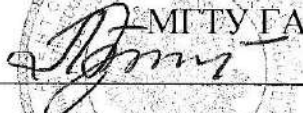


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Кирсановского АТК – филиала
МГТУ ГА

_____/А.Е. Пунт/
« 19 » 06 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики

ПІ.00 Производственная практика (по профилю специальности)

Специальность	25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
---------------	---

2021 г.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389.

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г.
Регистрационный №32898.

Рабочую программу составил:

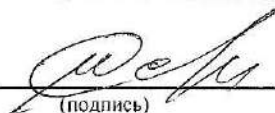
Заведующий практикой
(должность)


(подпись)

И.А. Горячкин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ
Протокол № 9 от «22» июня 2021 г.

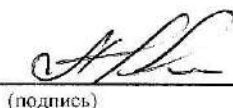
Заведующий практикой
(должность)


(подпись)

И.А. Горячкин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.01
Протокол № 5 от «23» июня 2021 г.

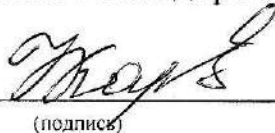
Заведующий отделением
специальности 25.02.01
(должность)


(подпись)

А.В. Малинин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа согласованна с зам. директора колледжа по УМР

Зам. директора по УМР
(должность)


(подпись)

Н.Н. Карнаущенко
(инициалы, фамилия)

Внештатный эксперт:

В. И. Зав. ИАБ
(должность)



(подпись)


(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**
- 2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Цель освоения практики

Цель производственной практики (по профилю специальности) состоит в закреплении у обучающихся теоретических знаний в области технического обслуживания ЛА базового типа, их двигателей и функциональных систем.

Для достижения цели ставятся задачи:

сочетание практического обучения с теоретической подготовкой обучающихся;

использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда;

изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность авиапредприятия;

формирование у обучающихся навыков практической работы посредством участия в повседневной деятельности авиапредприятия.

1.2 Место ПП.00 производственной практики (по профилю специальности) в структуре ООП

Производственная практика ПП.00 (по профилю специальности) относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»; ПМ.02 «Организация и управление работой структурного подразделения»; ПМ.03 «Выполнение работ по профессии рабочего 10005 «Авиационный механик по планеру и двигателям», а также при прохождении учебной практики УП 01».

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в объеме 180 часов практических занятий, из которых 36 часов в колледже и 72 часа в авиапредприятии.

Предварительные компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики: ОК1-6,8,9, ПК 1.1-1.4, 2.5.

1.3 Планируемые результаты обучения по ПП.00 «Производственная практика» (по профилю специальности), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные (ПК):

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате прохождения ПДП. 00 Производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен:

Знать:

- содержание Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ-97); Федеральных авиационных правил (ФАП); наставления по технической эксплуатации авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93), руководства по технической эксплуатации (РЭ), регламента технического обслуживания, (РО) и других документов, определяющих организацию, правила эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей (ЛА и АД);

- требования, мероприятия по организации и обеспечению безопасности полетов в ГА;

- обязанности, права и ответственность авиационного техника (механика) по технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей;

- конструкцию, принцип работы функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;

- характерные дефекты конструкции планера, двигателя и функциональных систем ЛА и АД;

- методы диагностирования, прогнозирования технического состояния летательных аппаратов и авиационных двигателей;

- допуски, технологию устранения характерных повреждений конструкции планера, двигателя, функциональных систем летательного аппарата конкретного типа в условиях эксплуатации и при ремонте;

- правила ухода за деталями из магниевых и титановых сплавов, композиционных материалов и их ремонта (замена);

- правила хранения и консервации;

- конструкция, назначение, принцип действия и правила применения аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов;

- места, сроки, правила и виды смазок подвижных соединений;

- правила приема и передачи ВС экипажу и охраны;

- методы организации, выполнение процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) летательных аппаратов и авиадвигателей;

- особенности ТО и Р летательных аппаратов и авиадвигателей конкретного типа;

- классификацию, маркировку, основные свойства, взаимозаменяемость авиационных топлив, масел, специальных жидкостей (газов), пластичных смазок;
- требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р ЛА и АД;
- содержание, порядок заполнения эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности организации по ТО и Р авиатехники (ЭРД);
- правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- основы авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна;
- требования авиационной безопасности и обеспечения безопасности полетов;
- организационную структуру авиапредприятий.

Уметь:

- организовывать и самостоятельно выполнять все виды и процессы ТО и Р летательных аппаратов и авиадвигателей в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (РДЭ);
- анализировать техническое состояние конструкции планера, функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа и находить эффективные способы предупреждения и устранения отказов и неисправностей;
- использовать средства диагностирования технического состояния летательных аппаратов авиационных двигателей;
- использовать средства механизации производственных процессов ТО и Р ЛА и АД;
- выполнять демонтажно-монтажные операции по замене изделий функциональных систем ЛА и АД;
- выполнять работы по заправке (зарядке) функциональных систем ЛА и АД топливом, маслом, спецжидкостями (газами);
- соблюдать правила безопасности при выполнении всех работ по ТО и ЛА и АД;
- оформлять эксплуатационную документацию (ЭД).

Иметь практический опыт

- диагностирования конструкции планера, систем летательного аппарата и авиадвигателей;
- использования контрольно-измерительной аппаратуры, приспособлений, применяемых при ТО и Р ВС;
- выполнения демонтажно-монтажных работ на ВС;
- выполнения работ по заправке-зарядке систем летательного аппарата и авиационных двигателей топливом, маслом, специальными жидкостями и газами;
- выполнения регламентных работ в соответствии с технологическими указаниями и руководством по технической эксплуатации летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;
- выполнения работ по буксировке ВС, запуску двигателей, подъезду-отъезду спецмашин от летательных аппаратов;
- оформления эксплуатационной документации.

2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Объем учебной дисциплины.

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная учебная нагрузка (всего)	108
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия;	108
контрольные занятия.	
Промежуточная аттестация, характеризующая общий уровень подготовки по производственной практике (по профилю специальности), проводится в форме дифференцированного зачета по итогам оформления дневника-отчета (8 семестр)	

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
1	Раздел 1 Практика по профилю специальности на базовой авиатехники колледжа (самолет Ту-134А)	36	36	Ежедневный индивидуальный контроль мастером ПО
2	Раздел 2 Ознакомление с предприятием. Изучение структуры предприятия.	12	12	Отчет по практике
3	Раздел 3 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	6	6	Отчет по практике
4	Раздел 4 Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.	6	6	Отчет по практике
5	Раздел 5 Получение практических навыков технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.	42	42	Отчет по практике
6	Раздел 6 Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.	6	6	Отчет по практике
	ИТОГО за 8 семестр	108	108	Дифференцированный зачет

2.2 Матрица соотнесения разделов ПП.00 «Производственная практика» (по профилю специальности) и формируемых компетенций

№ п/ п	Раздел (тема) учебной дисциплины	Все го час ов	Компетенции																Σ Ком пете ний
			ок- 1	ок- 2	ок- 3	ок- 4	ок- 5	ок- 6	ок- 8	ок- 9	пк- 1.1	пк- 1.2	пк- 1.3	пк- 1.4	пк- 2.3	пк- 2.4	пк- 2.5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Раздел 1 Практика по профилю специальности на базовой авиатехники колледжа (самолет Ту-134А)	36	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
2	Раздел 2 Ознакомление с предприятием. Изучение структуры предприятия.	12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
3	Раздел 3 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
4	Раздел 4 Охрана труда в авиапредприяти и, ПС и ПБ при ТО АТ.	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
5	Раздел 5 Получение практических навыков ТО.	42	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
6	Раздел 6 Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприят ии.	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15	
	Итого	108																	

2.3 Содержание ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности)

5.3.1 Содержание практических занятий			
Номер раздела (темы) учебной дисциплины	Наименование темы занятия	Объем в часах	Образовательные технологии
Раздел 1 Практика по профилю специальности на базовой авиатехнике колледжа (самолет Ту-134А)	Структура технического обслуживания самолета базового типа в условиях колледжа.	36	Выполнение РТО И ТУ в объеме комплексных работ
Раздел 2 Ознакомление с предприятием. Изучение структуры предприятия.	Изучение структуры предприятия, их назначение, расположение и управление ими.	12	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 3 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	Назначение отделов, управление ими, выполняемые функции, оснащение.	6	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 4 Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.	Изучение инструкции по охране труда при ТО АТ, мер производственной санитарии и инструкции по пожарной безопасности.	6	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 5 Получение практических навыков технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем	Формирование у обучающихся навыков практической работы по проведению технического обслуживания ЛА базового типа, их двигателей и функциональных систем. Изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность	42	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 6 Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.	Составление отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности) на авиапредприятии.	6	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
ИТОГО ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ, ЧАС.		108	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины имеется в наличии:

1. Самолет Ту-134А.
 2. Двигатели Д-30 II с. и Д-30 III с.
 3. Комплект схем по конструкции техобслуживанию самолета Ту-134А и двигателю Д-30.
 4. Видеофильм по ТО самолета Ту-134А.
 5. Комплект приспособлений и оборудования для ТО самолета Ту-134 (комплект 1:5).
 6. Комплект документации для производства ТО самолета Ту-134А.
 7. Контрольный комплект типовой документации.
 8. Монтажный цех двигателей Д-30.
- Технический класс самолета Ту-134А.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва, «ДВТ Минтранса РФ». 1994 г.
2. Регламент технического обслуживания самолетов Ту-134А, Ту-134Б. Москва. «МГА», 1989 г.
3. Технологические указания по выполнению регламентных работ и замене агрегатов на самолете Ту-134А. Выпуск 1-19.
4. В.А.Бороденко «Самолет Ту-134А». Москва. «Машиностроение», 1975 г.
5. Авиационный двигатель Д-30 III серии. Техническое описание. Пермь. 1986 г.
6. Авиационный турбореактивный двухконтурный двигатель Д-30. Руководство по технической эксплуатации. Москва. «Воздушный транспорт», 1989 г.
7. Н.И.Павловский «Вспомогательные силовые установки самолетов». Москва. «Транспорт», 1977 г.

Дополнительные источники:

1. Воздушный кодекс РФ. Москва. ФАС Минтранса РФ 1997 г.
2. Руководство по летной эксплуатации самолета Ту-134А.
3. Самолет Ту-134А. «Особенности технической эксплуатации». Москва. «Транспорт», 1985 г.
4. Инструкция по применению и контролю качества авиационных ГСМ и спецжидкостей в ГА. Приказ «265. Москва «Воздушный транспорт». 1986 г.
5. Наставление по аэродромной службе (НАСГА-80). Москва, 1980 г.
6. Наставление по метрологическому обеспечению в ГА (НМО ГА-82). Москва, 1982 г.
7. Руководство по организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродромах ГА. Приказ № 155. Москва,
8. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
9. Приказы, указания и инструкции ГС ГА, ФАВТ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Кирсановский авиационный технический колледж - филиал МГТУ ГА, реализующий подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений - демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков. Текущий контроль производится преподавателем (мастером производственного обучения) в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов.

Производственная практика по профилю специальности завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачета по итогам практики в колледже, и предоставлением отчета и аттестационного листа о прохождении практики в авиапредприятии.

**КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ -
ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

Производственная (по профилю специальности) практика

наименование дисциплины

25.02.01

код, наименование специальности

Кирсанов
2021 год

ОДОБРЕН

**Методическим совещанием
УАТБ**

**Разработан на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта по профессии/специальности
начального/среднего профессионального
образования**

Протокол № 9
от «22» июня 2021 г.

25.02.01

код, наименование специальности

Заведующий практикой

Игорь Горячкин ИА

Подпись

Ф.И.О.

**Заместитель директора по учебно-
методической работе**

Игорь Горячкин ИА

Подпись

Ф.И.О.

Составитель: Горячкин Иван Анатольевич, заведующий практикой
Ф.И.О., должность

**ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

«Производственная (по профилю специальности) практика»

наименование учебной дисциплины

25.02.01

код, наименование специальности

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	ПК, ОК	Наименование темы	Уровень освоения темы	Наименование контрольно-оценочного средства	
				Текущий контроль	Промежу точная аттестаци я
1	2	3	4	5	6
Самостоятельное выполнение работ по ТО АТ на самолете ТУ- 134А.	ОК.1-9 ПК.1.1- 1.5 ПК.2.1- 2.5	Практика по профилю специальности на базовой авиатехники колледжа Задания №1-6			
		Задание №1 Тема: Техника безопасности при ТО самолета ТУ-134А с двигателями Д- 30 II серии. Пожарная безопасность и производственная санитария.	2	Теоретический ответ	
		Задание №2 Тема: Средства наземного обслуживания самолета ТУ-134А	2	Теоретический ответ. Практическое использование	
		Задание №3 Тема: Средства наземного обслуживания самолета ТУ-134А.	2	Теоретический ответ. Практическое использование	
		Задание №4 Тема: Подъемные механизмы и стропальные работы.	2	Теоретический ответ. Практическое использование	
		Задание №5 Тема: Электроснабжение бортовой сети самолета и проверка работоспособности.	2	Теоретический ответ. Практическое выполнение	
		Задание №6 Тема: Документация используемая при эксплуатации самолета ТУ-134А.	2	Практическое выполнение	
Формирование у курсантов навыков практической работы по ТО АТ в условиях действующего авиапредприятия.	ОК.1-9 ПК.1.1- 1.5 ПК.2.1- 2.5	Задания №7 Тема: Ознакомление с авиапредприятием. Изучение структуры авиапредприятия.	2	Отчет по практике	
		Задание №8 Тема: Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.	2	Отчет по практике	
		Задание №9 Тема: Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.	2	Отчет по практике	
		Задание №10-17 Тема: Получение практических навыков технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.	2	Отчет по практике	

		Задание №18 Тема: Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.	2	Отчет по практике	
					Дифференцированный зачет

Практическое выполнение заданий по производственной (по профилю специальности) практики.

Задание №1. Техника безопасности при ТО самолета ТУ-134А с двигателями Д-30 II серии. Пожарная безопасность и производственная санитария.

1. Общие правила ТБ при ТО самолета ТУ-134А.
2. Пожарная безопасность при ТО самолета ТУ-134А.
3. Производственная санитария.

Задание №2. Средства наземного обслуживания самолета ТУ-134А: топливозаправщик (ТЗ), маслозаправщик (МЗ), гидравлическая установка УПГ, моторные подогреватели.

1. Электробезопасность при работе с МПМ-85К.
2. Пожарная безопасность при работе с МПМ-85К.
3. Техника безопасности при заправке самолета топливом и маслом.

Задание №3. Средства наземного обслуживания самолета ТУ-134А: гидравлические подъемники (ПГУ), гидродомкрат ГД-10, буксировочное водило, установка монтажа колес (УМК-2).

1. Техника безопасности при подъеме самолета.
2. Техника безопасности при буксировке.

Задание №4. Подъемные механизмы и стропальные работы: кран КС-3575А, установка подъема носа УПН-4, самоходная площадка обслуживания СПО-15М, приспособление для демонтажа и монтажа двигателя Д-30 II серии (134А-9960-150), стропы.

1. Техника безопасности при работе на СПО-15М.
2. Техника безопасности при работе с приспособлением для демонтажа и монтажа двигателя Д-30 II серии (134А-9960-150).

Задание №5. Электроснабжение бортовой сети самолета и проверка работоспособности.

1. Электробезопасность при подключении наземного источника питания к самолету.
2. Последовательность подключения электропитания (27 вольт) на бортовую сеть самолета.

Задание №6. Документация используемая при эксплуатации самолета ТУ-134А.

1. Регламент ТО и технологические указания.
2. Карты-наряды на ТО(ОТО и ПТО).
3. Пооперационные ведомости и наряды на дефектацию.
4. Бортовой журнал.

Задания №7. Ознакомление с авиапредприятием. Изучение структуры авиапредприятия.

1. Изучение структуры предприятия
2. Расположение и управление структурными подразделениями.

Задание №8 Отделы предприятия: назначение, выполняемые функции.

1. Назначение отделов.
2. Управление отделами, выполняемые функции и оснащение.

Задание №9. Охрана труда в авиапредприятии, ПС и ПБ при ТО АТ.

1. Изучение инструкции по охране труда при ТО АТ авиапредприятия.
2. Изучение инструкции по производственной санитарии и инструкции по пожарной безопасности авиапредприятия.

Задание №10-17. Получение практических навыков технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.

1. Формирование у курсантов навыков практической работы по проведения технического обслуживания ЛА, их двигателей и функциональных систем.
 2. Изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность авиапредприятия.
- Задание №18. Оформление документации по результатам пройденной практики в авиапредприятии.

1. Составление отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности) в авиапредприятии.

Вопросы в фонд оценочных средств, при проведении производственной (по профилю специальности) практики.

1. Основные задачи цеха ОТО.
2. Основные задачи цеха ПТО.
3. Цех подготовки производства и его задачи.
4. Цех текущего ремонта и его функции.
5. Цех бытового обслуживания и его задачи.
6. Основные задачи ОТК.
7. Основные задачи ПДО.
8. Основные задачи ОГМ.
9. Карта наряд на ОТО, порядок оформления.
10. Карта наряд на ПТО, порядок оформления.
11. Правила подогрева двигателя ВС.
12. Правила подогрева кабины ВС.
13. Подготовка ВС к заправке топливом и маслом.
14. Подготовка средств заправки к заправке ВС топливом и маслом.
15. Способы удаления обледенения с поверхности ВС на земле.
16. Аэродромный контроль качества топлива.
17. Способы предупреждения наземного обледенения ВС.
18. Способы буксировки ВС.
19. Состав буксировочной бригады.
20. Подготовка стоянки к запуску двигателей ВС.
21. Подготовка ВС к запуску двигателей.
22. Порядок заправки ВС топливом.
23. Назначение и общие сведения о спец машинах, применяемых при ТО.
24. Противообледенительные жидкости применяемые для удаления обледенения.
25. Особенности эксплуатации АТ в условиях низких (высоких) температур.
26. назначение, порядок ведения и хранения бортового журнала.
27. Масла применяемые в авиадвигателях.
28. Жидкости для гидросистем ВС и их краткая характеристика.
29. Назначение регламента ТО.
30. Назначение технологических указаний.
31. Назначение и порядок ведения пооперационных ведомостей.
32. Назначение и порядок ведения наряда на дефектацию.
33. Марки авиатоплив, применяемые для ВС.
34. Гидродомкраты, применяемы при ТО и ТБ при работе с ними.
35. Аэродромные источники питания.
36. Последовательность подключения наземного источника питания к ВС.
37. Сосуды, работающие под давлением, их маркировка и применение.
38. Правила ТБ производственной санитарии при ТО АТ.
39. Правила пожарной безопасности при ТО АТ.
40. Технология работ по демонтажу изделий с двигателей или планера ВС.
41. Технология выполнения работ по монтажу новых изделий.
42. Заключительные работы, после проведения демонтажно-монтажных работ.
43. Оформление технической документации при замене изделия.

44. Когда сливается отстой топлива?
45. ТБ при подключения оборудования к электроколонкам.
46. Паспорта на агрегаты , их назначение.
47. Оформление паспортов при замене агрегатов.
48. Подготовка двигателей к запуску.
49. Сезонное и специальное ТО АТ.
50. ТО АТ при хранении.

Оценка выполнения практических заданий

Оценка «5» (отлично)	Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме с соблюдением правил техники безопасности. Теоретически полно и технически грамотно дал пояснения по выполнению практической работы.
Оценка «4» (хорошо)	Курсант выполняет любое практическое задание в полном объеме допуская незначительные ошибки, с соблюдением правил техники безопасности. Теоретическую часть объясняет при помощи наводящих вопросов.
Оценка «3» (удовлетворительно)	Курсант выполняет любое практическое задание, прибегая к помощи мастера производственного обучения. Теоретические знания не в полном объеме.
Оценка «2» (неудовлетворительно)	Курсант нарушает правила техники безопасности при выполнении практической работы. Не может самостоятельно, даже прибегая к помощи мастера производственного обучения выполнить практическое задание. Теоретическими знаниями и практическими навыками по теме задания не владеет.