

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ –
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Директор Кирсановского АТК – филиала
МГТУ ГА
/А.Е. Пунт/
« 29 » июня 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики

ПДП.00 Производственная практика (преддипломная)

Специальность

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

2022 г.

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с ППСЗ3 ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389.

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г.
Регистрационный №32898.

Рабочую программу составил:

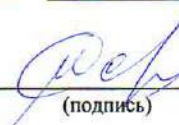
Заведующий практикой
(должность)


(подпись)

И.А. Горячкин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ
Протокол № 10 от «08» июня 2022г.

Заведующий практикой
(должность)


(подпись)

И.А. Горячкин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.01
Протокол № 5 от «28» 06 2022 г.

Заведующий отделением
специальности 25.02.01
(должность)


(подпись)

А.В. Малинин
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа согласованна с зам. директора колледжа по УМР

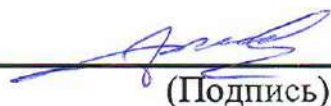
Зам. директора по УМР
(должность)


(подпись)

Н.Н. Карнаущенко
(инициалы, фамилия)

Внешний эксперт:

Кар ГИОВС
(должность)


(Подпись)

Шамалов ЕА
(ФИО)

МП



СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

1.1. Цель освоения практики

Цель производственной практики (преддипломной) состоит в закреплении у обучающихся теоретических знаний в области технического обслуживания ЛА базового типа, их двигателей и функциональных систем, приобретение практического опыта по техническому обслуживанию авиатехники в реальных условиях авиапредприятия.

Для достижения цели ставятся задачи:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой обучающихся;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами;
- отработать выполнение типовых операций по техническому обслуживанию на конкретных типах воздушных судов;

1.2 Место ПДП.00 Производственная практика (преддипломная) в структуре ООП

Производственная практика ПДП.00 (преддипломная) относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Она является продолжением практики по профилю специальности и проводится в том же авиапредприятии.

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»; ПМ.02 «Организация и управление работой структурного подразделения»; ПМ.03 «Выполнение работ по профессии рабочего 10005 «Авиационный механик по планеру и двигателям», а также при прохождении учебной практики УП 01, и ПП. 00 «Производственной практики (по профилю специальности)»

Предварительные компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики: ОК1-6,8,9, ПК 1.1-1.4,2.5.

Компетенции, формируемые в процессе прохождения преддипломной практики необходимы для подготовки и защиты выпускной квалификационной работы.

1.3 Планируемые результаты обучения по ПДП.00 «Производственная практика» (преддипломная), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные (ПК):

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате прохождения ПДП. 00 Производственной практики (преддипломной) обучающийся должен:

Знать:

- содержание Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ-97); Федеральных авиационных правил (ФАП); наставления по технической эксплуатации авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93), руководства по технической эксплуатации (РЭ), регламента технического обслуживания, (РО) и других документов, определяющих организацию, правила эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей (ЛА и АД);
- требования, мероприятия по организации и обеспечению безопасности полетов в ГА;
- обязанности, права и ответственность авиационного техника (механика) по технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей;
- конструкцию, принцип работы функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;
- характерные дефекты конструкции планера, двигателя и функциональных систем ЛА и АД;
- методы диагностирования, прогнозирования технического состояния летательных аппаратов и авиационных двигателей;
- допуски, технологию устранения характерных повреждений конструкции пла-

нера, двигателя, функциональных систем летательного аппарата конкретного типа в условиях эксплуатации и при ремонте;

- правила ухода за деталями из магниевых и титановых сплавов, композиционных материалов и их ремонта (замена);
- правила хранения и консервации;
- конструкция, назначение, принцип действия и правила применения аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов;
- места, сроки, правила и виды смазок подвижных соединений;
- правила приема и передачи ВС экипажу и охраны;
- методы организации, выполнение процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) летательных аппаратов и авиадвигателей;
- особенности ТО и Р летательных аппаратов и авиадвигателей конкретного типа;
- классификацию, маркировку, основные свойства, взаимозаменяемость авиационных топлив, масел, специальных жидкостей (газов), пластичных смазок;
- требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р ЛА и АД;
- содержание, порядок заполнения эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности организации по ТО и Р авиатехники (ЭРД);
- правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- основы авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна;
- требования авиационной безопасности и обеспечения безопасности полетов;
- организационную структуру авиапредприятия в которой будет проводиться преддипломная практика.

Уметь:

- организовывать и самостоятельно выполнять все виды и процессы ТО и Р летательных аппаратов и авиадвигателей в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (РДЭ);
- анализировать техническое состояние конструкции планера, функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа и находить эффективные способы предупреждения и устранения отказов и неисправностей;
- использовать средства диагностирования технического состояния летательных аппаратов авиационных двигателей;
- использовать средства механизации производственных процессов ТО и Р ЛА и АД;
- выполнять демонтно-монтажные операции по замене изделий функциональных систем ЛА и АД;
- выполнять работы по заправке (зарядке) функциональных систем ЛА и АД топливом, маслом, спецжидкостями (газами);
- соблюдать правила безопасности при выполнении всех работ по ТО и ЛА и АД;
- оформлять эксплуатационную документацию (ЭД).

Иметь практический опыт

- диагностирования конструкции планера, систем летательного аппарата и авиадвигателей;
- использования контрольно-измерительной аппаратуры, приспособлений, применяемых при ТО и Р ВС;
- выполнения демонтно-монтажных работ на ВС;
- выполнения работ по заправке-зарядке систем летательного аппарата и авиационных двигателей топливом, маслом, специальными жидкостями и газами;
- выполнения регламентных работ в соответствии с технологическими указаниями и руководством по технической эксплуатации летательного аппарата и авиационно-

го двигателя конкретного типа;

- выполнения работ по буксировке ВС, запуску двигателей, подъезду-отъезду спецмашин от летательных аппаратов;
- оформления эксплуатационной документации.

2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

2.1. Объем производственной практики и виды практической работы

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия;	144
контрольные занятия.	
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета по итогам оформления дневника отчета и аттестационного листа (8 семестр).	

2.2 Содержание ПДП. 00 Производственная практика (преддипломная)

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
1	Раздел 1 Выполнение обязанностей дублера	108	108	Отчет по практике
2	Раздел 2 Выполнение работ связанных с подготовкой к выпускной квалификационной работой.	36	36	Отчет по практике
	ИТОГО за 8 семестр	144	144	Дифференцированный за-

2.3 Матрица соотнесения разделов ПДП.00 «Производственная практика» (преддипломная) и формируемых компетенций

№ п/п	Раздел (тема) учебной дисциплины	Все го час ов	Компетенции																				Σ кол ком пет енц ий
			ок-1	ок-2	ок-3	ок-4	ок-5	ок-6	ок-7	ок-8	ок-9	пк-1.1	пк-1.2	пк-1.3	пк-1.4	пк-1.5	пк-2.1	пк-2.2	пк-2.3	пк-2.4	пк-2.5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Раздел 1 Выполнение обязанностей дублера авиа- техника.	108	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19	
2	Раздел 2 Выполнение работ связан- ных с подго- товкой к вы- пускной ква- лификацион- ной работе.	36	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19	
	Итого	144																				-	

2.4 Содержание ПДП. 00 Производственная практика (преддипломная)

2.4.1 Содержание практических занятий			
Номер раздела (темы) учебной дисциплины	Наименование темы занятия	Объем в часах	Образовательные технологии(вид)
Раздел 1 Выполнение обязанностей дублера авиатехника.	Выполнение работ по всем видам технического обслуживания (ТО) ЛА и АД; диагностирование и прогнозирование технического состояния конструкции планера, функциональных систем ЛА и АД; использование СНО, приспособлений, контрольноизмерительной аппаратуры, применяемой при ТО ЛА и АД; выполнение демонтажно-монтажных работ; контроль качества выполняемых работ по ТО ЛА и АД; контроль качества топлив, масел, спецжидкостей (газов), смазок, применяемых в функциональных системах и конструкциях ЛА и АД; запуск авиадвигателей и буксировка ЛА; освоение новых видов работ по отечественной и зарубежной авиационной технике; правила оформления эксплуатационной документации; соблюдение требований экологической безопасности при выполнении работ по ТО и РАТ; подготовка ВС к полетам и выполнение общих видов работ.	108	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 2 Выполнение работ связанных с подготовкой к выпускной квалификационной работе.	Сбор информации по теме выпускной работы. Оформление отчетных документов по практике	36	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия

2.5 Образовательные технологии

Для реализации компетентностного подхода в процессе прохождения преддипломной практики ПДП.00 Производственная практика (преддипломная) используются активные и интерактивные формы организации и проведения занятий, которые позволяют организовать активное взаимодействие всех участников учебного процесса.

Применение любой формы обучения предполагает также использование современных информационно-обучающих технологий.

Во время прохождения преддипломной практики обучающиеся вовлечены в повседневную деятельность авиапредприятия.

Для уяснения наиболее сложных вопросов, рассматриваемых во время прохождения практики, проводятся дополнительные индивидуальные и групповые консультации в рамках часов внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПДП. 00 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ).

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины должно иметься в наличии:

1. Летательные аппараты.
2. Авиадвигатели.
3. Комплект схем по конструкции и техобслуживанию летательных аппаратов и их двигателей.
4. Комплект приспособлений и оборудования для технического обслуживания конкретного летательного аппарата.
5. Комплект документации для производства ТО летательного аппарата.
6. Комплект типовой документации.
7. Комплект судовой документации

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва. 1994 г.
2. ФАПы.
3. Регламенты технического обслуживания летательных аппаратов.
4. Технологические указания по выполнению регламентных работ на летательных аппаратах.
5. Документы авиапредприятия по вопросам организации и обеспечения технической эксплуатации конкретных типов авиационной техники.
6. Производственно техническая документация .

Дополнительные источники:

1. Воздушный кодекс РФ.(с дополнениями).
2. Руководство по летной эксплуатации конкретного типа летательного аппарата.
3. Руководство по ремонту летательного аппарата ,двигателя.
4. Бюллетени по конкретному типу летательного аппарата.
5. Пономерная документация конкретного типа авиационной техники.
6. Судовая документация конкретного типа авиационной техники.
7. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
8. Приказы, указания и инструкции ФАВТ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Авиапредприятие, реализующие прохождение производственной (преддипломной) практики, обеспечивает организацию, текущий и итоговый контроль индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых курсантами знаний, умений и навыков.

Текущий и итоговый контроль производственной (преддипломной) практики осуществляет лицо, назначенное приказом руководителя предприятия, который отвечает за выполнение курсантом программы производственной (преддипломной) практики.

Итоговая оценка производственной(преддипломной) практики указывается в отзыве о прохождении курсантом производственной(преддипломной) практики, подписывается руководителем практики и заверяется печатью предприятия.

Окончательную оценку о результатах прохождения производственной(преддипломной) практики выставляет заведующий практикой от учебного заведения (после проверки полноты выполнения программы преддипломной практики и оформления отчета).

Производственная (преддипломная) практика является завершающим этапом практического обучения курсантов колледжа. Основными задачами данного этапа практического обучения является обобщение полученных теоретических знаний и совершенствование умений и первичных профессиональных навыков по специальности, самостоятельным выполнением технологических операций на летательном аппарате и авиационном двигателе. Программа производственной (преддипломной) практики предусматривает самостоятельное (под контролем специалистов) выполнение курсантами технического обслуживания летательных аппаратов и авиадвигателей в действующем авиапредприятии.

Для итоговой аттестации производственной (преддипломной) практики применяется фонд оценочных средств, который позволяет определить соответствия (или не соответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателем результатов подготовки.

4.1 Методические указания для обучающихся по прохождению ПДП. 00 Производственная практика (преддипломная)

Для успешного прохождения производственной практики рекомендуется придерживаться следующего алгоритма:

- обучающийся анализирует рекомендуемый бюджет времени для прохождения данной практики;
- обучающийся проходит инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на территории авиапредприятия;
- оценка знаний осуществляется с учетом выполнения всех видов практической работы на авиапредприятии;
- прохождение практики завершается дифференцированным зачетом в форме сдачи отчета о прохождении преддипломной практики.