системы пожаротушения?
134. Как проверить систему дымоизвещения по встроенному контролю?
135. Как проверить систему пожаротушения с помощью контрольного пульта?
136. Как проверить функционирование системы пожаротушения при срабатывании ударных механизмов?
137. Техника безопасности при техническом обслуживании электрооборудования в системах внешнего и внутреннего освещения.
138. Как проверить работу механизмов управления фарами и работу фар?
139. Как проверить регулировку угла выпуска фар?
140. Как проверить функционирование проблескового маяка СМН-2КМ?
141. Как проверить функционирование БАНУ
142. Техника безопасности при техническом обслуживании систем сигнализации воздушного судна.

143. Как проверить функционирование систем сигнализации положения опор шасси при их выпущенном положении?
144. Как проверить работу системы сигнализации опор шасси в промежуточном их положении путем нажатия штоков концевых выключателей?
145. Как проверить работу сигнальной системы при имитации скоростного напора по КУС 730/1100 и выпущенном положении закрылков.
146. Как проверить функционирование сигнализации перенадува и падения давления в кабине.
147. Изложить технологию осмотра приборного оборудования в кабинах экипажа и методы устранения возможных неисправностей.
148. Изложить технологию осмотра трубопроводов и дюритовых шлангов и методы устранения возможных неисправностей.
149. Как устранить запотевание стекол приборов?
150. Как устранить ободранности и затирания надписей на приборных досках?
151. Техника безопасности при техническом обслуживании бытового электрооборудования.
152. Техническое обслуживание функционирования шины бытовых приборов.
153. Техника безопасности при техническом обслуживании анероидно-мембранных приборов и систем их питания.
154. Перечислить возможные неисправности ППД-1М. Указать методы устранения этих неисправностей.
155. Перечислить возможные неисправности приемников статического давления. Указать методы устранения этих неисправностей.
156. Изложить технологию ТО приборного оборудования в кабинах экипажа и методы устранения возможных неисправностей.
157. Изложить технологию осмотра трубопроводов и дюритовых шлангов и методы устранения возможных неисправностей.
158. Изложить технологию снятия с самолета анероидно-мембранных приборов.
159. Изложить технологию установки на самолет анероидно-мембранных
160. Перечислить разновидности электрических схем и изложить специфику их применения.
161. Назвать (в предложенной схеме) агрегаты и изделия комплектующие схему, руководствуясь их условными обозначениями.
162. Изложить методику пользования электрическими схемами при анализе отказов и неисправностей.
163. Техника безопасности при работе с электротехническими схемами.
164. Назначение и принципы конструктивного исполнения электротехнических схем?
165. Принцип чтения электротехнической схемы?
166. Техника безопасности при техническом обслуживании автомата углов атаки и перегрузок АУАС-15КР.
167. Как проверить встроенным контролем с применением КПУ-3 функционирование АУАСП-15КР?
168. Привести технологию осмотра на самолете трубопроводов высотомеров и методику устранения возможных неисправностей.
169. Как составить и оформить график поправок высотомера?

170. Техника безопасности при техническом обслуживании системы сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС).
Привести технологию демонтажа с самолета блоков ВВС, ВЛ.
171. Как проверить встроенным контролем функционирование системы ССОС?
172. Техника безопасности при техническом обслуживании курсовой системы КС-8 и магнитного компаса КИ-13.
173. Изложить проверку застоя компаса КИ-13.
174. Как проверить время успокоения компаса.
175. Привести технологию установки на самолет выключателя коррекций ВК—5ЗРШ.
176. Как проверить функционирование КС-8К в режиме магнитной коррекции?
177. Как проверить функционирование КС-8К в режиме ГПК?
178. Как проверить функционирование АНУ-1 в автономном режиме?
179. Как проверить функционирование АНУ-1 в режиме "ДИСС"?
180. Как проверить инструментальную погрешность АНУ-1 при работе в автономном режиме?
181. Как проверить инструментальные погрешности АНУ-1 при работе в режиме ДИСС (для ДИСС-013-134)?
182. Техника безопасности при техническом обслуживании авиагоризонтов и систем контроля крена, самолета Ту-134А.
183. Как проверить работоспособность авиагоризонта АГД-1?
184. Как проверить работоспособность основных авиагоризонтов?
185. Как проверить дублирование БКК-18 постоянным током?
186. Как проверить работу СНП-1?
187. Как проверить работоспособность автомата переключения шин АППШ-3?
188. Техника безопасности при техническом обслуживании бортовой системы автоматического управления самолетом АБС(БСУ-ЗП)
189. Привести технологию демонтажа электромеханизма УТ-15.
190. Привести технологию демонтажа корректора высоты КВ-П.
191. Привести технологию монтажа гировертикали ЦГВ-4.
192. Привести технологию осмотра мест установки агрегатов и элементов оснастки.
193. Как проверить работу автомата триммирования АТ-2?
194. Как проверить чувствительность автопилота АП-6ЕМ-ЗП?
195. Как проверить систему контроля АП-6ЕМ-ЗП?
196. Как проверить выставку гировертикалей ЦГВ-4 в линию горизонта?
197. Техника безопасности при техническом обслуживании демпфера рыскания ДР-134М.
198. Как проверить исправность ИТ-2Т?
199. Как проверить функционирование ЭМИ-ЗРТИ?
200. Как проверить функционирование указателей высотной системы УРВК и УРВ-1500?
201. Как проверить функционирование ИТЭ-2Т I и II каскада компрессора?
202. Техника безопасности при техническом обслуживании измерителя вибрации ИВ-200Е.
203. Как проверить санкционирование измерителя вибрации ИВ-200Е?

204. Как проверить указатели измерителя вибрации с помощью установки УПИВ-200?
205. Как проверить датчики вибрации и их цепи с помощью установки УПИВ-200?
206. Техника безопасности при выполнении работ в соответствии с технологическими указаниями по обеспечению замены силовых установок.
207. Указать элементы электропроводки отсоединяемых при подготовке двигателя к снятию и изложить технологию отсоединения?
208. Как снять указатели тахометров ИТЭ-2Т?
209. Как снять датчик тахометра ДТЭ-5Т?
210. Как снять усилитель УРТ-19А-2Т?
211. Привести технологические требования по подсоединению ШР?
212. Техника безопасности при техническом обслуживании систем индикации положения закрылков и стабилизатора.
213. Как проверить функционирование указателя положения стабилизатора?
214. Как проверить функционирование указателя положения закрылков?
215. Как проверить функционирование приборов контроля давления в тормозной гидросистеме?
216. Как проверить работу приборов контроля давления в аварийной тормозной гидросистеме?
217. Техника безопасности при техническом обслуживании приборов контроля температуры.
218. Как проверить функционирование термометров контроля температуры наружного воздуха?
219. Как проверить функционирование термометров системы вентиляции и обогрева?
220. Как проверить исправность ИТ-2Т?
221. Как проверить функционирование ЭМИ-ЗРТИ?
222. Как проверить функционирование указателей высотной системы УРВК и УРВ-1500?
223. 4. Изложить технологию проверки функционирования ВСУ?
224. Привести технологию снятия с самолёта КЗ-63.
225. Привести технологию обслуживания места установки КЗ-63.
226. Как проверить функционирование КЗ-63?
227. - при помощи кнопки проверки КЗ-63;
228. - от концевых выключателей основных опор самолёта.
229. Привести технологию снятия с самолёта лентопротяжного механизма МСП-12-96.
230. Привести технологию проведения осмотра электрооборудования на опорах самолёта.
231. Привести технологию проведения осмотра электрооборудования в гондолах шасси.
232. Как устранить неисправность-повреждение дюритового шланга или трубопровода защиты электрожгутов?
233. Какие работы выполняются при обслуживании АиРЭО по форме Б?

234. Какие повреждения могут иметь антенные устройства при попадании самолета в грозу
235. Какие необходимо провести работы при повреждении обтекателя радиолокатора?
236. Техника безопасности при выполнении оперативного технического обслуживания формы А1 с обеспечением стоянки.
237. Привести технологию проведения работ по встрече самолета .
238. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А1.
239. Привести технологию проведения работ по обеспечению стоянки самолета.
240. Техника безопасности при техническом обслуживании самолета форма А2.
241. Привести технологию проведения ТО самолета по форме А2.
242. Привести технологию проведения работ по обеспечению вылета самолета.

243. Техника безопасности при оперативном техническом обслуживании по форме Б.
244. Изложить технологию проведения работ ТО приборного оборудования по форме Б.
245. Изложить технологию проведения работ ТО самописцев по форме Б.
246. Общие правила техники безопасности при ТО АТ.
247. Теоретическое освещение любого практического задания.
248. Практическое выполнение любого из 113 вышеперечисленных заданий.

Оценка выполнения практических заданий

Оценка «5» (отлично)	Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме с соблюдением правил техники безопасности. Теоретически полно и технически грамотно дал пояснения по выполнению практической работы.
Оценка «4» (хорошо)	Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме допуская незначительные ошибки, с соблюдением правил техники безопасности. Теоретическую часть объясняет при помощи наводящих вопросов.
Оценка «3» (удовлетворительно)	Курсант выполняет любое практическое задание, прибегая к помощи мастера производственного обучения. Теоретические знания не в полном объеме.
Оценка «2» (неудовлетворительно)	Курсант нарушает правила техники безопасности при выполнении практической работы. Не может самостоятельно, даже прибегая к помощи мастера производственного обучения выполнить практическое задание. Теоретическими знаниями и практическими навыками по теме задания не владеет.