

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Колычев Сергей Алексеевич
Должность: директор колледжа
Дата подписания: 28.09.2025 13:29:09
Уникальный программный ключ:
1dece8f3af2caf39196e140ce88629edfd8f723a

Федеральное агентство воздушного транспорта
Кирсановский авиационный технический колледж – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер ЗАО «ЛПС»
Александр Иванович ЕА
« 18 » 05 2026 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор Кирсановского АТК – филиала МГТУ ГА

Колычев С.А.
« 20 » 05 2026 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПДП.01 Производственная практика

по специальности

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация **Техник**

Программа подготовки – базовая

Форма обучения – очная

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 18 апреля 2024 года № 648, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 23 октября 2024 года № 79870.

Рабочую программу составил:

Заведующий практикой

(должность)



(подпись)

Д. А. Малинин

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ

Протокол № 10 от « 5 » мая 2026 г.

Заведующий практикой

(должность)



(подпись)

Д. А. Малинин

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.01

Протокол № 5 от « 14 » 05 2026 г.

Заведующий отделением

специальности 25.02.01

(должность)



(подпись)

А.В. Малинин

(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель освоения практики

Цель производственной практики состоит в закреплении у обучающихся теоретических знаний в области технического обслуживания АиРЭО ЛА базового типа, приобретение практического опыта по техническому обслуживанию АиРЭО авиатехники в реальных условиях авиапредприятия.

Для достижения цели ставятся задачи:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой обучающихся;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами;
- отработать выполнение типовых операций по техническому обслуживанию авиационного оборудования на конкретных типах воздушных судов;

1.2 Место ПДП.01 Производственная практика в структуре ООП

Производственная практика ПДП.01 относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», Она является продолжением практики по профилю специальности и проводится в том же авиапредприятии.

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» ПМ.02 «Выполнение работ по профессии рабочего 10007 «Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию», а также при прохождении учебной практики УП.01 и ПП.01 «Производственной практики (по профилю специальности)»

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики необходимы для подготовки и защиты выпускной квалификационной работы.

1.3 Планируемые результаты обучения по ПДП.01 «Производственная практика», соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы
Процесс освоения практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- общие (ОК):

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- профессиональные (ПК):

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Применять программно-аппаратные комплексы и системы, контрольно-измерительные приборы и оборудование, средства диагностики для проведения работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

ПК 1.3. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения, электрифицированного оборудования и бортовых пилотажно-навигационных комплексов

ПК 1.4. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых информационно-измерительных приборов, систем и комплексов

ПК 1.5. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем

ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.

ПК 1.7. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.

ПК 1.8. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.

ПК 2.1. Осуществлять организацию работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.2. Осуществлять контроль качества выполняемых работ по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.3. Осуществлять контроль своевременности проведения метрологических проверок контрольно-измерительных приборов, оборудования и средств диагностики, используемых для проведения технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПК 2.4. Обеспечивать ведение технической документации по техническому обслуживанию и ремонту электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

ПК 2.5. Обеспечивать ведение технической документации по техническому обслуживанию и ремонту электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

ПК 3.1. Осуществлять подготовительно-заключительные работы при техническом обслуживании приборов и электрооборудования летательных аппаратов.

ПК 3.2. Осуществлять внешний осмотр приборов и электрооборудования.

ПК 3.3. Осуществлять подготовку объектов технического обслуживания к использованию.

В результате прохождения ПДП. 01 Производственной практики обучающийся должен:

Знать:

- содержание Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ-97); Федеральных авиационных правил (ФАП); наставления по технической эксплуатации авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93), руководства по технической эксплуатации (РЭ), регламента технического обслуживания, (РО) и других документов, определяющих организацию, правила эксплуатации АиРЭО ЛА;

- требования, мероприятия по организации и обеспечению безопасности полетов в

ГА;

- обязанности, права и ответственность авиационного техника (механика) по технической АиРЭО ЛА;
- конструкцию, принцип работы функциональных систем АО ЛА конкретного типа;
- характерные дефекты АО ЛА;
- методы диагностирования, прогнозирования технического состояния АО летательных аппаратов;
- правила хранения и консервации;
- конструкция, назначение, принцип действия и правила применения аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов;
- правила приема и передачи ВС экипажу и охраны;
- методы организации, выполнение процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) авиационного оборудования летательных аппаратов;
- особенности ТО и Р АО летательных аппаратов конкретного типа;
- требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р АиРЭО ЛА;
- содержание, порядок заполнения эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности организации по ТО и Р авиатехники (ЭРД);
- правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния авиационной техники;
- требования авиационной безопасности и обеспечения безопасности полетов;
- организационную структуру авиапредприятия в которой будет проводиться производственная практика.

Уметь:

- организовывать и самостоятельно выполнять все виды и процессы ТО и Р АО летательных аппаратов в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (РДЭ);
- анализировать техническое состояние АО ЛА, функциональных систем летательного аппарата конкретного типа и находить эффективные способы предупреждения и устранения отказов и неисправностей;
- использовать средства диагностирования технического состояния АО ЛА
- использовать средства механизации производственных процессов ТО и Р АО ЛА;
- выполнять демонтно-монтажные операции по замене изделий АО и функциональных систем ЛА;
- соблюдать правила безопасности при выполнении всех работ по ТО и АиРЭО ЛА;
- оформлять эксплуатационную документацию (ЭД).

Иметь практический опыт

- диагностирования АиРЭО ЛА;
- использования контрольно-измерительной аппаратуры, приспособлений, применяемых при ТО и Р АО ВС;
- выполнения демонтно-монтажных работ на АО ВС;
- выполнения регламентных работ в соответствии с технологическими указаниями и руководством по технической эксплуатации летательного аппарата и авиационного оборудования конкретного типа;
- выполнения работ по буксировке ВС, запуску двигателей, подъезду-отъезду спецмашин от летательных аппаратов;
- оформления эксплуатационной документации.

2. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем производственной практики и виды практической работы

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия;	144
контрольные занятия.	
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета по итогам работы в авиапредприятии и оформления дневника отчета, аттестационного листа в 8 семестре для курсантов на базе 9 классов и в 6 семестре для курсантов на базе 11 классов.	Дифференцированный зачет

2.2 Содержание ПДП. 01 Производственная практика

№ п/п	Содержание	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
1	Раздел 1 Выполнение обязанностей дублера	126	126	Отчет по практике
2	Раздел 2 Сбор и анализ материала, связанного с подготовкой к выпускной квалификационной работе.	18	18	Отчет по практике
	ИТОГО за 8 (6) семестр	144	144	Дифференцированный зачет

2.3. Содержание ПДП. 01 Производственная практика

2.3.1 Содержание практических занятий			
Номер раздела (темы) учебной дисциплины	Наименование темы занятия	Объем в часах	Образовательные технологии(вид)
Раздел 1 Выполнение обязанностей дублера авиатехника.	Выполнение работ по всем видам технического обслуживания (ТО) АиРЭО ЛА; диагностирование и прогнозирование технического состояния АО; использование СНО, приспособлений, контрольно-измерительной аппаратуры, применяемой при ТО АиРЭО; выполнение демонтажно-монтажных работ; контроль качества выполняемых работ по ТО АиРЭО; запуск авиадвигателей и буксировка ЛА; освоение новых видов работ по отечественной и зарубежной авиационной технике; правила оформления эксплуатационной документации; соблюдение требований экологической безопасности при выполнении работ по ТОиР АТ; подготовка ВС к полетам и выполнение общих видов работ.	126	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия
Раздел 2 Сбор и анализ материала, связанного с подготовкой к выпускной квалификационной работе	Сбор информации по теме выпускной работы. Оформление отчетных документов по практике	18	Участие в повседневной деятельности авиапредприятия

2.4 Образовательные технологии

Для реализации компетентного подхода в процессе прохождения производственной практики ПДП.01 Производственная практика используются активные и интерактивные формы организации и проведения занятий, которые позволяют организовать активное взаимодействие всех участников учебного процесса.

Применение любой формы обучения предполагает также использование современных информационно-обучающих технологий.

Во время прохождения производственной практики обучающиеся вовлечены в повседневную деятельность авиапредприятия.

Для уяснения наиболее сложных вопросов, рассматриваемых во время прохождения практики, проводятся дополнительные индивидуальные и групповые консультации в рамках часов внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПДП. 00 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины должно иметься в наличии:

1. Летательные аппараты.
2. Авиадвигатели.
3. Комплект схем по авиационному и радиоэлектронному оборудованию.
4. Наземные источники питания
5. Комплект контрольно проверочного оборудования для ТО АиРЭО ЛА.
6. Комплект документации для производства ТО летательного аппарата.
7. Комплект типовой документации.
8. Комплект судовой документации

3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

Основные источники:

1. ФЗ РФ № 273 «Об образовании в Российской Федерации» от 29.декабря 2012г
2. Воздушный кодекс Российской Федерации (ВА РФ). Федерально авиационные правила (ФАП) М:ООО «Авиатека» 2014г.
3. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва, «ДВТ Минтранса РФ». 1994 г.
4. Положение о практике обучающихся, осваивающие основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ МИНОБР-НАУКИ №291 от 18 апреля 2013г.
5. Регламенты технического обслуживания и технологические указания по обслуживанию АиР-ЭО авиатехники эксплуатируемой в авиапредприятии.
6. ФАП-147. Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов в ГА.

Дополнительные источники:

1. Эксплуатационно-ремонтная документация, согласно НТЭРАТ ГА-93.
2. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
3. Информационные сборники «Безопасности полетов, сертификация и лицензирования в ГА» 2009-2016гг. г. Москва

Перечень ресурсов, информационно-телекоммуникационной сети «интернет» необходимых для освоения ПДП.01 Производственная практика:

1. Электронные ресурсы МГТУ ГА – <http://mstuca.ru>;
2. Электронные ресурсы издательства «Юрайт» – www.biblio-online.ru;
3. Электронная библиотечная система «Лань» – <http://e.lanbook.com>;
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ – <http://mintrans.ru/>;
5. Библиотека технической литературы – <http://mirknig.com/knigi/apparatura/>;

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Авиапредприятие, реализующие прохождение производственной практики, обеспечивает организацию, текущий и итоговый контроль индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых курсантами знаний, умений и навыков.

Текущий и итоговый контроль производственной практики осуществляет лицо, назначенное приказом руководителя предприятия, который отвечает за выполнение курсантом программы производственной практики.

Итоговая оценка производственной практики указывается в отзыве о прохождении курсантом производственной практики, подписывается руководителем практики и заверяется печатью предприятия.

Производственная практика является завершающим этапом практического обучения курсантов колледжа. Основными задачами данного этапа практического обучения является обобщение полученных теоретических знаний и совершенствование умений и первичных профессиональных навыков по специальности, самостоятельным выполнением технологических операций на летательном аппарате и авиационном двигателе. Программа производственной практики предусматривает самостоятельное (под контролем специалистов) выполнение курсантами технического обслуживания летательных аппаратов и авиадвигателей в действующем авиапредприятии.

Для итоговой аттестации производственной практики применяется фонд оценочных средств, который позволяет определить соответствия (или не соответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателем результатов подготовки.

4.1 Методические указания для обучающихся по прохождению ПДП. 01 Производственная практика

Для успешного прохождения производственной практики рекомендуется придерживаться следующего алгоритма:

- обучающийся анализирует рекомендуемый бюджет времени для прохождения данной практики;
- обучающийся проходит инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на территории авиапредприятия;
- оценка знаний осуществляется с учетом выполнения всех видов практической работы на авиапредприятии;