

Федеральное агентство воздушного транспорта  
Кирсановский авиационный технический колледж – филиал федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования «Московский государственный технический университет  
гражданской авиации» (МГТУ ГА)

**СОГЛАСОВАНО**

*Г.А. Шаманов*

« 22 »

06

2024 года

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Кирсановского АТК –  
филиала МГТУ ГА

*А.Е. Пунт* Пунт А.Е.

« 28 »

06

2024 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**УП.01 Учебная практика**

по специальности

**25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и  
двигателей**

Квалификация **Техник**

Программа подготовки – базовая

Форма обучения – очная

Кирсанов 2024

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с ППССЗ ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 389.

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 27 июня 2014 г. Регистрационный №32898 (с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 г., 13 июля 2021 г., 1 сентября 2022 г.).

Рабочую программу составил:

Заведующий практикой  
(должность)



(подпись)

Д. А. Малинин  
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа утверждена на методическом совещании УАТБ

Протокол № 6 от «25» июня 2024 г.

Заведующий практикой  
(должность)



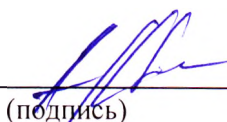
(подпись)

Д. А. Малинин  
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методическим советом специальности 25.02.01

Протокол № от «26» 06 2024 г.

Заведующий отделением  
специальности 25.02.01  
(должность)



(подпись)

А.В. Малинин  
(инициалы, фамилия)

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4-6</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7-12</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>12</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>13</b>

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Цель освоения практики

Цель УП.01 учебной практики состоит в формировании у обучающихся первоначальных практических навыков в области ремонтных и эксплуатационных работ на воздушных судах, знакомство с наземным оборудованием применяемом при ТО АТ, а также с эксплуатационно-технической документацией оформляемой в процессе ТО. Учебная практика позволяет закрепить у обучающихся теоретические знания в области технического обслуживания АТ.

Для достижения цели ставятся задачи:

- получение первоначальных навыков по выполнению слесарно-механических работ;
- умение пользоваться наземным оборудованием и приспособлениями, применяемым при ТО АТ;
- знакомство с эксплуатационно-ремонтной документацией (ЭРД) и правилами ее оформления;
- отработать выполнение типовых операций по техническому обслуживанию на конкретных типах воздушных судов;

## 1.2 Место УП.01 Учебная практика в структуре ООП

Учебная практика УП.01 относится к базовой части профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессионального модуля: ПМ.03 «Выполнение работ по профессии рабочего 10005 «Авиационный механик по планеру и двигателям».

Учебная практика включает в себя:

- слесарно-механическую практику;
- общетехническую практику;
- монтажную практику по замене агрегатов;
- практику по основам технического обслуживания АТ.

Компетенции, формируемые в процессе прохождения учебной практики необходимы для освоения в дальнейшем для освоения ПП.01 Производственной практики (по профилю специальности) и ПДП.01 Производственная практика (преддипломная).

## 1.3 Планируемые результаты обучения по УП.01 «Учебная практика», соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

### 2 Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:**

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиатранспорта на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники

Организация и управление работой структурного подразделения.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке. В результате прохождения УП. 01 Учебной практики, обучающийся должен:

**Иметь практический опыт:**

- организации рабочего места слесаря;
- проведения плоскостной разметки на металле;
- выполнения слесарных работ;
- эксплуатации технических средств и приспособлений;
- установки, перемещения и уборки стремянок, трапов, специального снаряжения;
- снятия и установки заглушек, чехлов, стопоров, колодок;
- подсоединения и отсоединения водила при буксировке;
- подключения и отключения источников электро, гидро- и газоснабжения;
- промывки и смазки шарнирных соединений открытого типа;
- закрепления (швартовки) воздушных судов;
- работы с гидродомкратами, гидроподъемниками, ручными кранами, моторными подогревателями;
- выполнения контрольных работ;
- проверки натяжения тросовой проводки управления;
- зарядки пневматиков и амортизаторов;
- устранения мелких неисправностей, выведения царапин с обшивки.

**Уметь:**

- организовать рабочее место слесаря;
- пользоваться измерительным инструментом;
- выполнять самостоятельно слесарные работы;
- читать маркировку инструмента, шлангов, рукавов, жестких трубопроводов;
- определять сроки действия оборудования, инструмента, приспособлений до следующих контрольных испытаний;



- пользоваться графиками проверки натяжения тросов проводки управления;
- определять грузоподъемность крана в зависимости от вылета стрелы и положения опор;
- определять зарядку пневматиков колес и амортизационных стоек по их обжатию;
- подбирать необходимые шплинты, шайбы, гайки, контрольную проволоку в зависимости от способа контроля разъемных соединений;
- подбирать необходимые для демонтажно-монтажных работ стропы, траверсы и другие грузозахватные приспособления;
- подавать сигналы и команды при подъеме и опускании груза, подъезде и отъезде спецавтотранспорта;
- подавать сигналы и команды при закруливании воздушного судна на стоянку;
- пользоваться необходимой эксплуатационной документацией;

**Знать:**

- правила техники безопасности, правила пожарной безопасности при выполнении слесарных работ;
- технологию выполнения слесарных работ;
- общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов их двигателей и соответствующих элементов;
- правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой авиатехники;
- эксплуатационно-техническую документацию;
- правила технической эксплуатации, хранения и консервации обслуживаемой авиационной техники;
- применяемые при техническом обслуживании основные топлива, смазки, жидкости и материалы, их назначение;
- назначение и принцип действия аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов, их маркировку;
- порядок подготовки рабочего места для всех видов регламентов технического обслуживания;
- способы и правила выполнения контроля разъемных соединений;
- общие сведения по устройству аэродромов, правила размещения воздушных судов и передвижения спецавтотранспорта;
- виды трубопроводов и их маркировку.
- правила охраны труда и противопожарной защиты при ТО АТ.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Объем учебной практики и виды практической работы

Вид учебной работы		Количество часов
Слесарно-механическая практика		72
Общетехническая практика		72
Монтажная практика по замене агрегатов		36
Практика по основам технического обслуживания		216
Итого		396
Вид промежуточной аттестации:	на базе 9 классов	Дифференцированный зачет, семестр 7.
	на базе 11 классов	Дифференцированный зачет, семестр 5.

### 2.2 Тематический план и содержание УП. 01 Учебная практика

№ п/п	Разделы задания	Виды учебной деятельности		Форма контроля
		Всего	ПЗ (С)	
Раздел I Слесарно-механическая практика		72	72	
1	<b>Задание №1</b> Тема: Организационные вопросы. Структура УАТБ. Основные положения техники безопасности при выполнении слесарных работ. Противопожарные мероприятия и производственная санитария.	6	6	Устный ответ
2	<b>Задание №2</b> Тема: Организация рабочего места слесаря. Рабочий, специальный, измерительный инструмент.	6	6	Устный ответ
3	<b>Задание №3</b> Тема: Плоскостная разметка.	6	6	Практическое выполнение
4	<b>Задание №4</b> Тема: Рубка металла. Резание металла.	6	6	Практическое выполнение
5	<b>Задание №5</b> Тема: Правка и гибка металла.	6	6	Практическое выполнение
6	<b>Задание №6</b> Тема: Опиливание металла.	6	6	Практическое выполнение
7	<b>Задание №7</b> Тема: Сверление, зенкование и развертывание отверстий.	6	6	Практическое выполнение
8	<b>Задание №8</b> Тема: Наружное нарезание резьбы.	6	6	Практическое выполнение
9	<b>Задание №9</b> Тема: Внутреннее нарезание резьбы.	6	6	Практическое выполнение
10	<b>Задание №10</b> Тема: Клепальные работы.	6	6	Практическое выполнение
11	<b>Задание №11</b> Тема: Паяние.	6	6	Практическое выполнение

12	<b>Задание №12</b> Тема: Комплексные работы по слесарной-механической обработке металлов	6	6	Практическое выполнение
<b>Раздел 2</b> Общетехническая практика.		72	72	
	<b>Задание №13</b> Тема: Основные положения техники безопасности и производственной санитарии при ТО АТ. Противопожарная безопасность при ТО.	6	6	Устный ответ
	<b>Задание №14</b> Тема: Средства наземного обслуживания АТ: гидродомкрат ГД-3, ГД-10 и их комплектация, винтовые подъемники и страховочные подставки, гидродъемники ПГУ-15-2, ПГУ-15-3.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №15</b> Тема: Средства наземного обслуживания АТ: моторные подогреватели МПМ-85К, ПП-85.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №16</b> Тема: Средства наземного обслуживания АТ: подъемный кран КС-3575А и КН-1. Приспособления для съема двигателей Д-30 II-III серии.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №17</b> Тема: Баллоны со сжатыми газами и приспособления для обслуживания газовых систем.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №18</b> Тема: Аэродромные источники питания: электроколонки, выпрямители, удлинительные колонки. Подключение наземных источников питания на бортовую сеть самолета.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №19</b> Тема: Средства буксировки. Буксировка ВС.	6	6	Практическое использование
	<b>Задание №20</b> Тема: Контровка разъемных соединений.	6	6	Практическое выполнение
	<b>Задание №21</b> Тема: Эксплуатационно-ремонтная документация (ЭРД). Общая эксплуатационная документация.	6	6	Теоретический ответ
	<b>Задание №22</b> Тема: Эксплуатационно-ремонтная документация (ЭРД). Типовая и пономерная документация.	6	6	Теоретический ответ
	<b>Задание №23</b> Тема: Эксплуатационно-ремонтная документация (ЭРД). Производственно-техническая документация.	6	6	Теоретический ответ. Оформление документов.
	<b>Задание №24</b> Тема: Итоговое занятие по общетехнической практике	6	6	Выполнение контрольного практического задания
<b>Раздел 3</b> Практика по основам технического обслуживания (часть 1)		42	42	



<b>Задание № 25</b> Требования безопасности и производственной санитарии при ТО АТ. Пожарная безопасность. Ознакомление с компоновкой самолетов, зон ТО, открытие и закрытие дверей, люков, капотов. Отработка навыков по применению лестниц и стремянок.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 26</b> . Оперативное техническое обслуживание. Работы по встрече, обеспечению стоянки, формам А1, А2, обеспечению вылета.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 27</b> Оперативное техническое обслуживание. Осмотр и обслуживание по форме «Б».	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 28</b> Сезонное техническое обслуживание ЛА при подготовке к осенне-зимнему периоду (ОЗП) эксплуатации.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание №29</b> Специальное техническое обслуживание	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 30</b> Подготовка ЛА к хранению. Техническое обслуживание при хранении.	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Раздел 4</b> Монтажная практика по замене агрегатов	36	36	
<b>Задание № 31</b> Замена насоса регулятора НР-30АР на двигателе	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 32</b> Замена агрегата ЦР-1ВР, СП-06ВП двигателя Д-30	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 33</b> Замена топливного насоса подкачки ДЦН-44ПЗТ, дроссельной заслонки с гидроцилиндром отбора воздуха из-за 5 и 10 ступеней, цилиндра управления ЗПВ из-за 4-5 ступеней 2 каскада, цилиндра управления поворотными лопатками ВНА 2 каскада компрессора, топливной форсунки ФР-30 ДС	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 34</b> Замена агрегатов масляной системы: ОМН-30, МФС-30 и СТВ-10 двигателя Д-30	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 35</b> Замена ЦВО-ФС- 30 и ЦС-30	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 36</b> Замена ЦР-2ВР и клапана перепуска воздуха за 10 ступенью КВД Д-30	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Раздел 3</b> Практика по основам технического обслуживания (часть 2)	174	174	
<b>Задание № 37</b> Сезонное техническое обслуживание ЛА при подготовке к весенне-летнему периоду (ВЛП)	6	6	Устный ответ. Практическое выполнение
<b>Задание № 38</b> Техническое обслуживание планера самолета.	6	6	Практическое выполнение

<b>Задание № 39</b> Техническое обслуживание систем управления самолетом и двигателями.	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 40</b> Техническое обслуживание механизации крыла	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 41, 42, 43</b> Техническое обслуживание гидросистемы самолета.	18	18	Практическое выполнение
<b>Задание № 44, 45</b> Техническое обслуживание шасси самолета.	12	12	Практическое выполнение
<b>Задание № 46, 47</b> Техническое обслуживание высотной и противообледенительной систем.	12	12	Практическое выполнение
<b>Задание № 48,49</b> Техническое обслуживание силовой установки.	12	12	Практическое выполнение
<b>Задание № 50</b> Техническое обслуживание маслосистемы силовой установки	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 51</b> Техническое обслуживание топливной системы силовой установки	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 52,53</b> Техническое обслуживание ВСУ ТА-8	12	12	Практическое выполнение
<b>Задание № 54</b> Итоговое занятие по основам ТО и монтажной практики по замене агрегатов	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 55 ,56, 57, 58, 59, 60</b> Замена двигателя Д-30.	36	36	Практическое выполнение
<b>Задание № 61</b> Техническое обслуживание бытового оборудования самолета, санитарных узлов и системы водоснабжения	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 62</b> Замена агрегатов планера	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 63</b> Замена агрегатов системы управления	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 64</b> Замена элементов шасси	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 65</b> Замены агрегатов систем силовой установки	6	6	Практическое выполнение
<b>Задание № 66</b> Итоговое зачетное практическое занятие.	6	6	Дифференцированный зачет

### 2.3 Матрица соотнесения разделов УП.01 «Учебная практика» и формируемых компетенций

№ п/ п	Разделы учебной дисциплины	Все го час ов	Компетенции																			Σ
			ок- 1	ок- 2	ок- 3	ок- 4	ок- 5	ок- 6	ок- 7	ок- 8	ок- 9	пк- 1.1	пк- 1.2	пк- 1.3	пк- 1.4	пк- 1.5	пк- 2.1	пк- 2.2	пк- 2.3	пк- 2.4	пк- 2.5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Раздел 1 Слесарно- механическая практика	72	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19
2	Раздел 2 Общетехническая	72	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19
	Раздел 3 Монтажная практика по замене агрегатов	36	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19
	Раздел 4 Практика по основам технического обслужи- вания	216	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19
	Итого	396																				-

## 2.4 Образовательные технологии

В процессе проведения УП.01 Учебная практика используются традиционные формы и методы обучения, лекции и практические занятия.

Контроль выполнения практических заданий проводится мастером производственного обучения.

Все работы по учебной практике выполняются в учебной авиационной технической базе колледжа.

## 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УП. 01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА.

### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной практики иметься в наличии:

1. Учебно-производственные мастерские со станочным оборудованием.
2. Оборудование, инструмент и расходные материалы для выполнения слесарно-механических работ.
3. Летательные аппараты.
4. Авиадвигатели.
5. Комплект схем по конструкции и техобслуживанию летательных аппаратов и их двигателей.
6. Комплект приспособлений и оборудования для технического обслуживания конкретного летательного аппарата.
7. Комплект эксплуатационно-ремонтной документации.

### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Выполнение программы учебной дисциплины обеспечивается наличием основной и дополнительной литературы.

*Основные источники:*

1. ФЗ РФ № 273 «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации (ВК РФ). Федеральные авиационные правила(ФАП) М: ООО «Авиатека», 2014 г.
3. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА (НТЭРАТ ГА-93). Москва. 1994 г.
4. Положение о практике обучающихся, осваивающие основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ МИНОБРНАУКИ № 291 от 18 апреля 2013 года.
5. В.Р. Карпицкий «Общий курс слесарного дела» 2 издание. Минск «Новое знание», Москва «Инфра-М» 2013 год.
6. Аникин Н.В., Назаров Ю.В. «Техническая эксплуатация самолетов» Москва «Альянс» 2016 год.
7. В.А. Бороденко «Самолет ТУ-134 А», Москва «Машиностроение» 1975 год.
8. Авиационный двигатель Д-30 III серии. Техническое описание, Пермь 1986 год
9. Авиационный турбореактивный двухконтурный двигатель Д-30 III серии. Руководство по техэксплуатации, Москва «Воздушный транспорт» 1989 год
10. Н.А. Семенов, В.Т. Соловей, В.П. Фадеев «Самолет ТУ-134 А. Особенности техэксплуатации», Москва «Транспорт» 1985
11. Регламент технического обслуживания самолета ТУ-134 А, часть 1 и 2, Ук. № 24.9-139 ГА от 20.05.2004 г.(сверен с эталоном и соответствует по состоянию на 16.10.2018.)
12. Технологический указания по техническому обслуживанию самолетов типа Ту-134, выпуски 1.02-1.13, выпуски 2.01, 2.21, 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.08, 2.09, 2.12, 2.13, 3.10, 3.20, 3.30, 3.40, 3.50, 4.00, 19, 21, 24 часть 1, 24 часть 2, 25 часть 1.

*Дополнительные источники:*

1. Уваров П.С. «Учебное пособие по слесарно-механической практике», Кирсанов 2012 год
2. Требования безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиатехники. Москва, 1975 г.
3. Информационные сборники «Безопасность полетов, сертификация и лицензирование в ГА» 2009-2016 годы, Москва

*Перечень ресурсов, информационно-телекоммуникационной сети «интернет», необходимых для освоения учебной дисциплины:*

1. Электронные ресурсы МГТУ ГА – <http://mstuca.ru>;
2. Электронные ресурсы издательства «Юрайт» - [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru);
3. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>;
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ <http://www.mintrans.ru/>;
5. Библиотека техника литературы <http://mirknig.com/knigi/apparatura/>;

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УП.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

Текущий контроль учебной практики осуществляется мастерами производственного обучения с выставлением ежедневных оценок в журнал, итоговых оценок по окончании разделов, и проведением дифференцированных зачетов в 5 семестре для курсантов на базе 11 класса и в 7 семестре для курсантов на базе 9 класса. По результатам освоения общих и профессиональных компетенций по окончании прохождения учебной практики, с учетом результатов дифференцированного зачета, МКК, создаваемая приказом директора колледжа, проводит аттестацию на присвоение рабочей профессии «Авиамеханик по Пид 2 разряда». Результаты аттестации оформляются протоколами на каждую учебную группу.