

■ 9 ФЕВРАЛЯ – 95 ЛЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

А. Е. Пунт: “Продолжаем развивать традиции авиатехколледжа”

Девятое февраля отмечено в календаре как День гражданской авиации России. В 2018 году эта дата особенная – ровно 95 лет прошло с тех пор, как было принято постановление Совета Труда и Оборона “О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации”, положившее начало государственному регулированию деятельности воздушного транспорта в стране.

В эти дни вместе с предприятиями, учреждениями отрасли встретит свою значимую юбилейную дату одно из старейших учебных заведений гражданской авиации России – Кирсановский авиатехнический колледж, филиал МГТУ ГА. Накануне юбилейной даты мы беседуем с директором авиатехколледжа Александром Егоровичем Пунтом об итогах и перспективах учебного заведения.

– Александр Егорович, 95 лет – солидный возраст. С какими результатами к этой юбилейной дате подходит гражданская авиация России в целом?

– 95 лет прошло с тех пор, как гражданская авиация была создана Советом Труда и Оборона, за это время история отмечена самыми разными событиями в жизни наших авиаторов. Достаточно сказать, что 1923 год – это окончание гражданской войны, это было не самое лучшее время для гражданской авиации, которая была сформирована как отрасль. То время было достаточно напряжённым, не было своей отечественной техники, хотя и были отечественные самолёты, например, “Илья Муромец”, но в основном были иностранные самолёты.

До начала Великой Отечественной войны гражданская авиация бурно развивалась, были призы, вы, когда всех приглашали в авиацию, когда массово обучали пилотов, готовили специалистов, создавали конструкторские бюро, делали свои отечественные самолёты. Первоначально, в годы гражданской войны авиация использовалась в военных целях, а потом её стали использовать для транспортировки грузов, почты и для перевозки

пассажиров, стали применять авиацию и в народном хозяйстве, то есть в предвоенные годы наблюдалось быстрое развитие гражданской авиации. Этот период отмечен не только ростом пассажирских перевозок, это время также отмечено такими событиями, как спасение советскими авиаторами челюскинцев, первый в мировой истории беспосадочный перелёт из Москвы через Северный полюс в Америку Валерия Чкалова. И именно первую Звезду Героя Советского Союза тоже получили лётчики, которые совершали в те времена свои героические перелёты.

В годы Великой Отечественной войны гражданская авиация также не осталась в стороне, вся отрасль была переведена на военные рельсы. Достаточно сказать, что семь полков и дивизий в гражданской авиации за время Великой Отечественной войны были награждены орденами Советского Союза, более 15 тысяч человек были награждены орденами и медалями. 15 лётчиков гражданского воздушного флота стали Героями Советского Союза.

В послевоенные годы, как и вся страна, в первую очередь занимались восстановлением народного



А. Е. Пунт

хозяйства, освоением Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера.

В 70-е годы гражданская авиация достигла пика развития, у нас появилось столько отечественной техники, что до конца 1990 годов она находилась в эксплуатации. У нас были свои ближние и дальние магистральные самолёты, аэробусы, мы выполняли колоссальный объём перевозок для Советского Союза. Но в 1990 годах, после развала Советского Союза, произошли большие изменения: не стало Министерства гражданской авиации, которое возглавляло всю работу во главе с Б. П. Бугаевым, маршалом авиации, Героем Социалистического Труда. Начались процессы акционирования, появились отдельные авиакомпании, такие, как “Аэрофлот”, “Россия”, “Сибирь”, “Уральские авиалинии”, которыми руководит федеральное агентство, находящееся в Министерстве транспорта.

– А каким был минувший год для гражданской авиации?

– За 2017 год гражданская авиация сработала неплохо. Увеличились объёмы международных перевозок на 33 процента. Наши внутренние перевозки увеличились на 10 процен-

ты. Среди событий уходящего года также можно назвать ввод в эксплуатацию нового аэропорта “Платов” в Ростове и реконструкцию уже действующих аэропортов к Чемпионату мира по футболу.

– Каких результатов достиг в минувшем году Кирсановский авиатехнический колледж?

– В 2017 году провели очередную выпуск курсантов, 193 человека выпустили по очной форме обучения, 13 человек по заочной форме. С неплохим результатом качества – 77,8 процента выпускников получили в своих квалификационных работах оценки четыре и пять. Провели успешный набор курсантов на очередной учебный год, конкурс по колледжу, в среднем, два человека на место.

В минувшем году мы провели самый большой за годы существования заочного отделения набор – 81 человек. За счёт того, что объём работ по заочному обучению ежегодно увеличивается, растёт и объём оказываемых платных услуг колледжа. Впервые в 2017 году общая численность курсантов по всем формам обучения превысила 1000 человек.

В конце года занимались сертификацией нашего авиационного учебного центра. В настоящее время мы получили право оказывать образовательные услуги не только по основным образовательным программам, но и по программам дополнительного профессионального образования, что предусматривает повышение квалификации и переподготовку инженерно-технического персонала наших авиакомпаний и предприятий.

– Как обстоит дело с трудоустройством выпускников авиатехколледжа?

– Востребованность специалистов не снижается. Мы проводим работу по заключению договоров

на пять лет, и я думаю, что заказ на наших специалистов будет корректироваться только в большую сторону. На сегодня потребность до 2022 года – более 1000 специалистов.

– Каковы планы у вашего учебного заведения в наступившем году?

– Год 2018 предшествует очередной аккредитации учебного заведения. Эта процедура достаточно сложная, и мы заблаговременно готовимся к этой очень ответственной работе, и надеемся, что справимся с этой задачей успешно.

– В преддверии юбилейной даты наверняка планируется проведение праздничных мероприятий. Чем будет отмечено 95-летие?

– Это проведение мероприятий и в Росавиации, и в стенах нашего учебного заведения с чествованием сотрудников, наиболее отличившихся в трудовой деятельности, ветеранов. Ряд работников будут отмечены почётным знаком “95 лет гражданской авиации”, учреждённым Министерством транспорта РФ, а ветераны – юбилейными знаками Росавиации.

Курсанты также принимают участие в предпраздничных мероприятиях – проводятся классные часы, тематические встречи и спортивные состязания, приуроченные к 95-летию гражданской авиации.

– И напоследок... Несколько слов о трудовом коллективе.

– Коллектив у нас работоспособный, задач много и реальность их выполнения – высокая. Накануне профессионального праздника хотелось бы всему коллективу пожелать творческих успехов в работе. А ветеранам выразить огромную благодарность за то, что они в своё время сделали для становления и развития колледжа. Мы стараемся продолжать развивать и умножать наши традиции. Всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, и профессиональных успехов в трудовой деятельности.

Елена БАРАНОВА.
Фото автора.