

Кирсановский авиационный технический колледж –
филиал МГТУ ГА

Отчет о работе учебной авиационной технической базы колледжа

Кирсанов, 2021г.

На настоящий момент в УАТБ работают 4 мастера ПО по специальности 25.02.01, 3 мастера ПО по специальности 25.02.03, 3 мастера ПО в учебно-производственных мастерских по обеим специальностям, авиатехник, инженер по АиРЭО и зав. практикой – 13 человек. Вакансии: 1 мастер ПО специальности 25.02.03.

Средний возраст всех работников УАТБ – 51,9 лет.

Стаж работы в УАТБ:

Коваленко В. С. – 4 года

Кулешов Ю. В. – 23 года

Нефедов В. Б. – 1,5 года

Черных Е. М. – 10 лет

Помогов Н. М. – 2 года

Харитонов А. А. – 9 месяцев

Фадеева Н. В. – 4 года

Новосельский А. С. – 6 лет

Резчикова Л. А. – 1 год и 10 месяцев

Королева С. С. – 3 года

Непрокин Ю. А. – 18 лет

Подливалов В. Л. – 12 лет

Горячкин И. А. – 30 лет

В распоряжении УАТБ имеются 2 монтажных цеха с двигателями Д-30 2 серии, отдельно выделенный класс для проведения работ по контролю, оснащенный двигателями Д-30 2 серии, М-601, АШ-62ир, три самолета Ту-134А, 2 самолета Ан-2 и три самолета Л-410УВП.

В учебно-производственных мастерских находятся 2 цеха слесарных мастерских с необходимым оборудованием для проведения слесарно-механической практики.

В головном здании УАТБ задействовано:

- электро-радиомонтажная мастерская;
- технический класс АО с мультимедийным оборудованием;
- класс технического обслуживания ВС Ту-134;
- класс техники безопасности.

В инструментальной кладовой имеется набор электроинструментов, применяемый в процессе обучения – электрические дрели, ножницы, лобзики, угловая шлифовальная машина, шуруповёрты, а также комплекты инструментов для ТО ВС по обеим специальностям. Расходные материалы и ГСМ в полном ассортименте. При наличии средств приобретается все необходимое. Отдел МТО и его руководитель Доровских Н. М. оперативно реагирует на все заявки УАТБ, безусловно при наличии средств.

В УАТБ имеется в наличии вся эксплуатационно-техническая документация и типовая документация по самолету Ту-134А, сверенная с эталоном.

Зав. практикой и инженер по АиРЭО регулярно проводят контрольные посещения согласно графика, а мастера производственного обучения посещают наиболее опытных преподавателей на циклах.

С начала учебного года было проведено 4 методических совещаний с различной повесткой дня.

Практические занятия, проводимые в учебной авиационной технической базе колледжа, являются завершающим этапом изучения большинства дисциплин на 2, 3, и 4 курсах курсантами обеих специальностей.

Причем именно практические занятия позволяют курсантам приобрести необходимые общие и профессиональные компетенции, столь необходимые будущим авиационным специалистам.

По курсам объем практических занятий распределяется следующим образом:

Специальность 25.02.01	Специальность 25.02.03
2 курс – 144 часа	2 курс – 216 часов
3 курс – 180 часов	3 курс – 324 часа
4 курс – 108 часов	4 курс – 180 часов

При этом основная нагрузка – это «Учебная практика» - 396 часов у механиков – это 2, 3 семестры и 1 семестр 4 курса и 684 часа у электроников.

Практика по профилю специальности в колледже в УАТБ составляет всего 1 неделю, т.е. 36 часов, а 2 недели (72 часа) и преддипломная практика в объеме 4-х недель (144 часа) должна проводиться и проводится в действующих авиапредприятиях.

В условиях колледжа выполняются практические работы, предусмотренные программами.

На практике базовым ЛА, изучаемым в колледже, является самолет Ту-134А, который снят с эксплуатации в качестве гражданского ВС. И хотя программа производственной практики (по профилю специальности + преддипломная) составлена таким образом, что в них не упоминаются типы ВС, тем не менее, адаптировать положения программ к техническому обслуживанию ВС западного производства достаточно сложно.

В отличие от советского периода, когда существовала программа обучения, прохождения практики и устройства на работу в действующем авиапредприятии, которое было заинтересовано в получении специалистов по конкретным типам ВС, сейчас в большинстве случаев такого нет.

Руководитель ОК пытается распределить выпускников для прохождения производственной практики в любые авиапредприятия и действующие реальные авиапредприятия, и заводы-изготовители, и ремонтные заводы, аэродромы ДОСААФ, и воинские авиационные части, а у них у всех различные функции, не говоря уже о различных типах ВС.

Все выше перечисленное, плюс COVID-19, вносили и вносят негативные эпизоды в процесс производственной практики. Здесь необходимо отметить большую и эффективную работу начальника ОК – Вершининой С. В., которая буквально титаническим трудом старается разместить курсантов по авиапредприятиям. При этом необходимо учитывать и тот факт, что курсанты не всегда оставляют о себе хорошие впечатления, а потом восстановить добрые отношения с авиапредприятиями не всегда удается.

Начиная с прошлого учебного года и по настоящее время проводить практические занятия становится все сложнее, т. к. не представляется возможным обеспечить ритмичность работ, появляется необходимость в карантинных мероприятиях, что приводит к корректировке графика практических занятий. в результате чего приходится работать в 2 смены, проводить занятия без деления на подгруппы – в составе целой учебной группы.

Объективности ради необходимо отметить, что руководитель колледжа ни разу не отказал в материальной заинтересованности лицам, выполняющим увеличенный объем работы.

Но с другой стороны 2 мастера ПО специальности 25.02.01 и 1 мастер ПО специальности 25.02.03 заявили, что не будут выполнять увеличенный объем работ даже за дополнительную оплату.

Благодаря корректировке графика практических занятий, проведения занятий в 2 смены, а также работе с целой учебной группой, удалось сбалансировать практические занятия, что, надеюсь, позволит выполнить запланированные программы 100% объем практических занятий и успешно отправить курсантов 4 курса обеих специальностей на производственную практику.

Средние показатели 4 курса перед отбыванием на производственную практику:

31 группа – средний балл – 3,8

Мастер ПО Новосельский А. С. – 3,66 балла

Мастер ПО Помогов Н. М. – 3,92 балла

32 группа – средний балл – 3,92

Мастер ПО Непрокин Ю. А. – 3,76 балла

Мастер ПО Черных Е. М. – 4,08 балла

33 группа – средний балл – 3,61

Мастер ПО Новосельский А. С. – 3,08 балла

Мастер ПО Помогов Н. М. – 3,54 балла

34 группа – средний балл – 3,83

Мастер ПО Непрокин Ю. А. – 3,61 балла

Мастер ПО Черных Е. М. – 4,09 балла

35 группа – средний балл – 3,55

Мастер ПО Новосельский А. С. – 3,5 балла

Мастер ПО Помогов Н. М. – 3,6 балла

36 группа – средний балл – 3,78

Мастер ПО Непрокин Ю. А. – 3,63 балла

Мастер ПО Черных Е. М. – 3,91 балла

37 группа – средний балл – 4,16

Мастер ПО Новосельский А. С. – 4,2 балла

Мастер ПО Помогов Н. М. – 4,11 балла

38 группа – средний балл – 4,48

Мастер ПО Харитонова А. А. – 4,58 балла

Мастер ПО Резчикова Л. А. – 4,38 балла

39 группа – средний балл – 3,36

Мастер ПО Резчикова Л. А. – 3,36 балла
40 группа – средний балл – 4,06
Мастер ПО Резчикова Л. А. – 4,0 балла
Мастер ПО Харитонова А. А. – 4,14 балла

Средний балл среди мастеров ПО по всем группам:

Новосельский А. С. – средний балл – 3,61
Помогов Н. М. – средний балл – 3,8
Непрокин Ю. А. – средний балл – 3,67
Черных Е. М. – средний балл – 4,0
Харитонова А. А. – средний балл – 4,36
Резчикова Л. А. – средний балл – 3,91

По предварительным данным в первую смену с 17 января по 26 февраля в авиапредприятия будут отправлены 145 человек, из них механиков – 108, электроников – 37. Выпускники специальности 25.02.01 распределяются в 26 городов, специальности 25.02.03 – 14.

Есть тревожные факты, когда авиапредприятия отказываются брать наших выпускников по вполне банальным причинам – курсанты в предыдущие годы не вполне достойно показали себя, они думают, что и на производстве с ними будут «нянчиться», как в колледже.

Хотя с каждой группой, отъезжающей на практику проводятся беседы не менее 1,5—2-х часов с каждой, в том числе и по недопущению негативных моментов, но понимают не все, причем их с каждым годом становится только больше.

До настоящего времени не имеют оценок по учебной практике, хотя она закончилась более месяца назад, следующие курсанты:

1. Власов М. Д. – 33 уч. группа
2. Вязинкин М. П. – 33 уч. группа
3. Щербаков Р. В. – 34 уч. группа
4. Щербаков А. А. – 35 уч. группа
5. Ечевский Д. Р. – 35 уч. группа
6. Иванов Д. С. – 35 уч. группа

УАТБ взаимодействует со всеми цикловыми комиссиями и службами, оперативно решая возникающие проблемы. Но наиболее эффективно, без проблем, решаются вопросы, связанные с практикой руководителем физвоспитания Родиной В. Н..

В заключении хочется сказать о проблемах, которые ждут своего решения:

- первая и главная – это кадровый «голод», необходимо иметь хотя бы небольшой резерв специалистов по ТО ВС, желательно с опытом работы в эксплуатационных предприятиях;

- не решается совсем вопрос о привлечении курсантов для проведения необходимых хозяйственных работ в интересах различных служб колледжа. Причем решение этого вопроса ну уж никак не лежит в плоскости учебного отдела. Привлекать курсантов хотят многие, но отвечать – никто, т.е. ответственность лежит на УО и УАТБ. Это не нормально и такого больше не будет.

- ремонт УПМ и внутренний ремонт головного здания УАТБ;
- работа наружного освещения и пожарной сигнализации;
- за год так и не решен был вопрос о приобретении промышленного пылесоса, для очистки подпольного пространства ВС.

В настоящий момент коллектив УАТБ способен решать все стоящие перед ним задачи, но проблемой остается отсутствие мастера производственного обучения специальности 25.02.03, так как объем практических занятий во втором семестре резко увеличен.